

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:574752-2018:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Milano: Materiale ferroviario rotabile
2018/S 248-574752**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Servizi

Legal Basis:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

FNM S.p.A.

Italia

Piazzale Cadorna 14

Milano

20123

Italia

Persona di contatto: Dott.ssa Sarah Laquagni

Tel.: +39 0285114250

E-mail: acquisti.servizi.fnm@legalmail.it

Fax: +39 0285114621

Codice NUTS: ITC4C

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>

Indirizzo del profilo di committente: www.appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti

I.2) Appalto congiunto

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>

I.6) Principali settori di attività

Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Accordo quadro per adeguamento antincendio e revamping della flotta taf di proprietà di fnm e di proprietà di Trenord

Numero di riferimento: 7748782132

II.1.2) Codice CPV principale

34620000

II.1.3) **Tipo di appalto**

Servizi

II.1.4) **Breve descrizione:**

Accordo quadro per adeguamento antincendio e revamping della flotta taf. Il quantitativo minimo garantito sarà di 34 convogli di cui 25 di proprietà di FNM e 9 di proprietà di Trenord.

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 44 750 000.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC4C

Luogo principale di esecuzione:

Il Fornitore dovrà individuare i luoghi atti all'esecuzione delle attività oggetto del presente bando con l'obiettivo di ottimizzare in termini di costi e tempi di esecuzione.

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Il valore stimato dell'accordo quadro è pari ad € 44.750.000,00

(quarantaquattromilionisettecentocinquantamila/00), oltre IVA ed altre imposte e contributi di legge, su un totale di 50 convogli TAF così suddiviso:

- €. 22.000.000,00 per 25 convogli di proprietà di FNM;
- €. 8.190.000,00 per 9 convogli di proprietà di Trenord;
- €. 14.560.000,00 opzione per ulteriori 16 convogli.

Non sono previsti oneri per la sicurezza.

Il quantitativo minimo garantito sarà di 34 convogli (di cui 25 di proprietà FNM e 9 di proprietà Trenord) per un importo complessivo stimato di €. 30.190.000,00.

Il primo applicativo, che verrà sottoscritto contestualmente all'accordo quadro, avrà ad oggetto i 25 convogli di proprietà di FNM, per un importo complessivo stimato di €. 22.000.000,00.

L' adeguamento antincendio e revamping della flotta TAF prevede:

1) interventi di adeguamento normativo ("Messa a norma") volti a rendere i convogli conformi al quadro normativo, italiano ed europeo, applicabile agli stessi, con particolare riferimento al DM del 28/10/2015.

Gli interventi prevedono installazione di un sistema antincendio per adeguamento al Decreto Gallerie.

2) interventi di ammodernamento ("Revamping"), volti a migliorare le prestazioni e le funzionalità dei Convogli, al fine di garantire un incremento della vita utile degli stessi.

L'elenco dei principali interventi di Revamping previsti comprende:

- O realizzazione di 4 catene di trazione indipendenti per ogni convoglio;
- O funzionamento in composizione multipla dei convogli delle diverse serie;
- O sostituzione sezionatori pneumatici AT con sezionatori ad azionamento elettrico;
- O installazione misuratore di energia;
- O sostituzione caricabatterie con nuova tipologia a maggiore modularità;
- O implementazione nuova logica di veicolo;
- O sostituzione monitor di banco con nuovi monitor touch screen;
- O implementazione sistema diagnostica con approccio CBM (Condition Based Maintenance);

O installazione lampade a LED per illuminazione interna;

O installazione sistema TVCC e Telecamere Frontali.

Si precisa che, a differenza dei 25 TAF di FNM, i 9 TAF di Trenord non possiedono una AMIS e dunque dovranno seguire un iter autorizzativo più corposo, e richiedono, inoltre, lo sviluppo di una interfaccia per la compatibilità tra i convogli.

Appalto non suddiviso in lotti in quanto trattasi di fornitura omogenea funzionale ad un uso non correlato ad aree geografiche o destinazioni differenti.

Non sono ammesse offerte in aumento.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Offerta tecnica / Ponderazione: 70

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 44 750 000.00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in mesi: 60

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.9) Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Dichiarazione/i sostitutiva/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 ovvero per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con le quali illegale rappresentante del concorrente o suo procuratore:

1.1. Dichiaro l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 mediante la compilazione del modello DGUE scaricabile dal sito internet <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

1.2. Dichiaro l'iscrizione nel registro delle imprese della Camera di Commercio o in analogo registro dello Stato di appartenenza (se imprenditore straniero) da cui risulti che l'impresa opera in settore analogo a quello oggetto del presente bando di gara, mediante la compilazione del modello CCIAA scaricabile dal sito <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale si attesta:

- a) di aver realizzato nel triennio antecedente la pubblicazione del presente bando, un fatturato specifico relativo ad attività di fornitura a nuovo o rinnovo di elettrotreni 3 kV (Electrical Multiple Unit - EMU) a composizione bloccata, non inferiore a 25 Mio€;
- b) di utilizzare, per l'esecuzione delle attività relative agli organi di sicurezza, personale abilitato ad operare ai sensi dell'Allegato 5 delle "Norme ANSF per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria" emanate con Decreto ANSF 4/2012 del 9 agosto 2012;
- c) di essere in possesso di un Sistema di Gestione delle Competenze (SGC) conforme alla normativa vigente applicabile;
- d) di essere in possesso di certificazione di conformità del proprio Sistema di Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 (e s.m.i.) rilasciata da organismi accreditati e relativa alla fornitura di materiale rotabile.

Le suddette dichiarazioni dovranno essere rese mediante la compilazione del modello DGUE, scaricabile dal sito internet <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione

III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

La costituzione del deposito cauzionale a garanzia dell'offerta sarà richiesta alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura di gara. Le modalità di costituzione saranno disciplinate nella richiesta d'offerta che verrà inviata a tali società.

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Gli interventi sono finanziati con fondi propri di FNM e Trenord, ripartiti in base ai rotabili di rispettiva proprietà.

III.1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 purché in possesso dei requisiti richiesti dalla documentazione di gara.

Ai sensi dell'art. 48 comma 4 D.Lgs. 50/16 devono essere specificate le parti della fornitura che saranno eseguite da ciascun operatore economico riunito o consorziato.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. c) e d) si applica l'art. 47 D.Lgs. 50/16.

III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto

III.2.1) Informazioni relative ad una particolare professione

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

L'avviso comporta la conclusione di un accordo quadro

Accordo quadro con un unico operatore

IV.1.4) Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo

IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica

- IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no
- IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**
- IV.2.1) **Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**
- IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**
Data: 31/01/2019
Ora locale: 12:00
- IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**
- IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**
Italiano
- IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**
Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)
- IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Sezione VI: Altre informazioni

- VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**
Si tratta di un appalto rinnovabile: no
- VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**
Sarà accettata la fatturazione elettronica
- VI.3) **Informazioni complementari:**
1. La presente procedura di gara è esperita ai sensi del D.Lgs. 50/16 (di seguito Codice) e del D.P.R. 207/2010 –limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del Codice – nei limiti delle disposizioni applicabili ai c.d. settori speciali, nonché degli ulteriori articoli di tali decreti di volta in volta espressamente citati nella documentazione di gara.
Si segnala pertanto, anche ai sensi di Comunicato del Presidente ANAC del 4.5.2016, che l'ente aggiudicatore per la dimostrazione dei requisiti in capo all'aggiudicatario non opererà attraverso AVCPass.
 2. La gara verrà espletata in modalità completamente telematica, attraverso la piattaforma di e-Procurement, raggiungibile al seguente indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.
Le imprese interessate che non fossero già in possesso di registrazione alla piattaforma dovranno preventivamente e obbligatoriamente provvedere secondo le modalità disponibili nella sezione «istruzioni e manuali» all'indirizzo: https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_istruzioni.wp. Si precisa inoltre che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione sono necessari per accedere alla sezione dedicata alla presente gara e per la presentazione della relativa domanda di partecipazione. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare le relative attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista. Le operazioni di abilitazione, di inserimento a sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente.
 3. Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/16. Offerta tecnica: 70 punti; offerta economica: 30 punti. La stazione appaltante, in coerenza con la natura negoziale della presente procedura, darà seguito alla fase di rilancio delle offerte economiche al fine di conseguire il miglioramento. Le modalità di negoziazione saranno indicate nella richiesta d'offerta. Ad esito della fase di negoziazione verrà aggiornata la graduatoria di gara.
 4. È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare entro 15 g.n.c. dal termine fissato per la presentazione delle offerte tramite la funzionalità «Comunicazioni» della piattaforma; i chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni

sostanziali in merito alla presente procedura saranno resi disponibili in piattaforma e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

Non saranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque con modalità diverse da quelle sopra indicate o formulate successivamente al termine ultimo sopraindicato.

5. Il presente bando non vincola in alcun modo la Società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

6. Il termine per il ricevimento delle domande di partecipazioni è ridotto per motivi di urgenza.

7. Responsabile del procedimento, per la programmazione: Ing. Marco Barra Caracciolo; responsabile del procedimento, per la progettazione: Ing. Marco Barra Caracciolo; responsabile del procedimento per la fase dell'affidamento: Ing. Marco Barra Caracciolo; responsabile del procedimento, per la fase di esecuzione: Ing. Gianni Larini.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

T.A.R. della Lombardia
Milano
Italia

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

TAR
Milano
Italia

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

21/12/2018