

NORME DI GARA

ART. 1) - OGGETTO DELLA GARA

La gara ha per oggetto la fornitura di n. 5 (cinque) autobus nuovi per la società CTT Nord Srl.

Per qualsiasi informazione è possibile contattare il Settore Acquisti Appalti e Contratti nella persona della Sig.ra:

- ✚ Debora Ricci
- PEC: cttnord.appalti@legalmail.it
 - tel. 055/9333513
 - fax. 055/9333528

Il Responsabile del Procedimento ai fini della presente gara è individuato nella persona del Sig:

- Roberto Viliani
- PEC: cttnord.appalti@legalmail.it
 - Tel. 055/9333510
 - Fax 055/9333528.

La durata del servizio è di 120 mesi (comprensivi del Full Service) a decorrere dalla data di stipula del contratto oltre il periodo previsto per la consegna dei mezzi stessi.

La gara è disciplinata dalle seguenti norme e, per quanto non previsto, dalle normative vigenti (D.Lgs. 12/04/2006 n. 163).

ART. 2) - NORME E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Fatto salvo il diritto di CTT Nord di ridurre o annullare i quantitativi dei mezzi richiesti a seconda delle eventuali modificate proprie necessità, si specifica che i valori e le quantità sotto indicate sono soggetti a finanziamento da parte della Regione Toscana fino al massimo dell'importo finanziabile consentito, eventuali attuazioni di delibere e/o finanziamenti potranno modificare sia in termini numerici che economici quanto previsto dal presente bando di gara.

L'importo complessivo totale presunto della fornitura e del servizio a base di gara è indicato in **Euro 1.085.000,00** di cui Euro 700.000,00 relativi al costo dei veicoli; Euro 385.000,00 relativi all'eventuale full service; Euro 7.700,00 per oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso.

Lotto unico **CTT NORD SRL - CIG 61803580C4** - 5 Autobus Nuovi interurbani — corti classe II, lunghezza tra (7,70 - 8,20 mt + 3 %) per la Società CTT Nord Srl. Valore stimato, Iva esclusa Euro 1.085.000,00 di cui Euro 700.000,00 relativi al costo dei veicoli; Euro 385.000,00 relativi all'eventuale full service; Euro 7.700,00 per oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso.

Si precisa che con DD della Regione Toscana n. 3189/2014 sono state ridistribuite risorse rimaste inutilizzate per la sostituzione di autobus extraurbani delle aziende di TPL di cui alle DD n. 4564/2013, 6080/2013 e che i valori sopra indicati sono relativi all'eventuale finanziamento su somme residue ipotizzato a norma delle suddette Delibere di riferimento e relativi allegati. Eventuali modifiche a tali delibere e/o finanziamenti nonché eventuali modifiche alle necessità o alle disponibilità aziendali potranno modificare sia in termini numerici che economici quanto previsto dal presente bando di gara.

Si ricorda che, a norma delle delibere Regionali di Finanziamento, in caso di futura gara di affidamento del TPL regionale Toscano, in caso di assegnazione dello stesso a gestori diversi dalla società il contratto derivante dal presente atto sarà automaticamente gestito dal nuovo aggiudicatario.

Nelle indicazioni relative ai valori per il full service sia in garanzia (ancorchè compreso nel costo del veicolo) che post garanzia devono essere scorporati i valori relativi agli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso che comunque non possono superare il 2% del valore del service.

Non sono ammesse offerte al rialzo.

La gara è aggiudicata mediante procedura aperta secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 del D. Lgs. 163/2006 (44 punti offerta economica – 56 punti offerta tecnica) tenendo conto dei seguenti criteri in ordine decrescente:

Offerta economica – 44/100

- ✓ prezzo netto iva del veicolo secondo i canoni descritti comprensivo di manutenzione in garanzia: punteggio massimo **40** punti;
- ✓ termini di garanzia maggiori: punteggio massimo **4** punti;

Offerta Tecnica – 56/100

- ✓ caratteristiche estetico funzionali **20 punti** e caratteristiche tecniche, costruttive, di esercizio **26 punti**: punteggio totale massimo **46** punti sulla base della suddivisione schematica prevista sul documento tecnico allegato (punteggi gara);
- ✓ giorni di fermo macchina garantiti per il periodo di garanzia e post garanzia: punteggio massimo **3** punti;
- ✓ parametri emissioni **4** punti;
- ✓ termini di consegna migliorativi: punteggio massimo **3** punti;

Le offerte vengono esaminate da un'apposita commissione. La commissione valuta le offerte ed attribuisce il punteggio secondo gli elementi di valutazione sopra indicati.

L'aggiudicazione avviene in base alle prescrizioni del Capitolato tecnico, delle Norme di gara e delle Norme contrattuali, nonché ai contenuti proposti, ed è comunicata con PEC o con lettera raccomandata A/R.

CTT NORD srl può procedere all'aggiudicazione anche se è pervenuta una sola offerta, qualora questa sia ritenuta congrua.

CTT NORD srl si riserva la facoltà di non aggiudicare in tutto o in parte l'appalto per irregolarità formali, per motivi di opportunità, di interesse, preesistente o sopravvenuto, della società stessa e comunque a suo insindacabile giudizio.

La CTT Nord srl si riserva la facoltà di accertare la rispondenza delle dichiarazioni e la verifica dei requisiti di ciascun concorrente. In caso di non rispondenza per l'aggiudicatario, fatta salva la responsabilità penale e civile, l'aggiudicazione è revocata.

ART. 3) - CONTENUTO DELL'OFFERTA

3.1 L'offerta economica, a pena di esclusione, deve essere incondizionata.

La medesima deve contenere:

la firma leggibile e per esteso del legale rappresentante dell'impresa o, nel caso di ATI costituita, dal legale rappresentante dell'impresa mandataria o, in caso di A.T.I. costituenda, dai legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppande;

- a) fotocopia del documento di identità in corso di validità del/i sottoscrittore/i;
- b) l'accettazione integrale ed incondizionata delle "Norme di gara", delle "Norme contrattuali" e del "Capitolato tecnico" In caso di costituenda **A.T.I.** la firma deve essere apposta da tutti i soggetti preposti delle imprese partecipanti. In caso di **consorzi** la sottoscrizione deve essere del legale rappresentante del consorzio;
- c) l'impegno a mantenerla irrevocabile per un periodo di tempo non inferiore a 180 giorni dal termine per la presentazione della stessa;
- d) l'impegno a costituire la cauzione definitiva, anche mediante fidejussione assicurativa o bancaria, entro dieci giorni dal ricevimento dell'eventuale aggiudicazione;
- e) l'indicazione in cifre e/o in lettere del prezzo in Euro (IVA esclusa) per ciascun autobus, compresa e scorporata (valore totale del mezzo compresa la manutenzione e valore netto della manutenzione) la manutenzione preventiva limitatamente al periodo di garanzia, il trasporto, le spese di immatricolazione, gli equipaggiamenti richiesti dal capitolato ed ogni altro onere. In caso di discordanza nell'indicazione, viene presa in considerazione l'offerta più vantaggiosa per le società;
- f) l'indicazione in cifre e in lettere del prezzo in euro (IVA esclusa) direttamente e tramite apposita scheda, del costo al chilometro per anno per il servizio di assistenza post-garanzia (full service) fino a dieci anni, come indicato nel capitolato tecnico; in caso di discordanza nell'indicazione viene presa in considerazione l'offerta più vantaggiosa per la società;
- g) l'indicazione, come mero valore accessorio, in cifre e in lettere del prezzo in euro (IVA esclusa) del costo dell'eventuale postazione per trasporto passeggero in posizione aperta con bimbo all'interno; si precisa che tale valore non sarà considerato nel computo dei punteggi di gara ma sarà esclusivamente un'opzione da considerare in fase di allestimento;
- h) l'indicazione delle garanzie aggiuntive o migliorative, in particolare dovranno essere specificati gli eventuali aumenti del periodo di garanzia calcolato in anni specificando altresì il valore economico in euro (in cifre e in lettere) relativo ad ogni singolo anno di garanzia aggiunto; si specifica che il punteggio sarà ricalcolato in ogni caso sul numero di anni e non sul valore economico dato;
- i) listino prezzi (IVA esclusa) delle parti di ricambio dell'elenco pezzi riportato nell'apposito allegato;
- j) dichiarazione di disponibilità ad affidare la predetta assistenza post-garanzia a soggetti indicati dall'acquirente in possesso delle necessarie competenze tecniche;
- k) In caso di **A.T.I. costituenda** le dichiarazioni di cui alle lettere da c) a m) devono essere sottoscritte da tutti i soggetti preposti delle imprese;
- l) l'indicazione del codice identificativo gara (CIG);
- m) l'impegno della ditta a promuovere e a coordinarsi con la società, in caso di aggiudicazione e contrattualizzazione del full service, al fine di elaborare, un unico documento di valutazione dei rischi da interferenza come indicato dal D.lgs 81/2008 impegnandosi ad approvarne i contenuti; tale documento, pena nullità del contratto, dovrà essere definito entro la data della firma del contratto, e comunque prima dell'avvio degli eventuali lavori, ed esservi allegato.

3.2 Documentazione tecnica:

- a) La documentazione tecnico-descrittiva del modello di autobus offerto deve essere integralmente sottoscritta dal legale rappresentante e costituita da:
 - 1) descrizione tecnica dettagliata dell'autobus, specificatamente redatta in modo da evidenziare le caratteristiche richieste nel capitolato tecnico (numerata e nello stesso ordine delle stesse), di massimo 15 pagine facciali formato A4; non saranno valutate le informazioni descritte successive a tale limite;
 - 2) scheda tecnica mezzi utilizzando il modello A.8 compilata in ogni sua parte;
 - 3) documentazione tecnica come indicata nel capitolato tecnico.
 - 4) fotografie e quant'altro occorrente per una migliore illustrazione del veicolo.

- 5) elenco delle officine, personale ed attrezzature dedicate all'esecuzione degli interventi in garanzia;
- 6) l'indicazione di eventuali tempi di consegna migliorativi, da individuarsi come precedentemente indicato compresi i tempi di immatricolazione dei mezzi (calcolati in via non definitiva in 15 gg lavorativi sabato escluso);
- 7) l'indicazione del tempo massimo garantito, in cifre e in lettere, complessivamente per ciascun autobus e per anno durante il periodo di garanzia per gli interventi previsti dal capitolato tecnico; si specifica che il tempo massimo garantito non potrà superare i 25 (venticinque) giorni annui per ognuno dei primi 5 (cinque) anni dalla data di immatricolazione;
- 8) indicazione del tempo massimo garantito, in cifre e in lettere, per ciascun autobus e per anno per il servizio di assistenza post-garanzia per gli interventi previsti dal capitolato tecnico per il massimo periodo indicato; si specifica che il tempo massimo garantito non potrà superare i 35 (trentacinque) giorni annui per ogni anno successivo al 5° (quinto) fino a scadenza del periodo massimo previsto;
- 9) schede tecniche specifiche con i dati del mezzo offerto;
- 10) catalogo e listino prezzi delle parti di ricambio dei veicoli su supporto elettromagnetico CD; indicazione del sito web specifico ove rilevare gli esplosi ricambi e impegno a fornire gratuitamente, entro la data di fornitura del primo mezzo, almeno un utente e una password gratuita per la gestione degli stessi per ogni sede di ogni società aderente al presente bando; in luogo dell'accesso web, solo ove non esistente tale tipologia di visualizzazione, la ditta dovrà garantire fornitura di esplosi su formato elettronico leggibile da sistemi windows aggiornabili gratuitamente per tutta la vita utile dei veicoli;
- 11) l'indicazione dei tempi massimi occorrenti per la consegna delle varie parti di ricambio indicate nel relativo allegato;
- 12) Piano di manutenzione programmata con indicazione esaustiva della tipologia degli interventi, della relativa tempistica, a quale chilometraggio dovrà essere eseguita, le ore di manodopera richieste per ciascuna tipologia di intervento, il costo orario ed i particolari da sostituire con i costi unitari nonché tipologie e gradazioni di oli e liquidi tecnici di almeno tre marche diverse reperibili commercialmente, il tutto possibilmente su supporto elettromagnetico CD.

In tale documentazione devono essere assolutamente evidenziate le eventuali parti di progetto tecnico che non si ritiene possano essere visionate da terzi in caso di esercizio di diritto di accesso (ai sensi del D.Lgs. n. 53 del 20.03.2010) con allegate dettagliate motivazioni delle esclusioni.

Relativamente alla documentazione di cui all'art. 3.2 deve essere contestualmente fornita copia, in formato PDF, su supporto elettronico USB 2.0.

Per una più veloce lettura e valutazione della Offerta Tecnica presentata, si invitano i partecipanti a seguire scrupolosamente l'ordine dei punti indicati alla lettera a) ed all'interno della stessa e del capitolato tecnico di riferimento, nella stesura del documento indicando specificatamente quanto richiesto.

ART. 4) - DOCUMENTAZIONE DI CORREDO

I documenti richiesti per la partecipazione alla gara sono i seguenti:

- 1) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del/i soggetto/i sottoscrittore/i;
- 2) dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, con indicazione dell'indirizzo, del luogo e del numero di fax, dell'indirizzo PEC e autorizzazione all'uso dei medesimi, in cui

viene eletto domicilio, ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 79 del D.Lgs 163/2006, per la gara in oggetto. Si precisa che il domicilio può coincidere con la sede legale dell'impresa.

3) certificato di iscrizione al Registro delle Imprese presso la competente C.C.I.A.A. oppure in caso di imprese stabilite in Stati diversi dall'Italia, al competente Registro professionale o commerciale del Paese di residenza, per l'attività prevista dalla fornitura in oggetto. Il certificato deve essere di data non anteriore a 6 mesi rispetto alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione e contenere:

- a) l'indicazione dei legali rappresentanti ed i relativi poteri;
- b) l'oggetto sociale con evidenza di attività analoghe a quelle oggetto del presente appalto, nonché la possibile fornitura in proprio di servizi di full service e ricambistica originale (in caso di carenza di questa seconda disponibilità, presentazione di adeguata documentazione che attesti la presenza nelle immediate vicinanze (non oltre 120,00 km) delle sedi delle società aderenti alla presente manifestazione di interesse, di autofficina autorizzata adeguatamente strutturata alla fornitura di tali servizi; per adeguatamente strutturata si intende officina avente il service autorizzato per la marca dei veicoli che saranno indicati in offerta; tale struttura potrà essere autorizzata, con debita documentazione almeno impegnativa, nel limite temporale della presentazione di offerta e definita con documentazione di accertamento entro 30 gg calendariali dalla data ultima della consegna dei mezzi); la carenza di tale requisito corrisponde alla mancata accettazione della presentazione dell'offerta;

E' ammessa la presentazione della dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i. utilizzando il modello B allegato (dichiarazione sostitutiva CCIAA);

4) dichiarazione rilasciata con le forme di cui al D.P.R. n. 445/2000 dai quali si evinca che la ditta non si trova in uno dei casi previsti dall'art. 38, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-ter), m-quater) del D.Lgs. 163/2006;

In riferimento alle lettere b) e c) la dichiarazione deve essere rilasciata da tutti i soggetti muniti di poteri di rappresentanza e, ove esistente, dal direttore tecnico; devono altresì essere indicate anche le eventuali condanne per le quali il/i soggetto/i abbia/no beneficiato della non menzione, ai sensi del comma 2 dell'art. 38 (in assenza, dichiarazione di non aver beneficiato.....).

In riferimento alla lettera c) la dichiarazione deve essere effettuata anche in relazione ad eventuali soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando; Si precisa che in assenza di soggetti cessati, come sopra indicato, deve essere comunque fatta una dichiarazione in tal senso.

Ai fini del comma 1 lettera m-quater, dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente che l'impresa non si trova in rapporto di controllo ai sensi dell'art.2359 c.c. con altre imprese partecipanti alla gara, in forma singola o raggruppata e di aver formulato l'offerta autonomamente; ovvero dichiarazione di non essere a conoscenza della partecipazione alla gara di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato l'offerta autonomamente; ovvero dichiarazione di essere a conoscenza della partecipazione alla gara di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'art. 2359 del c.c., e di aver formulato l'offerta autonomamente. La dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta. Tali documenti devono essere inseriti **in separata busta chiusa**;

Si precisa che tutte le dichiarazioni relative all'art. 38 devono essere formulate per esteso e non attraverso una semplice elencazione delle suddette lettere.

5) Impegno alla riservatezza delle notizie che verranno fornite debitamente sottoscritto compilando l'allegato schema (all.C);

6) **(solo per i consorzi)** di gestire in proprio il contratto ovvero di affidare la gestione dell'appalto a impresa consorziata, ferme restando le responsabilità in capo al Consorzio

indicando il consorziato esecutore (in caso di affidamento ad impresa consorziata la documentazione richiesta deve essere fornita anche da detta impresa);

7) **(per le A.T.I. formalmente costituite e per Consorzi ordinari)** mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito con atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero copia dell'atto costitutivo del consorzio. E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare in più di un'associazione temporanea o consorzio di cui all'art. 34, comma 1 lett.d) ed e) del D.Lgs. 163/2006, ovvero di partecipare alla gara in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in associazione o in consorzio.

8) **(in caso di riunione di imprese non ancora formalmente costituita)** l'impegno a raggrupparsi nelle forme di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006 prima della sottoscrizione del contratto, con l'indicazione dell'impresa capogruppo, e con l'indicazione della percentuale di servizio effettuata dalla mandataria e dalla mandante, sottoscritto dal legale rappresentante di ogni singola impresa interessata al raggruppamento;

9) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente che è - l'impresa è - ovvero non è - soggetto agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla L. 68/1999 e, in caso di assoggettamento, ha assolto a detti obblighi;

10) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante della concorrente che attesti di impegnarsi ad ottemperare a quanto disposto dal D.Lgs. n.81/2008 nelle operazioni da eseguire;

11) copia della certificazione UNI EN ISO 9001:2008 (in caso di ATI o consorzio ordinario deve essere posseduta da tutti i componenti; in caso di altri consorzi dal consorzio e dalla consorziata esecutrice);

12) copia della certificazione UNI EN ISO 14001 (nella revisione corrente) o Dichiarazione EMAS, oppure indicazione delle misure di gestione ambientali che il prestatore applica durante l'effettuazione del servizio (in caso di ATI o consorzio ordinario deve essere posseduta da tutti i componenti: in caso di altri consorzi dal consorzio e dalla consorziata esecutrice);

13) attestazione di poter fornire direttamente o tramite service autorizzato ricambi originali a prezzi concorrenziali di mercato per la durata prevista dal contratto derivante dalla gara in atto;

14) Dichiarazione rilasciata con le forme di cui al DPR n.445/2000 attestante:

- elenco delle forniture e dei servizi analoghi svolti nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari del servizio; per forniture e servizi analoghi si intende fornito mezzi interurbani della stessa lunghezza richiesta e aver svolto servizi di full service per flotte minime come quelle previste;

- di aver un volume complessivo di fatturato nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, per forniture, inerenti alla sola produzione e fornitura di autobus nuovi, pari ad:

- Euro 1.400.000,00 + Iva o superiore;

- di avere un volume di fatturato, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, per i servizi di full service analoghi pari ad:

- Euro 770.000,00 + Iva o superiore;

Si precisa che in caso di Raggruppamento, i requisiti possono essere frazionati. In tal caso l deve essere posseduto dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 70% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti all'associazione (o al consorzio) con quote non inferiori al 15% per cadauna ulteriore impresa.

15) Idonee referenze bancarie (almeno due) attestanti la capacità finanziaria ed economica dell'impresa con riferimento all'oggetto dell'appalto;

16) Indicazione della presenza, o volontà attestante la messa in funzione entro la data della fornitura dei mezzi, ovvero entro il 15 settembre 2015 dell'officina e/o service autorizzato come precedentemente indicato;

17) "capitolato tecnico", "norme di gara" e "nome contrattuali" firmati per integrale ed incondizionata accettazione in ogni loro pagina. In caso di costituenda **A.T.I.** la firma deve essere apposta da tutti i soggetti preposti delle imprese partecipanti. In caso di **consorzi** la sottoscrizione deve essere del legale rappresentante del consorzio;

18) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato recante la dicitura 'Legge 30.06.2003 n. 196' il quale è comprensivo dell'informativa sul trattamento dei dati personali e dell'espresso consenso al trattamento dei dati sensibili e giudiziali (all.1);

19) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato recante la dicitura "SA 8000" che definisce i criteri che un'azienda deve soddisfare per dimostrare il rispetto dei principi della Responsabilità sociale (all.2);

20) compilazione e sottoscrizione dell'apposita autocertificazione dati DURC allegata (all.3);

21) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato attestante il possesso degli adeguati requisiti tecnico professionali (all.4);

22) compilazione e sottoscrizione della scheda riepilogativa dei dati necessari per la richiesta dei Certificati del Casellario Giudiziale e dei carichi Pendenti (all.5);

23) comunicazione del codice IBAN del conto corrente dedicato, delle generalità e del il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso, ai sensi dell'art. 3 L. 136/2010 e sue ss.mm.ii. (all.6);

24) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente di rispettare per il personale impiegato nel servizio la normativa e gli accordi contrattuali vigenti, quanto a corrispettivo, inquadramento, responsabilità, assicurazione e previdenza;

25) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante che gli autobus offerti, i quali, pena nullità del contratto, devono rispondere alle norme di leggi ed ai regolamenti italiani ai fini dell'ottenimento dell'omologazione alla circolazione stradale da parte del Ministero dei Trasporti **non oltre il momento della fornitura**, ed hanno le caratteristiche tecniche richieste dal Capitolato tecnico;

26) cauzione provvisoria pari ad Euro 21.700,00.

La cauzione deve essere costituita mediante fidejussione bancaria o polizza fidejussoria che deve contenere le seguenti clausole:

- ✓ la validità è per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- ✓ il fidejussore non gode della facoltà della preventiva escussione del debitore principale e rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile;
- ✓ la fidejussione è svincolata previa espressa autorizzazione della CTT Nord Srl;
- ✓ il fidejussore deve corrispondere quanto richiesto dalla CTT Nord Srl entro 15 giorni calendariali consecutivi dalla richiesta stessa che non deve rivestire alcuna formalità se non quella di essere scritta.

(solo in caso di ATI costituenda)

la fidejussione deve riportare nel proprio oggetto il nominativo di tutti i componenti della costituenda ATI.

Dichiarazione di impegno di un fidejussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art. 113 D.Lgs. 163\2006, qualora l'offerente risultasse affidatario;

L'importo della cauzione può essere ridotto del 50% nel caso in cui la ditta possieda il certificato ISO 9000 valido per il periodo di fornitura/servizio concordato;

La CTT Nord srl, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della garanzia di cui sopra entro e non oltre 50 giorni dall'aggiudicazione.

27) ricevuta relativa all'avvenuto pagamento delle contribuzioni dovute ai sensi dell'art. 1 comma 67 legge 23/12/2005 n. 266, da effettuare come indicato nelle istruzioni della Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture del 31/03/2010 (per le procedure di selezione del contraente per contratti pubblici di servizi e forniture suddivise in più lotti gli operatori economici che partecipano ad uno o più lotti devono versare il contributo per ogni singolo lotto per cui presentano l'offerta in ragione al relativo importo);

In caso di partecipazione in ATI (art. 34 lettera d), consorzi ordinari (art. 34 lettera e) i requisiti di ordine generale (art. 4 punto 4) richiesti devono essere posseduti e dichiarati da ciascun componente il raggruppamento; per i soggetti di cui alle lettere b) e c) dell'art. 34, dal consorzio e dalla consorziata esecutrice.

L'avvalimento è ammesso secondo il disposto di cui all'art. 49 del D.Lgs. 163/2006.

L'avvalimento non può in nessun caso costituire elusione alle norme sul subappalto. L'impresa ausiliaria deve produrre le dichiarazioni di cui all'art. 49 comma 1 D.Lgs. 163/2006.

CTT NORD Srl si riserva la facoltà di richiedere ai concorrenti chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentate.

In conformità alle disposizioni di cui all'art. 38 del D.Lgs 163/2006 comma 2 bis, e ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante, la mancanza, l'incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale della documentazione da presentare a cura del concorrente e di ogni altra dichiarazione anche di soggetti terzi, che dovrà essere prodotta, in base a quanto richiesto nella documentazione di gara, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento in favore di CTT Nord Srl di una sanzione pecuniaria pari all'1 per mille del valore posto a base da gara (comunque non superiore ad Euro 50.000,00).

In mancanza di cauzione provvisoria, per l'applicazione delle sanzioni pecuniarie previste dalla nuova norma, l'operatore economico si impegna ad effettuare il pagamento della sanzione pecuniarie tramite bonifico bancario e/o assegno circolare intestato alla Stazione Appaltante medesima.

In tale circostanza è assegnato all'operatore economico un termine di 10 giorni perché siano rese integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie.

In caso di inutile decorso del predetto termine di sanabilità, l'Operatore Economico è escluso dalla gara.

Nei casi di irregolarità non essenziali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non indispensabili, la Stazione Appaltante non ne richiede la regolarizzazione, né applica alcuna sanzione."

Relativamente alla documentazione di cui all'art 4 deve essere contestualmente fornita copia, in formato PDF, su supporto elettronico USB 2.0.

ART. 5) - PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta economica, deve essere contenuta in apposita busta sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura (1° busta), sul cui esterno deve risultare la seguente dicitura:

"Offerta economica della ditta [nominativo della offerente] per la fornitura di autobus nuovi per la società CTT NORD Srl"

La **documentazione tecnica** (cartacea ed elettronica su chiavetta USB) deve essere contenuto in apposita busta sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura (2° busta), sul cui esterno deve risultare la seguente dicitura:

"Offerta tecnica della ditta [nominativo della offerente] per la fornitura di autobus nuovi per la società CTT NORD Srl"

Tutti gli altri **documenti di corredo** (cartacei ed elettronici su chiavetta USB) richiesti di cui al precedente articolo 4 debbono essere contenuti in apposita busta sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura (3° busta), su tale busta deve essere apposta la dicitura:

"Documenti di corredo della ditta [nominativo della offerente] per la fornitura di autobus nuovi per la società CTT NORD Srl"

Le buste sigillate e contenenti le offerte, il progetto tecnico e i documenti di corredo, devono essere incluse in un'altra busta (4° busta) sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura sul cui esterno deve risultare la seguente dicitura:

"Offerta della ditta [nominativo della offerente] per la fornitura di autobus nuovi per la società CTT NORD SRL"

Le offerte, e tutti i documenti di corredo, devono essere presentati in lingua italiana

Tale busta, confezionata come sopra descritto, deve pervenire, ad esclusivo onere e rischio del mittente e a pena di esclusione, **entro le ore 13,00 del giorno 28 Aprile 2015** all'ufficio Acquisti Appalti e Contratti della CTT NORD Srl in Viale XI Agosto, 86 – 50127 Firenze;

ART. 6) - ESCLUSIONE DALLA GARA

Oltre ai casi sopra contemplati, è escluso dalla gara il concorrente:

- a) che presenta offerta in busta non sigillata o non controfirmata sui lembi di chiusura;
- b) che presenta anche l'offerta sostitutiva, aggiuntiva, integrativa o modificativa, in qualsiasi modo effettuata, di quella precedente;
- c) che presenta offerta non sottoscritta;
- d) **(in caso di ATI costituenda)** che presenta l'offerta o il progetto tecnico non sottoscritta/o dai tutti i legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppande;
- e) e) che non ottempera a quanto previsto all'art. 38 comma 2-bis e 46 comma 1-ter del D.Lgs.163/2006

ART. 7) - TERMINE PRESENTAZIONE QUESITI

Eventuali chiarimenti in merito al presente bando devono essere trasmessi a mezzo PEC all'indirizzo cttnord.appalti@legalmail.it entro e non oltre 10 giorni calendariali prima della data ultima per il ricevimento delle offerte.

La risposta a tali quesiti viene pubblicata, sul sito CTT NORD Srl all'interno della presente gara non oltre 5 giorni calendariali dalla data ultima per il ricevimento delle domande di partecipazione.

In caso di mancata risposta, ciò non pregiudicherà l'esito, la validità o l'assegnazione della gara stessa.

ART. 8) - ESPERIMENTO GARA, AGGIUDICAZIONE E RISERVE

La gara è aggiudicata mediante procedura aperta sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Si precisa che a tutte le sedute pubbliche di seguito indicate sono ammessi i Legali Rappresentanti o soggetti muniti di delega.

L'apertura delle pliche delle offerte, documenti di corredo, avviene, il giorno **29 Aprile 2015 alle ore 10.00**, in seduta pubblica presso la sede di Firenze in Viale XI Agosto, 86.

Nel giorno sopra indicato, la Commissione di gara, dopo aver verificato che i pliche siano pervenuti entro il termine perentorio prescritto, verifica che gli stessi siano confezionati conformemente alle prescrizioni di gara.

Successivamente procede all'apertura dei pliche stessi rispettando l'ordine cronologico di ricevimento, verificando la regolarità e la completezza dei soli documenti di corredo.

Vengono aperte le buste contenenti l'offerta tecnica verificando esclusivamente la presenza della documentazione richiesta.

Successivamente, in seduta riservata, si procederà all'esame della busta contenente "progetto tecnico". Esaurito l'esame di tutti gli elaborati, ed effettuate le prove dei veicoli, si

attribuiranno i punteggi secondo il disposto dell'art. 2 "Norme di gara ed attribuzione dei punteggi".

In data e luogo da comunicare si svolgeranno le prove veicoli, come previsto dal capitolato tecnico e norme contrattuali.

Si precisa che dette prove dovranno necessariamente essere effettuate inderogabilmente nei giorni compresi tra il 30 aprile ed il giorno 11 Maggio 2015 e che pertanto, in caso di impossibilità di presenza di rappresentante delle offerenti, le ditte potranno consegnare i mezzi in periodi precedenti e ritirarli in periodi successivi alla fine delle prove; tale frangente esime nel caso le ditte dalla presenza di loro rappresentante e le stesse accettano tale fatto senza nulla avere da eccepire a riguardo e neanche sulla procedura di gara stessa.

Successivamente, in seduta pubblica, che tranne diversa comunicazione ai concorrenti, avverrà in data **12 maggio 2015 alle ore 10,00** presso la sede CTT Nord di Firenze in Viale XI Agosto, 86, la commissione procederà alla apertura della busta contenente "l'offerta Economica", ne verificherà la completezza del contenuto ed attribuirà i punteggi secondo il disposto dell'art. 2 "Norme di gara ed attribuzione dei punteggi".

In caso di parità di punteggio si procederà per sorteggio. Si precisa che in caso di cifre decimali scaturite dall'applicazione delle formule di proporzionalità, si considererà fino alla terza cifra decimale nei calcoli intermedi, arrotondando alla seconda cifra decimale solo nel computo finale.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata al positivo riscontro degli elementi dichiarati durante il procedimento di gara. In caso di non rispondenza per l'aggiudicatario, fatta salva la responsabilità penale e civile, l'aggiudicazione è revocata.

La CTT Nord srl si riserva la facoltà di non aggiudicare l'appalto per irregolarità formali, per motivi di opportunità, di interesse, preesistente o sopravvenuto, della società stessa e comunque a suo insindacabile giudizio.

La CTT nord Srl si riserva la facoltà di accertare la rispondenza delle dichiarazioni e la verifica dei requisiti di ciascun concorrente. In caso di non rispondenza per l'aggiudicatario, fatta salva la responsabilità penale e civile, l'aggiudicazione è revocata.

ART. 9) - CAUSE DI ESCUSSIONE DELLA CAUZIONE

In caso di non rispondenza delle dichiarazioni presentate e/o dei requisiti richiesti, di abbandono della gara, di non correttezza e buona fede da parte del concorrente è escussa la cauzione provvisoria, ferma rimanendo la richiesta degli ulteriori danni.