

NORME DI GARA

ART. 1) OGGETTO DELLA GARA

La gara ha per oggetto la fornitura di n. 4 + 2 autobus nuovi per la società CTT NORD Srl.

Per qualsiasi informazione è possibile contattare il Settore Acquisti Appalti e Contratti nella persona della Sig.ra:

- ✚ Debora Ricci
- PEC: cttnord.appalti@legalmail.it
- tel. 055/9333513

Il Responsabile del Procedimento ai fini della presente gara è individuato nella persona del Sig:

- Roberto Viliani
- PEC: cttnord.appalti@legalmail.it
- tel. 055/9333510

La gara è disciplinata dalle seguenti norme e, per quanto non previsto, dalle normative vigenti (D.Lgs. 12/04/2006 n. 163).

ART. 2) NORME E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Fatto salvo il diritto di CTT Nord di ridurre o annullare i quantitativi dei mezzi richiesti a seconda delle eventuali modificate proprie necessità, si specifica che i valori indicati e i lotti sotto riportati sono relativi al possibile acquisto in autofinanziamento o ad un possibile finanziamento da parte della Regione Toscana, eventuali attuazioni di delibere e/o finanziamenti potranno modificare sia in termini numerici che economici quanto previsto dal presente bando di gara.

In tal caso CTT Nord riserva il diritto di annullamento in tutto o in parte della fornitura indicata ed eventualmente assegnata. Fatto salvo quanto precedentemente specificato si conferma la necessità di immatricolazione dei mezzi entro e non oltre la data del 31 maggio 2016. I veicoli devono essere consegnati completi in ogni loro parte e corredati dell'equipaggiamento prescritto nonché dei documenti necessari per l'immatricolazione, franco sede CTT Nord entro la data del 20 maggio 2016.

L'importo complessivo totale presunto del servizio a base di gara è indicato in **Euro 1.260.000,00** di cui Euro 25.200,00, per oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso.

Lotto UNICO - CTT Nord Srl CIG 6544591F54 - n. 4 + 2 autobus di tipo urbano corto, di classe I categoria M3, lunghezza > 07,51 - < 7,90 m per la società CTT Nord Srl. Valore stimato Iva esclusa Euro 1.260.000,00 di cui Euro 25.200,00, per oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso.

Non sono ammesse offerte al rialzo.

La gara è aggiudicata mediante procedura aperta secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 del D. Lgs. 163/2006

(51 punti offerta economica – 49 punti offerta tecnica) tenendo conto dei seguenti criteri:

Offerta economica – 51/100

- prezzo netto iva del veicolo secondo i canoni descritti: punteggio massimo **48** punti;
- termini di garanzia maggiori per ogni anno : punteggio massimo **3** punti;

Offerta Tecnica – 49/100

- caratteristiche estetico funzionali **10 punti** e caratteristiche tecniche, costruttive, di esercizio **30 punti**: punteggio totale massimo **40** punti sulla base della suddivisione schematica prevista sul documento tecnico allegato (punteggi gara);
- giorni di fermo macchina garantiti per il periodo di garanzia: punteggio massimo **5** punti;
- parametri emissioni **3** punti;
- termini di consegna migliorativi: punteggio massimo **1** punti;

Le offerte vengono esaminate da un'apposita commissione. La commissione valuta le offerte ed attribuisce il punteggio secondo gli elementi di valutazione sopra indicati.

L'aggiudicazione avviene in base alle prescrizioni del Capitolato tecnico, delle Norme di gara e delle Norme contrattuali, nonché ai contenuti proposti, ed è comunicata con PEC o con lettera raccomandata A/R.

CTT Nord srl può procedere all'aggiudicazione anche se è pervenuta una sola offerta, qualora questa sia ritenuta congrua.

CTT Nord Srl si riserva la facoltà di non aggiudicare in tutto o in parte l'appalto per irregolarità formali, per motivi di opportunità, di interesse, preesistente o sopravvenuto, della società stessa e comunque a suo insindacabile giudizio.

La CTT Nord srl si riserva la facoltà di accertare la rispondenza delle dichiarazioni e la verifica dei requisiti di ciascun concorrente. In caso di non rispondenza per l'aggiudicatario, fatta salva la responsabilità penale e civile, l'aggiudicazione è revocata.

ART. 3) CONTENUTO DELL'OFFERTA

3.1 L'offerta economica, a pena di esclusione, deve essere incondizionata.

La medesima deve contenere:

la firma leggibile e per esteso del legale rappresentante dell'impresa o, nel caso di ATI costituita, dal legale rappresentante dell'impresa mandataria o, in caso di A.T.I. costituenda, dai legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppande;

- a) fotocopia del documento di identità in corso di validità del/i sottoscrittore/i;
- b) l'accettazione integrale ed incondizionata delle "Norme di gara", delle "Norme contrattuali" e del "Capitolato tecnico" In caso di costituenda **A.T.I.** la firma deve essere apposta da tutti i soggetti preposti delle imprese partecipanti. In caso di **consorzi** la sottoscrizione deve essere del legale rappresentante del consorzio;
- c) l'impegno a mantenerla irrevocabile per un periodo di tempo non inferiore a 180 giorni dal termine per la presentazione della stessa;
- d) l'impegno a costituire la cauzione definitiva, anche mediante fidejussione assicurativa o bancaria, entro dieci giorni dal ricevimento dell'eventuale aggiudicazione;
- e) l'indicazione in cifre e/o in lettere del prezzo in Euro (IVA esclusa) per ciascun autobus compreso il trasporto, gli equipaggiamenti richiesti dal capitolato ed ogni altro onere. In caso di discordanza nell'indicazione, viene presa in considerazione l'offerta più vantaggiosa per le società;

- f) listino prezzi (IVA esclusa) delle parti di ricambio dell'elenco pezzi riportato nell'apposito allegato;
- g) l'indicazione del periodo espresso in anni di garanzia aggiuntiva a partire dalla data di scadenza di garanzia di breve periodo;
- i) l'indicazione, come mero valore accessorio, in cifre e in lettere del prezzo in euro (IVA esclusa) del costo dell'eventuale batteria 220 ah si precisa che tale valore non sarà considerato nel computo dei punteggi di gara ma sarà esclusivamente un'opzione da considerare in fase di allestimento;
- l) l'impegno della ditta a promuovere e a coordinarsi con la società, in caso di aggiudicazione in caso di lavorazioni presso le sedi CTT Nord, al fine di elaborare, un unico documento di valutazione dei rischi da interferenza come indicato dal D.lgs 81/2008 impegnandosi ad approvarne i contenuti; tale documento, pena nullità del contratto, dovrà essere definito entro la data della firma del contratto, e comunque prima dell'avvio degli eventuali lavori, ed esservi allegato;
- m) In caso di **A.T.I. costituenda** le dichiarazioni di cui alle lettere da b) a l) devono essere sottoscritte da tutti i soggetti preposti delle imprese;
- n) l'indicazione del codice identificativo gara (CIG);

3.2 Documentazione tecnica:

a) La documentazione tecnico-descrittiva del modello di autobus offerto, deve essere costituita da:

- 1) descrizione tecnica dettagliata dell'autobus, specificatamente redatta in modo da evidenziare le caratteristiche richieste nel capitolato tecnico (numerata e nello stesso ordine delle stesse) sottoscritta dal legale rappresentante, di massimo 15 pagine facciali formato A4; comprensive delle schede tecniche allegate debitamente compilate non saranno valutate le informazioni descritte successive a tale limite
- 2) documentazione tecnica come indicata nel capitolato tecnico.
- 3) l'indicazione di eventuali tempi di consegna migliorativi dei bus espresso in giorni lavorativi rispetto alla data prevista del 20 maggio 2015;
- 4) l'indicazione del tempo massimo garantito, in cifre e in lettere, complessivamente per ciascun autobus e per anno durante il periodo di garanzia per gli interventi previsti dal capitolato tecnico; si specifica che il tempo massimo garantito non potrà superare i 25 (venticinque) giorni annui per ognuno dei primi 2 (due) anni dalla data di immatricolazione; tale termine deve valere anche per gli eventuali anni successivi alla garanzia di breve periodo;
- 5) catalogo e listino prezzi delle parti di ricambio dei veicoli su supporto elettromagnetico (CD o DVD o USB) utilizzabile su PC Windows compatibile o attraverso fruizione gratuita di sistemi web con indicazione specifica ove rilevare gli esplosi ricambi ed in tal caso impegno a fornire gratuitamente, entro la data di fornitura del primo mezzo, almeno un utente e una password gratuita per la gestione degli stessi per la durata di 15 anni.
- 6) l'indicazione dei tempi massimi occorrenti per la consegna delle varie parti di ricambio indicate nel relativo allegato
- 7) Piano di manutenzione programmata con indicazione esaustiva della tipologia degli interventi, della relativa tempistica, a quale chilometraggio dovrà essere eseguita, le ore di manodopera richieste per ciascuna tipologia di intervento, il costo orario ed i particolari da sostituire con i costi unitari nonché tipologie e gradazioni di oli e liquidi tecnici di almeno tre marche diverse reperibili commercialmente, il tutto possibilmente su supporto elettromagnetico CD.

In tale documentazione devono essere assolutamente evidenziate le eventuali parti di progetto tecnico che non si ritiene possano essere visionate da terzi in caso di

esercizio di diritto di accesso (ai sensi del D.Lgs. n. 53 del 20.03.2010) con allegate dettagliate motivazioni delle esclusioni.

Relativamente alla documentazione di cui all'art. 3.2 deve essere contestualmente fornita copia, in formato PDF ed excel, su supporto elettronico USB 2.0.

Per una più veloce lettura e valutazione della Offerta Tecnica presentata, si invitano i partecipanti a seguire scrupolosamente l'ordine dei punti indicati alla lettera a) ed all'interno della stessa e del capitolato tecnico di riferimento, nella stesura del documento indicando specificatamente quanto richiesto.

ART. 4) DOCUMENTAZIONE DI CORREDO

I documenti richiesti per la partecipazione alla gara sono i seguenti:

- 1) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del/i soggetto/i sottoscrittore/i;
- 2) dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, con indicazione dell'indirizzo, del luogo, del numero di fax, dell'indirizzo PEC e autorizzazione all'uso dei medesimi, in cui viene eletto domicilio, ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 79 del D.Lgs. 163/2006, per la gara in oggetto. Si precisa che il domicilio può coincidere con la sede legale dell'Impresa;
- 3) certificato di iscrizione al Registro delle Imprese presso la competente C.C.I.A.A. oppure in caso di imprese stabilite in Stati diversi dall'Italia, al competente Registro professionale o commerciale del Paese di residenza, per l'attività prevista dalla fornitura in oggetto. Il certificato deve essere di data non anteriore a 6 mesi rispetto alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione e contenere:
 - a) l'indicazione dei legali rappresentanti ed i relativi poteri;
 - b) l'oggetto sociale con evidenza di attività analoghe a quelle oggetto del presente appalto. E' ammessa la presentazione della dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i. utilizzando il modello allegato (All. Mod. B);
- 4) dichiarazione rilasciata con le forme di cui al D.P.R. n. 445/2000 dai quali si evinca che la ditta non si trova in uno dei casi previsti dall'art. 38, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-ter), m-quater) del D.Lgs. 163/2006;
In riferimento alle lettere b) e c) la dichiarazione deve essere rilasciata da tutti i soggetti muniti di poteri di rappresentanza e, ove esistente, dal direttore tecnico; devono altresì essere indicate anche le eventuali condanne per le quali il/i soggetto/i abbia/no beneficiato della non menzione, ai sensi del comma 2 dell'art. 38 (in assenza, dichiarazione di non aver beneficiato.....).
In riferimento alla lettera c) la dichiarazione deve essere effettuata anche in relazione ad eventuali soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando;
Ai fini del comma 1 lettera m-quater, dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente che l'impresa non si trova in rapporto di controllo ai sensi dell'art.2359 c.c. con altre imprese partecipanti alla gara, in forma singola o raggruppata e di aver formulato l'offerta autonomamente; ovvero dichiarazione di non essere a conoscenza della partecipazione alla gara di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato l'offerta autonomamente; ovvero dichiarazione di essere a conoscenza della partecipazione alla gara di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'art. 2359 del c.c., e di aver formulato l'offerta autonomamente. La dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta. Tali documenti devono essere inseriti **in separata busta chiusa**;

Si precisa che tutte le dichiarazioni relative all'art. 38 devono essere formulate per esteso e non attraverso una semplice elencazione delle suddette lettere.

- 5) Impegno alla riservatezza delle notizie che verranno fornite debitamente sottoscritto compilando l'allegato schema (All. Mod.C);
- 6) **(solo per i consorzi)** di gestire in proprio il contratto ovvero di affidare la gestione dell'appalto a impresa consorziata, ferme restando le responsabilità in capo al Consorzio indicando il consorziato esecutore (in caso di affidamento ad impresa consorziata la documentazione richiesta deve essere fornita anche da detta impresa);
- 7) **(per le A.T.I. formalmente costituite e per Consorzi ordinari)** mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito con atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero copia dell'atto costitutivo del consorzio. E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare in più di un'associazione temporanea o consorzio di cui all'art. 34, comma 1 lett.d) ed e) del D.Lgs. 163/2006, ovvero di partecipare alla gara in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in associazione o in consorzio.
- 8) in caso di riunione di imprese non ancora formalmente costituita) l'impegno a raggrupparsi nelle forme di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006 prima della sottoscrizione del contratto, con l'indicazione dell'impresa capogruppo, e con l'indicazione della percentuale di servizio effettuata dalla mandataria e dalla mandante, sottoscritto dal legale rappresentante di ogni singola impresa interessata al raggruppamento.
- 9) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente che è - l'impresa è - ovvero non è - soggetto agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla L. 68/1999 e, in caso di assoggettamento, ha assolto a detti obblighi;
- 10) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante della concorrente che attesti di impegnarsi ad ottemperare a quanto disposto dal D.Lgs. n.81/2008 nelle operazioni da eseguire;
- 6) copia della certificazione UNI EN ISO 9001:2008 (in caso di ATI o consorzio ordinario deve essere posseduta da tutti i componenti; in caso di altri consorzi dal consorzio e dalla consorziata esecutrice);
- 7) attestazione di poter fornire direttamente o tramite service autorizzato ricambi originali a prezzi concorrenziali di mercato per la durata prevista dal contratto derivante dalla gara in atto;
- 8) Idonee referenze bancarie (almeno due) attestanti la capacità finanziaria ed economica dell'impresa con riferimento all'oggetto dell'appalto;
- 9) "capitolato tecnico", "norme di gara" e "nome contrattuali" firmati per integrale ed incondizionata accettazione in ogni loro pagina. In caso di costituenda **A.T.I.** la firma deve essere apposta da tutti i soggetti preposti delle imprese partecipanti. In caso di **consorzi** la sottoscrizione deve essere del legale rappresentante del consorzio;
- 10) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato recante la dicitura 'Legge 30.06.2003 n. 196' il quale è comprensivo dell'informativa sul trattamento dei dati personali e dell'espresso consenso al trattamento dei dati sensibili e giudiziari (all.1);
- 11) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato recante la dicitura "SA 8000" che definisce i criteri che un'azienda deve soddisfare per dimostrare il rispetto dei principi della Responsabilità sociale (all.2);
- 12) compilazione e sottoscrizione dell'apposita autocertificazione dati DURC allegata (all.3);
- 13) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato attestante il possesso degli adeguati requisiti tecnico professionali (all.4);
- 14) compilazione e sottoscrizione della scheda riepilogativa dei dati necessari per la richiesta dei Certificati del Casellario Giudiziale e dei carichi Pendenti (all.5);
- 15) comunicazione del codice IBAN del conto corrente dedicato, delle generalità e del il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso, ai sensi dell'art. 3 L. 136/2010 e sue ss.mm.ii. (all.6);

- 16) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente di rispettare per il personale impiegato nel servizio la normativa e gli accordi contrattuali vigenti, quanto a corrispettivo, inquadramento, responsabilità, assicurazione e previdenza;
- 17) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante che gli autobus offerti, i quali, pena nullità del contratto, devono rispondere alle norme di leggi ed ai regolamenti italiani ai fini dell'ottenimento dell'omologazione alla circolazione stradale da parte del Ministero dei Trasporti **non oltre il momento della fornitura**, ed hanno le caratteristiche tecniche richieste dal Capitolato tecnico;

18) cauzione provvisoria pari ad Euro 25.200,00.

La cauzione deve essere costituita mediante fidejussione bancaria o polizza fidejussoria che deve contenere le seguenti clausole:

- ✓ la validità è per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- ✓ il fidejussore non gode della facoltà della preventiva escussione del debitore principale e rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile;
- ✓ la fidejussione è svincolata previa espressa autorizzazione della CTT Nord Srl;
- ✓ il fidejussore deve corrispondere quanto richiesto dalla CTT Nord Srl entro 15 giorni calendariali consecutivi dalla richiesta stessa che non deve rivestire alcuna formalità se non quella di essere scritta.

(solo in caso di ATI costituenda)

la fidejussione deve riportare nel proprio oggetto il nominativo di tutti i componenti della costituenda ATI.

Dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art. 113 D.Lgs. 163/2006, qualora l'offerente risultasse affidatario;

L'importo della cauzione può essere ridotto del 50% nel caso in cui la ditta possieda il certificato ISO 9000 valido per il periodo di fornitura/servizio concordato;

La CTT Nord srl, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della garanzia di cui sopra entro e non oltre 50 giorni dall'aggiudicazione.

- 19) ricevuta relativa all'avvenuto pagamento delle contribuzioni dovute ai sensi dell'art. 1 comma 67 legge 23/12/2005 n. 266, da effettuare come indicato nelle istruzioni della Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture del 31/03/2010 (per le procedure di selezione del contraente per contratti pubblici di servizi e forniture suddivise in più lotti gli operatori economici che partecipano ad uno o più lotti devono versare il contributo per ogni singolo lotto per cui presentano l'offerta in ragione al relativo importo);

In caso di partecipazione in ATI (art. 34 lettera d), consorzi ordinari (art. 34 lettera e) i requisiti di ordine generale (art. 4 punto 4) richiesti devono essere posseduti e dichiarati da ciascun componente il raggruppamento; per i soggetti di cui alle lettere b) e c) dell'art. 34, dal consorzio e dalla consorziata esecutrice.

L'avvalimento è ammesso secondo il disposto di cui all'art. 49 del D.Lgs. 163/2006.

L'avvalimento non può in nessun caso costituire elusione alle norme sul subappalto. L'impresa ausiliaria deve produrre le dichiarazioni di cui all'art. 49 comma 1 D.Lgs. 163/2006.

CTT NORD Srl si riserva la facoltà di richiedere ai concorrenti chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentate.

In conformità alle disposizioni di cui all'art. 38 del D.Lgs 163/2006 comma 2 bis, e ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante, la mancanza, l'incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale della documentazione da presentare a cura del concorrente e di ogni altra dichiarazione anche di soggetti terzi, che dovrà essere prodotta, in base a quanto

richiesto nella documentazione di gara, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento in favore di CTT Nord Srl di una sanzione pecuniaria pari all'1 per mille del valore posto a base da gara (comunque non superiore ad Euro 50.000,00).

In mancanza di cauzione provvisoria, per l'applicazione delle sanzioni pecuniarie previste dalla nuova norma, l'operatore economico si impegna ad effettuare il pagamento della sanzione pecuniarie tramite bonifico bancario e/o assegno circolare intestato alla Stazione Appaltante medesima.

In tale circostanza è assegnato all'operatore economico un termine di 10 giorni perché siano rese integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie.

In caso di inutile decorso del predetto termine di sanabilità, l'Operatore Economico è escluso dalla gara.

Nei casi di irregolarità non essenziali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non indispensabili, la Stazione Appaltante non ne richiede la regolarizzazione, né applica alcuna sanzione."

Relativamente alla documentazione di cui all'art 4 deve essere contestualmente fornita copia, in formato PDF, su supporto elettronico USB 2.0.

ART. 5) PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta economica, deve essere contenuta in apposita busta, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura (1° busta), sul cui esterno deve risultare la seguente dicitura:

"Offerta economica della ditta [nominativo della offerente] per la fornitura di autobus nuovi per CTT NORD"

La **documentazione tecnica** (cartacea ed elettronica su chiavetta USB) deve essere contenuto in apposita busta, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura (2° busta), sul cui esterno deve risultare la seguente dicitura:

"Offerta tecnica della ditta [nominativo della offerente] per la fornitura di autobus nuovi per CTT NORD"

Tutti gli altri **documenti di corredo** (cartacei ed elettronici su chiavetta USB) richiesti di cui al precedente articolo 4 debbono essere contenuti in apposita busta sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura (3° busta), su tale busta deve essere apposta la dicitura:

"Documenti di corredo della ditta [nominativo della offerente] per la fornitura di autobus nuovi per CTT NORD"

Le buste sigillate e contenenti le offerte, il progetto tecnico e i documenti di corredo, devono essere incluse in un'altra busta (4° busta) sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura sul cui esterno deve risultare la seguente dicitura:

"Offerta della ditta [nominativo della offerente e C.F.] per la fornitura di autobus nuovi per CTT NORD"

Le offerte, e tutti i documenti di corredo, devono essere presentati in lingua italiana

Tale busta, confezionata come sopra descritto, deve pervenire, ad esclusivo onere e rischio del mittente e a pena di esclusione, **entro le ore 13,00 del giorno 16 Febbraio 2016** all'ufficio Acquisti Appalti e Contratti della CTT NORD Srl in Viale XI Agosto, 86 – Firenze (CAP 50127).

ART. 6) ESCLUSIONE DALLA GARA

Oltre ai casi sopra contemplati, è escluso dalla gara il concorrente:

a) che presenta offerta in busta non sigillata o non controfirmata sui lembi di chiusura;

- b) che presenta anche l'offerta sostitutiva, aggiuntiva, integrativa o modificativa, in qualsiasi modo effettuata, di quella precedente;
- c) che non ottempera a quanto previsto all'art. 38 comma 2-bis e 46 comma 1-ter del D.Lgs. 163/2006

ART. 7) TERMINE PRESENTAZIONE QUESITI

Eventuali chiarimenti in merito al presente bando devono essere trasmessi a mezzo PEC all'indirizzo cttnord.appalti@legalmail.it entro e non oltre 10 giorni calendariali prima della data ultima per il ricevimento delle offerte.

La risposta a tali quesiti viene pubblicata sul sito CTT Nord Srl all'interno della presente gara, non oltre 5 giorni calendariali dalla data ultima per il ricevimento delle offerte.

In caso di mancata risposta, ciò non pregiudicherà l'esito, la validità o l'assegnazione della gara stessa.

ART. 8) ESPERIMENTO GARA, AGGIUDICAZIONE E RISERVE

La gara è aggiudicata mediante procedura aperta sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Si precisa che a tutte le sedute pubbliche di seguito indicate sono ammessi i Legali Rappresentanti o soggetti muniti di delega.

L'apertura delle pliche delle offerte, documenti di corredo, avviene, il giorno **17 febbraio 2016 alle ore 10.00**, in seduta pubblica presso la sede di Firenze di CTT Nord, in Viale XI Agosto, 86.

Nel giorno sopra indicato, la Commissione di gara, dopo aver verificato che i pliche siano pervenuti entro il termine perentorio prescritto, verifica che gli stessi siano confezionati conformemente alle prescrizioni di gara.

Successivamente procede all'apertura dei pliche stessi rispettando l'ordine cronologico di ricevimento, verificando la regolarità e la completezza dei soli documenti di corredo.

Vengono aperte le buste contenenti l'offerta tecnica verificando esclusivamente la presenza della documentazione richiesta.

Successivamente, in seduta riservata, si procederà all'esame della busta contenente "progetto tecnico". Esaurito l'esame di tutti gli elaborati, ed effettuate le prove veicoli, si attribuiranno i punteggi secondo il disposto dell'art. 2 "Norme di gara ed attribuzione dei punteggi".

In data e luogo da comunicare si svolgeranno le prove veicoli come previsto nel capitolato tecnico e nelle norme contrattuali.

Si precisa che dette prove dovranno necessariamente essere effettuate nei giorni compresi tra il 18 febbraio 2016 e il giorno 26 febbraio 2016.

Successivamente, in seduta pubblica, che tranne diversa comunicazione ai concorrenti, avverrà in data **29 febbraio 2016 alle ore 10,00** presso la sede CTT Nord di Firenze in Viale XI Agosto, 86, la commissione comunicherà ai partecipanti l'esito della valutazione tecnica dando lettura dei punteggi assegnati.

La commissione procederà alla apertura della busta contenente "l'offerta Economica", ne verificherà la completezza del contenuto ed attribuirà i punteggi secondo il disposto dell'art. 2 "Norme di gara ed attribuzione dei punteggi".

In caso di parità di punteggio si procederà per sorteggio. Si precisa che in caso di cifre decimali scaturite dall'applicazione delle formule di proporzionalità, si considererà fino alla terza cifra decimale nei calcoli intermedi, arrotondando alla seconda cifra decimale solo nel computo finale.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata al positivo riscontro degli elementi dichiarati durante il procedimento di gara. In caso di non rispondenza per l'aggiudicatario, fatta salva la responsabilità penale e civile, l'aggiudicazione è revocata.

La CTT Nord srl si riserva la facoltà di non aggiudicare l'appalto per irregolarità formali, per motivi di opportunità, di interesse, preesistente o sopravvenuto, della società stessa e comunque a suo insindacabile giudizio.

La CTT nord Srl si riserva la facoltà di accertare la rispondenza delle dichiarazioni e la verifica dei requisiti di ciascun concorrente. In caso di non rispondenza per l'aggiudicatario, fatta salva la responsabilità penale e civile, l'aggiudicazione è revocata.

ART.9) – CAUSE DI ESCUSSIONE DELLA CAUZIONE

In caso di non rispondenza delle dichiarazioni presentate e/o dei requisiti richiesti, di abbandono alla gara, di non correttezza in buona fede da parte del concorrente è escussa la cauzione provvisoria, ferma rimanendo la richiesta di ulteriori danni.