

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:292421-2015:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Ferrara: Servizi di ingegneria
2015/S 159-292421**

Bando di gara

Servizi

Direttiva 2004/18/CE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Provincia di Ferrara

Corso Isonzo 26

All'attenzione di: Andrea Aragusta

44121 Ferrara

ITALIA

Telefono: +39 0532299486

Posta elettronica: ufficio.contratti@provincia.fe.it

Fax: +39 0532299412

Indirizzi internet:

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: www.provincia.fe.it

Indirizzo del profilo di committente: http://provincia.fe.it/appalti_gare

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il dialogo competitivo e per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: I punti di contatto sopra indicati

I.2) Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Autorità regionale o locale

I.3) Principali settori di attività

Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

I.4) Concessione di un appalto a nome di altre amministrazioni aggiudicatrici

L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:

Affidamento dell'incarico professionale per la redazione del progetto preliminare per la rimozione delle strozzature di Ponte S. Giorgio, Ponte Porta Reno, Ponte Prinella e Ponte della Ferrovia Bologna-Padova esistenti nella sezione «Città di Ferrara» nell'ambito del progetto dell'Idrovia Ferrarese — 2013-IT-91064-S nel settore della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) — Cod. CIG 6357602B21 — Cod. CUP J21H06000020001.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione

Servizi

Categoria di servizi n. 12: Servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, anche integrata; servizi attinenti all'urbanistica e alla paesaggistica; servizi affini di consulenza scientifica e tecnica; servizi di sperimentazione tecnica e analisi

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Ferrara.

Codice NUTS ITD56

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)

L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti

L'attività richiesta si compone di due diverse azioni progettuali intese a determinare le migliori soluzioni tecniche per eliminare le strozzature esistenti nel tratto urbano dell'idrovia ferrarese, nella sezione denominata «Città di Ferrara» che va dal ponte della ferrovia Bologna-Padova (a monte) al ponte Prinella (a valle), per consentire la navigazione agevole e sicura dei natanti di Classe V.

Le azioni dovranno utilizzare come stato di fatto la situazione descritta nel progetto generale dell'Idrovia Ferrarese approvato con Delibera della Giunta Provinciale n. 201/44713/2007 e nella relativa procedura di Valutazione di Impatto Ambientale conclusa con Delibera della Giunta Regionale n. 2131/2008 del 9.12.2008.

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

71300000

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

II.1.8) Lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.1.9) Informazioni sulle varianti

Ammissibilità di varianti: no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto

II.2.1) Quantitativo o entità totale:

Valore stimato, IVA esclusa: 350 000 EUR

II.2.2) Opzioni

Opzioni: no

II.2.3) Informazioni sui rinnovi

L'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione

inizio 1.11.2015. conclusione 31.12.2015

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:

Art. 111 del D.Lgs. 163/2006.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Contributo finanziario dell'Unione europea — progetto «Collegamento tra l'Idrovia ferrarese e il sistema idrovia rio padano-veneto: studio sulle strozzature nella città di Ferrara — 2013-IT-91064-S nel settore delle reti transeuropee dei trasporti (TEN-T).

Pagamenti per acconti (vedi art. 1.5 del disciplinare di gara).

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Vedi artt. 37 e 90 del D.Lgs. 163/2006 e art. 261 del D.P.R. 207/2010.

III.1.4) Altre condizioni particolari

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: no

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Tutte le condizioni minime di partecipazione sono riportate nel disciplinare di gara disponibile sul sito internet di cui al punto I.1).

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti: Fatturato globale per i servizi di cui all'art. 252 del D.P.R. n. 207/2010, per un importo complessivo non inferiore a 700 000 EUR pari a 2 volte l'importo a base d'asta, documentabile con riferimento ai migliori 3 anni del quinquennio ovvero ai migliori 5 anni del decennio precedente la data di pubblicazione del bando di gara.

III.2.3) Capacità tecnica

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

a) Aver svolto, nell'ultimo decennio, servizi di progettazione su opere idrovie e per la navigazione interna con caratteristiche similari a quelle oggetto del presente bando di gara, riguardanti lavori appartenenti a ciascuna delle categorie di lavoro previste per un importo pari ad 1 volta l'importo stimato dei lavori;

b) Aver svolto, negli ultimi 10 anni, 2 servizi di progettazione di ponti, per un importo totale non inferiore a 0,4 volte l'importo stimato dei lavori, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie di lavori cui si riferiscono i servizi da affidare e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento;

c) Numero medio annuo del personale tecnico, utilizzato negli ultimi 3 anni, comprendente i soci attivi, i dipendenti, i consulenti con contratto su base annua ed i collaboratori a progetto, non inferiore a 3 volte le unità stimate nel bando e quindi pari a 12 unità.

III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati

III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: sì

Citare la corrispondente disposizione legislativa, regolamentare o amministrativa applicabile: Artt. 39 e 90 del D.Lgs. 163/2006.

III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio

Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio: sì

Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura

IV.1.1) Tipo di procedura

Aperta

IV.1.2) Limiti al numero di operatori che saranno invitati a presentare un'offerta

IV.1.3) Riduzione del numero di operatori durante il negoziato o il dialogo

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati di seguito

1. Caratteristiche metodologiche e tecnico-organizzative (di cui: A1 — conoscenza della peculiarità del tema e delle problematiche da risolvere — max punti 30; A2 — Metodologie di lavoro offerte — max punti 20; A3 — Professionalità impiegate per lo sviluppo del lavoro — max punti 10). Ponderazione 60
2. Qualificazione e capacità professionale. Ponderazione 20
3. Prezzo offerto. Ponderazione 20

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica

Ricorso ad un'asta elettronica: no

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice:

4768/2015

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto

no

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'onori e documenti complementari o il documento descrittivo

Documenti a pagamento: no

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

13.10.2015 - 13:00

IV.3.5) Data di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione

lituano.

IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte

Data: 15.10.2015 - 10:00

Luogo:

Provincia di Ferrara — Corso Isonzo 105/A — 44121 Ferrara.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì

Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura: Legali rappresentanti dei concorrenti ovvero persone munite di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni sulla periodicità

Si tratta di un appalto periodico: no

VI.2) Informazioni sui fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Indicare il o i progetti e/o il o i programmi: Progetto 2013-IT-91064-S Collegamento tra Idrovia ferrarese e sistema idroviario padano-veneto — Studio delle strozzature nella città di Ferrara — Settore della rete transeuropea dei trasporti TEN-T.

VI.3) Informazioni complementari

L'importo stimato dei lavori per i quali sono richieste le prestazioni professionali oggetto della presente gara è pari a 25 519 149 EUR, comprensivi di oneri per la sicurezza, distinti nelle seguenti classi e categorie secondo l'elencazione di cui al D.M. 143/2013: D.01 Opere di navigazione interna e portuali — 13 883 925 EUR; S.01

Strutture o parti di strutture in cemento armato, non soggette ad azioni sismiche — Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata inferiore a 2 anni — 11 635 224 EUR.

Il compenso per le prestazioni poste alla base della gara è stato quantificato in conformità al D.M. 143/2013 (vedi art. 1.5 del disciplinare di gara).

Le attività avranno inizio dalla comunicazione formale del RUP e termineranno il 31.12.2015.

Contribuzione a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) di 35 EUR.

PassOE debitamente sottoscritto, rilasciato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in ottemperanza alla Deliberazione n. 111 del 20.12.2012.

Sul sito internet http://www.provincia.fe.it/appalti_gare è disponibile il progetto posto come base del presente affidamento e sono altresì pubblicati il bando, il disciplinare di gara, il modello di dichiarazione cumulativa, lo schema di contratto ed eventuali risposte a quesiti.

Il Responsabile del procedimento è l'arch. Moreno Po.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

VI.4.2) Presentazione di ricorsi

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

17.8.2015