

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:292421-2015:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Ferrara: Servizi di ingegneria  
2015/S 159-292421**

**Bando di gara**

**Servizi**

Direttiva 2004/18/CE

**Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice**

**I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto**

Provincia di Ferrara

Corso Isonzo 26

All'attenzione di: Andrea Aragusta

44121 Ferrara

ITALIA

Telefono: +39 0532299486

Posta elettronica: [ufficio.contratti@provincia.fe.it](mailto:ufficio.contratti@provincia.fe.it)

Fax: +39 0532299412

**Indirizzi internet:**

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: [www.provincia.fe.it](http://www.provincia.fe.it)

Indirizzo del profilo di committente: [http://provincia.fe.it/appalti\\_gare](http://provincia.fe.it/appalti_gare)

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:** I punti di contatto sopra indicati

**Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il dialogo competitivo e per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:** I punti di contatto sopra indicati

**Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:** I punti di contatto sopra indicati

**I.2) Tipo di amministrazione aggiudicatrice**

Autorità regionale o locale

**I.3) Principali settori di attività**

Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

**I.4) Concessione di un appalto a nome di altre amministrazioni aggiudicatrici**

L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici: no

**Sezione II: Oggetto dell'appalto**

**II.1) Descrizione**

**II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:**

Affidamento dell'incarico professionale per la redazione del progetto preliminare per la rimozione delle strozzature di Ponte S. Giorgio, Ponte Porta Reno, Ponte Prinella e Ponte della Ferrovia Bologna-Padova esistenti nella sezione «Città di Ferrara» nell'ambito del progetto dell'Idrovia Ferrarese — 2013-IT-91064-S nel settore della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) — Cod. CIG 6357602B21 — Cod. CUP J21H06000020001.

**II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione**

Servizi

Categoria di servizi n. 12: Servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, anche integrata; servizi attinenti all'urbanistica e alla paesaggistica; servizi affini di consulenza scientifica e tecnica; servizi di sperimentazione tecnica e analisi

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Ferrara.

Codice NUTS ITD56

**II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)**

L'avviso riguarda un appalto pubblico

**II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro**

**II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti**

L'attività richiesta si compone di due diverse azioni progettuali intese a determinare le migliori soluzioni tecniche per eliminare le strozzature esistenti nel tratto urbano dell'idrovia ferrarese, nella sezione denominata «Città di Ferrara» che va dal ponte della ferrovia Bologna-Padova (a monte) al ponte Prinella (a valle), per consentire la navigazione agevole e sicura dei natanti di Classe V.

Le azioni dovranno utilizzare come stato di fatto la situazione descritta nel progetto generale dell'Idrovia Ferrarese approvato con Delibera della Giunta Provinciale n. 201/44713/2007 e nella relativa procedura di Valutazione di Impatto Ambientale conclusa con Delibera della Giunta Regionale n. 2131/2008 del 9.12.2008.

**II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

71300000

**II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

**II.1.8) Lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

**II.1.9) Informazioni sulle varianti**

Ammissibilità di varianti: no

**II.2) Quantitativo o entità dell'appalto**

**II.2.1) Quantitativo o entità totale:**

Valore stimato, IVA esclusa: 350 000 EUR

**II.2.2) Opzioni**

Opzioni: no

**II.2.3) Informazioni sui rinnovi**

L'appalto è oggetto di rinnovo: no

**II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione**

inizio 1.11.2015. conclusione 31.12.2015

**Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**

**III.1) Condizioni relative all'appalto**

**III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:**

Art. 111 del D.Lgs. 163/2006.

**III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

Contributo finanziario dell'Unione europea — progetto «Collegamento tra l'Idrovia ferrarese e il sistema idrovia rio padano-veneto: studio sulle strozzature nella città di Ferrara — 2013-IT-91064-S nel settore delle reti transeuropee dei trasporti (TEN-T).

Pagamenti per acconti (vedi art. 1.5 del disciplinare di gara).

**III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**

Vedi artt. 37 e 90 del D.Lgs. 163/2006 e art. 261 del D.P.R. 207/2010.

**III.1.4) Altre condizioni particolari**

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: no

**III.2) Condizioni di partecipazione**

**III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Tutte le condizioni minime di partecipazione sono riportate nel disciplinare di gara disponibile sul sito internet di cui al punto I.1).

**III.2.2) Capacità economica e finanziaria**

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti: Fatturato globale per i servizi di cui all'art. 252 del D.P.R. n. 207/2010, per un importo complessivo non inferiore a 700 000 EUR pari a 2 volte l'importo a base d'asta, documentabile con riferimento ai migliori 3 anni del quinquennio ovvero ai migliori 5 anni del decennio precedente la data di pubblicazione del bando di gara.

**III.2.3) Capacità tecnica**

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

a) Aver svolto, nell'ultimo decennio, servizi di progettazione su opere idroviarie e per la navigazione interna con caratteristiche similari a quelle oggetto del presente bando di gara, riguardanti lavori appartenenti a ciascuna delle categorie di lavoro previste per un importo pari ad 1 volta l'importo stimato dei lavori;

b) Aver svolto, negli ultimi 10 anni, 2 servizi di progettazione di ponti, per un importo totale non inferiore a 0,4 volte l'importo stimato dei lavori, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie di lavori cui si riferiscono i servizi da affidare e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento;

c) Numero medio annuo del personale tecnico, utilizzato negli ultimi 3 anni, comprendente i soci attivi, i dipendenti, i consulenti con contratto su base annua ed i collaboratori a progetto, non inferiore a 3 volte le unità stimate nel bando e quindi pari a 12 unità.

**III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati**

**III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi**

**III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione**

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: sì

Citare la corrispondente disposizione legislativa, regolamentare o amministrativa applicabile: Artt. 39 e 90 del D.Lgs. 163/2006.

**III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio**

Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio: sì

**Sezione IV: Procedura**

**IV.1) Tipo di procedura**

**IV.1.1) Tipo di procedura**

Aperta

**IV.1.2) Limiti al numero di operatori che saranno invitati a presentare un'offerta**

**IV.1.3) Riduzione del numero di operatori durante il negoziato o il dialogo**

**IV.2) Criteri di aggiudicazione**

**IV.2.1) Criteri di aggiudicazione**

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati di seguito

1. Caratteristiche metodologiche e tecnico-organizzative (di cui: A1 — conoscenza della peculiarità del tema e delle problematiche da risolvere — max punti 30; A2 — Metodologie di lavoro offerte — max punti 20; A3 — Professionalità impiegate per lo sviluppo del lavoro — max punti 10). Ponderazione 60
2. Qualificazione e capacità professionale. Ponderazione 20
3. Prezzo offerto. Ponderazione 20

**IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica**

Ricorso ad un'asta elettronica: no

**IV.3) Informazioni di carattere amministrativo**

**IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice:**

4768/2015

**IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto**

no

**IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e documenti complementari o il documento descrittivo**

Documenti a pagamento: no

**IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

13.10.2015 - 13:00

**IV.3.5) Data di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

**IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione**

lituano.

**IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

**IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte**

Data: 15.10.2015 - 10:00

Luogo:

Provincia di Ferrara — Corso Isonzo 105/A — 44121 Ferrara.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì

Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura: Legali rappresentanti dei concorrenti ovvero persone munite di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

**Sezione VI: Altre informazioni**

**VI.1) Informazioni sulla periodicità**

Si tratta di un appalto periodico: no

**VI.2) Informazioni sui fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Indicare il o i progetti e/o il o i programmi: Progetto 2013-IT-91064-S Collegamento tra Idrovia ferrarese e sistema idroviario padano-veneto — Studio delle strozzature nella città di Ferrara — Settore della rete transeuropea dei trasporti TEN-T.

**VI.3) Informazioni complementari**

L'importo stimato dei lavori per i quali sono richieste le prestazioni professionali oggetto della presente gara è pari a 25 519 149 EUR, comprensivi di oneri per la sicurezza, distinti nelle seguenti classi e categorie secondo l'elencazione di cui al D.M. 143/2013: D.01 Opere di navigazione interna e portuali — 13 883 925 EUR; S.01

Strutture o parti di strutture in cemento armato, non soggette ad azioni sismiche — Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata inferiore a 2 anni — 11 635 224 EUR.

Il compenso per le prestazioni poste alla base della gara è stato quantificato in conformità al D.M. 143/2013 (vedi art. 1.5 del disciplinare di gara).

Le attività avranno inizio dalla comunicazione formale del RUP e termineranno il 31.12.2015.

Contribuzione a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) di 35 EUR.

PassOE debitamente sottoscritto, rilasciato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in ottemperanza alla Deliberazione n. 111 del 20.12.2012.

Sul sito internet [http://www.provincia.fe.it/appalti\\_gare](http://www.provincia.fe.it/appalti_gare) è disponibile il progetto posto come base del presente affidamento e sono altresì pubblicati il bando, il disciplinare di gara, il modello di dichiarazione cumulativa, lo schema di contratto ed eventuali risposte a quesiti.

Il Responsabile del procedimento è l'arch. Moreno Po.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

VI.4.2) **Presentazione di ricorsi**

VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

17.8.2015