



AREA AMMINISTRATIVA



U.O.C. Supporto all'Area Attività Tecniche - Patrimonio - Nuove Opere

Direttore FRANCA Ing. ALBERTO

Via Zeppilli, 18 – 63900 Fermo (FM)

Tel.: 0734 625 2864 – Fax: 0734 625 2831 – e-mail: alberto.franca@sanita.marche.it



P. O. Gestione Funzione Amministrativa

Referente Dott. RENATO BELÀ

Via Zeppilli, 18 – 63900 Fermo (FM)

Tel.: 07346252834 – Fax: 0734 6252831 – e-mail: renato.bela@sanita.marche.it

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE CARROZZERIA
DEGLI AUTOMEZZI DI PROPRIETÀ DELL'ASUR MARCHE AREA
VASTA N. 4 DI FERMO. PERIODO: 36 MESI**

C.I.G.: ZAE1F9FA8B.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

INDICE

PREMESSA

1. OGGETTO DELL' APPALTO
2. PARCO AUTOMEZZI
3. PREZZI
4. MODALITÀ DI ESECUZIONE, ORDINI E CONTROLLO DEL SERVIZIO
5. PERIODO DI PROVA
6. RISERVA
7. GARANZIA
8. RESPONSABILITÀ DELL' APPALTATORE
9. CLAUSOLE PENALI
10. RECESSO DAL CONTRATTO
11. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA
12. ESTENSIONE CONTRATTUALE
13. CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO
14. CESSIONE DEL CREDITO
15. RISPETTO DELLE DISPOSIZIONI NORMATIVE DI CUI AL D.LGS. N. 81/2008
16. ONERI E SPESE

PREMESSA

Responsabile unico del procedimento: Ing. Alberto Franca, Direttore dell'U.O.C. Supporto all'Area Attività Tecniche - Patrimonio - Nuove Opere dell'ASUR Marche, Area Vasta n. 4 di Fermo;

Incaricato dell'autoparco: Sig. Pasquale Mandolesi.

Ai sensi del presente capitolato speciale d'appalto, si conviene che le seguenti dizioni stiano rispettivamente a indicare:

Committente: l'ASUR Marche Area Vasta n. 4 di Fermo;

Appaltatore: l'operatore economico aggiudicatario dell'appalto ai sensi delle vigenti leggi in materia di appalti pubblici;

Codice: D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Regolamento: D.P.R. n. 207/2016 e ss.mm.ii.;

CSA: Capitolato speciale d'appalto.

1. OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione, per il periodo di mesi 36 (trentasei), dei seguenti interventi da effettuarsi presso la sede operativa dall'appaltatore (indicata nella parte IV "Criteri di selezione", lettera C, del DGUE - *Modello 2*):

- riparazione/sostituzione parziale o totale della carrozzeria (lamierati, vetreria, fanaleria, griglie, guarnizioni, ruote complete, sedili, rivestimenti interni, accessori, ecc);
- verniciatura di elementi saldati e non saldati (compreso lo smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione degli elementi stessi), verifica, quadratura e allineamento del veicolo riparato; sui veicoli dovranno essere ripristinate le decalcomanie eventualmente rimosse durante l'intervento.

Il servizio comprende anche il ritiro da parte dell'appaltatore degli automezzi da sottoporre a riparazione, presso le strutture del committente ovvero, in caso di automezzi coinvolti in incidenti stradali, presso il luogo dell'incidente, qualora non sia necessario l'ausilio del carro attrezzi.

La data e l'orario della consegna del veicolo da riparare e la successiva riconsegna devono essere concordati tra l'appaltatore e l'incaricato dell'autoparco.

Nel caso in cui al termine del contratto il committente non fosse riuscito a completare la procedura per il nuovo affidamento, l'appaltatore sarà tenuto a continuare la prestazione del servizio, alle condizioni stabilite dal contratto scaduto, per il tempo strettamente necessario a completare la suddetta procedura.

2. PARCO AUTOMEZZI

Il parco automezzi dell'Area Vasta n. 4 di Fermo è costituito da n. 126 autoveicoli, come da elenco allegato all'avviso pubblico.

Nel corso dell'esecuzione del contratto, il committente si riserva la facoltà di modificare la consistenza e la qualità dei veicoli oggetto dell'appalto, dandone preventiva e congrua comunicazione scritta all'appaltatore.

L'appaltatore si impegna a effettuare il servizio per qualsiasi altro veicolo dal committente che sia in futuro acquistato nel periodo di validità dell'appalto.

3. PREZZI: LISTINI PREZZI UFFICIALI E TEMPORIO

I prezzi che il committente pagherà a titolo di corrispettivo per l'espletamento del servizio sono fissi e invariabili e sono determinati come segue:

- a) **Ricambi originali ed equivalenti:** in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nell'ultimo aggiornamento disponibile dei listini ufficiali dei ricambi di carrozzeria della casa costruttrice. Ai prezzi così individuati sarà applicato lo sconto offerto in sede di gara;
- b) **Materiali di consumo:** in base ai prezzi contenuti nell'ultimo aggiornamento disponibile dei listini ufficiali della casa produttrice. Ai prezzi così individuati sarà applicato lo sconto offerto in sede di gara;
- c) **Manodopera:** costo orario risultante dal prezzo offerto in sede di gara;

- d) **Tempari:** i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione;
- e) **Verniciatura:** sarà compensata contabilizzando le ore di manodopera di verniciatura impiegate a un prezzo orario pari a quello della manodopera, di cui alla precedente lettera c), oltre ai materiali di consumo per i quali sarà applicato lo stesso sconto offerto ai sensi del precedente punto b);
- f) **Servizio di ritiro degli automezzi e successiva riconsegna** presso la struttura del committente cui è assegnato l'automezzo. Per il ritiro, senza l'ausilio del carro attrezzi, il prezzo è di € 10,00. Si precisa che tale prezzo è fisso e invariabile, indipendentemente dall'ubicazione dell'automezzo (purché comunque ubicato nell'ambito territoriale dell'Area Vasta n. 4) e dell'ubicazione della sede operativa dell'appaltatore. Il prezzo è da intendersi comprensivo della successiva riconsegna presso la struttura del committente cui è assegnato l'automezzo.

Per il controllo dei prezzi dei ricambi originali ed equivalenti di cui alla lettera a), dei materiali di consumo di cui alla lettera b) e dei tempari di cui alla lettera d), il committente farà riferimento ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nell'ultimo aggiornamento disponibile dei listini ufficiali dei ricambi di carrozzeria e tempi di riparazione e sostituzione di cui alla "Banca Dati Infocar Ricambi & Tempari di Quattroruote Professional" di proprietà di Editoriale Domus S.p.a., attraverso l'utilizzo del software "Infocar Repair".

Nel caso di aggiornamento dei listini prezzi, i prezzi risultanti dagli ordini già emessi e trasmessi all'appaltatore saranno considerati bloccati fino alla consegna.

Nel caso in cui alcuni dei ricambi non dovessero essere presenti nel listino, la quotazione verrà stabilita in concordanza con il committente.

In caso di necessità particolari intervenute in corso d'appalto, saranno concordati tra le parti nuovi prezzi a cui si applicherà lo sconto proposto in sede di gara.

4. MODALITÀ DI ESECUZIONE DELL'APPALTO – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

L'appaltatore dovrà provvedere a tutte le attività necessarie alla corretta gestione del servizio.

Tutti gli interventi dovranno essere eseguiti esclusivamente a seguito di richiesta, trasmessa a mezzo e-mail, dell'incaricato dell'autoparco e previa approvazione del relativo preventivo.

Qualora le richieste dovessero provenire dai conducenti degli autoveicoli, l'appaltatore, prima di procedere agli interventi, dovrà contattare a mezzo e-mail autoparco.av4@sanita.marche.it l'incaricato dell'autoparco, il quale valuterà se procedere o meno agli stessi.

Le prestazioni non espressamente autorizzate non potranno essere fatturate e non daranno diritto al pagamento.

Prima di ogni intervento, l'aggiudicatario dovrà predisporre un preventivo, da trasmettere all'incaricato dell'autoparco all'indirizzo e-mail autoparco.av4@sanita.marche.it con l'indicazione di:

- targa e tipo del mezzo per il quale i lavori sono necessari;
- descrizione dell'intervento;
- descrizione dei pezzi di ricambio e del materiale di consumo;
- tempo previsto per l'esecuzione del lavoro, distinto per singola operazione di intervento, riferito al tempario;
- quantificazione del relativo costo (pezzi di ricambio, materiali di consumo e manodopera);
- totale costo, IVA esclusa.

I tempi impiegati per la manodopera non potranno essere superiori a quelli riportati nei tempi di riparazione e sostituzione di cui alla "Banca Dati Infocar Ricambi & Tempari di Quattroruote Professional" di cui al precedente punto 3.

Qualora, per la maggiore consistenza degli interventi da eseguire sul veicolo o per altre cause non imputabili all'appaltatore, occorra un tempo superiore a quello utile suddetto, l'appaltatore dovrà fare esplicita domanda di deroga adeguatamente motivata all'incaricato dell'autoparco che, verificatane l'ammissibilità, provvederà a concordare con l'appaltatore il nuovo tempo utile per l'esecuzione dei lavori.

Eventuali modifiche dei lavori specificati nel preventivo, che potrebbero avvenire in fase di lavorazione, dovranno essere immediatamente comunicate e poi autorizzati per quanto riguarda la quantificazione delle ore e dei materiali necessari all'intervento, con l'incaricato dell'autoparco.

I materiali e i pezzi di ricambio utilizzati nelle riparazioni dovranno essere nuovi e originali della casa costruttrice del veicolo con le garanzie di legge.

Su specifica richiesta del committente e/o nel caso di difficile reperibilità o di cessata produzione di pezzi originali, previa accettazione dell'incaricato dell'autoparco, l'appaltatore potrà impiegare ricambi equivalenti provenienti da produttori diversi, aventi le stesse caratteristiche tecniche, tecnologiche e funzionali di quelli montati dalla Casa costruttrice del veicolo, fermo restando la garanzia di legge.

Prevvia autorizzazione dell'incaricato dell'autoparco, l'appaltatore potrà impiegare, altresì, ricambi provenienti da autodemolitori o da autoveicoli di proprietà del committente in procinto di demolizione.

I pezzi sostituiti dovranno essere messi a disposizione dell'incaricato dell'autoparco per le necessarie verifiche. L'appaltatore dovrà garantire lo smaltimento dei pezzi sostituiti, secondo le norme vigenti, con oneri a suo carico.

Tutte le attività inerenti il servizio devono essere effettuate dall'appaltatore "a perfetta regola d'arte" e sotto la sua totale responsabilità anche per quanto inerente la sicurezza della circolazione stradale.

L'appaltatore dovrà avviare le operazioni di riparazione, mediante il ritiro e la presa in carico del veicolo, entro un massimo di 48 ore dalla suddetta comunicazione. In caso di urgenza derivante da veicolo incidentato o comunque non in grado di circolare, il ritiro dovrà essere garantito entro 2 ore dalla richiesta.

Il trasporto dell'automezzo alla sede operativa dell'appaltatore deve essere effettuato a cura dello stesso appaltatore, al quale sarà corrisposto il prezzo di cui alla lettera f) dell'art. 2.

Nel caso di ritiro dell'automezzo e comunque in ogni occasione in cui si renda necessario per l'appaltatore circolare su strada con il veicolo da riparare (es.: prove etc.), lo stesso dovrà applicare al medesimo veicolo la "Targa Prova", onde sollevare il committente da ogni responsabilità.

Ciascun intervento deve concludersi con la riconsegna del veicolo presso la struttura del committente cui è assegnato l'automezzo, entro il termine concordato, salvo giustificate cause impeditive adeguatamente dimostrate all'incaricato dell'autoparco.

Per tutto il tempo in cui i veicoli di proprietà del committente resteranno presso l'appaltatore, lo stesso ne assume il deposito ai sensi e per gli effetti del libro IV, Titolo III, Cap. XII, sez. I^a del codice civile, rimanendo espressamente convenuto che l'appaltatore sarà obbligato per qualunque colpa e/o danno e che a tale deposito non si applica l'art. 1781 del codice civile.

5. PERIODO DI PROVA

L'appaltatore è soggetto a un periodo di prova di **6 (sei) mesi** dalla data di inizio del servizio, nel corso del quale il committente valuterà l'adeguatezza delle prestazioni eseguite, con riferimento alla serietà e professionalità dimostrate dall'appaltatore e alla tempestività nell'esecuzione degli interventi. Qualora tale periodo di prova avesse esito negativo, il committente potrà recedere unilateralmente dal contratto dandone motivata comunicazione a mezzo PEC o raccomandata all'appaltatore. In assenza di tale comunicazione il contratto si intenderà confermato fino alla naturale scadenza prevista.

6. RISERVA

Il committente si riserva la facoltà, per la propria esigenza organizzativa o per valutazioni di economicità legate a particolari circostanze, di far eseguire occasionalmente il servizio anche presso ditta non assegnataria del servizio.

Il committente, se riterrà alto (eccessivo) e non congruo il preventivo di spesa afferente la riparazione di un veicolo, potrà interpellare a suo insindacabile giudizio altre ditte a cui affidare i lavori, se ritenuto

conveniente per il medesimo, senza in questo caso corrispondere alcun compenso per il rilascio del preventivo de quo da parte dell'appaltatore.

7. GARANZIA

I servizi di manutenzione, come richiesti e forniti, devono essere coperti da garanzia per i lavori effettuati, i materiali d'uso e i ricambi utilizzati.

8. RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

L'appaltatore:

- deve osservare tutti gli obblighi derivanti dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia di lavoro e assicurazioni sociali, i cui oneri sono a carico dello stesso;
- è responsabile per gli infortuni o i danni a persone o cose arrecati al committente e/o a terzi per fatto proprio e/o dei suoi dipendenti e/o collaboratori nell'esecuzione del contratto;
- è responsabile del buon andamento del servizio e delle conseguenze pregiudizievoli che dovessero gravare sul committente in conseguenza dell'inosservanza, da parte dell'appaltatore stesso o dei suoi dipendenti e/o collaboratori, delle obbligazioni nascenti dalla stipulazione del contratto.

In particolare, l'appaltatore sarà responsabile per:

- danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti;
- ritardi nella presa in carico/riconsegna degli automezzi.

9. CLAUSOLE PENALI

E' prevista l'applicazione di penalità per ritardi nell'esecuzione del servizio e per inadempimento contrattuale:

- da 1 a 15 giorni di ritardo, l'appaltatore è soggetto a una penalità pari a € 50.00, per ogni giorno lavorativo di ritardo;
- protraendosi il ritardo oltre il 15° giorno senza che l'appaltatore abbia provveduto a eseguire l'intervento commissionato, il committente fisserà un termine ultimo per l'esecuzione, non inferiore a 15 giorni, trascorsi i quali il contratto si intenderà risolto di diritto. La risoluzione del contratto comporta l'applicazione della penale per inadempimento di cui al successivo punto 3, restando salvo il diritto per il committente, in caso di inadempimento parziale, di applicare le penalità maturate sui veicoli eventualmente consegnati in ritardo;
- gli importi delle penali, eventualmente applicate, a norma di quanto sopra indicato, saranno trattenuti dalle fatture ammesse al pagamento e, in mancanza, dal deposito cauzionale o da qualsiasi altro credito maturato o maturando dall'appaltatore;
- resta salvo il diritto da parte del committente, in casi di urgenza, di procedere all'esecuzione in danno, ovvero ad affidare il servizio ad altro operatore economico, addebitando le relative spese al contraente inadempiente: cioè sia nell'ipotesi del ritardo, sia in quella della consegna di prodotti difettosi o difformi.

10. RECESSO DAL CONTRATTO

Il committente, conformemente a quanto previsto e disposto dalla L. 241/1990 e ss.mm.ii., avvalendosi del diritto potestativo previsto dall'art. 1671 del c.c. potrà recedere dal contratto.

Fermo restando quanto previsto dagli artt. 88, comma 4-ter e 92, comma 4, del D.Lgs. n. 159/2011, il committente può recedere dal contratto in qualunque tempo, ai sensi dell'art. 109 del Codice, previo il pagamento delle prestazioni relative ai servizi e alle forniture eseguiti nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino, oltre al decimo dell'importo dei servizi o delle forniture non eseguiti. Il decimo dell'importo dei servizi o delle forniture non eseguiti è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto dei servizi o forniture eseguiti.

L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione all'appaltatore da darsi con un preavviso non inferiore a 20 giorni, decorsi i quali il committente prende in consegna i servizi o forniture e verifica la regolarità degli stessi.

Dopo due contestazioni scritte in ordine alla qualità del servizio (tempi di esecuzione, risultato degli interventi, ecc.), il committente si riserva la facoltà di recedere immediatamente dal contratto senza necessità di formalità alcuna e senza che da ciò possa derivare pretesa alcuna da parte dell'appaltatore.

11. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Qualora all'appaltatore siano imputabili inadempienze, soprattutto se reiterate, tali da rendere insoddisfacente il servizio o l'inosservanza anche di uno solo degli obblighi contrattuali assunti, il committente, previa diffida ex art. 1454 c.c., avrà la facoltà di avvalersi, ai sensi dell'art. 1453 c.c., della risoluzione del contratto, salvo, in ogni caso, il risarcimento dei danni subiti.

Il committente ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c. (Clausola risolutiva espressa), mediante comunicazione scritta con raccomandata a/r all'appaltatore, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali, tale da compromettere la buona riuscita delle prestazioni dovute. Il committente formulerà la contestazione degli addebiti all'appaltatore, assegnando un termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle proprie controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le predette controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'appaltatore abbia risposto, il committente disporrà la risoluzione del contratto (art. 108, comma 3, del Codice), salvo l'ulteriore risarcimento del danno;
- ritardi nell'esecuzione delle prestazioni, per negligenza dell'appaltatore rispetto alle previsioni del contratto. Il committente intimerà per iscritto all'appaltatore di adempiere entro un termine, che salvo i casi di urgenza, non potrà essere inferiore a dieci giorni, decorrenti dal giorno di ricevimento della comunicazione. Scaduto il termine assegnato, qualora l'inadempimento permanga, il committente potrà procedere alla risoluzione del contratto (art. 108, comma 4, del Codice);
- grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- sospensione, rallentamento o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;
- qualora l'appaltatore violi le norme in materia di tutela e sicurezza dei lavoratori contemplate dal D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- qualora non vengano rispettati gli accordi sindacali in vigore e in genere le norme relative al contratto di lavoro, alle assicurazioni sociali e previdenziali;
- cessione totale o parziale del contratto;
- inadempimento agli obblighi di tracciabilità;
- cessione dell'azienda o cessazione dell'attività;
- fallimento dell'appaltatore o sottoposizione dello stesso a procedure concorsuali che possono pregiudicare lo svolgimento delle prestazioni contrattuali;
- morte del legale rappresentante della ditta, di uno dei soci della ditta costituita in società di fatto o in nome collettivo o di uno dei soci accomandatari delle società in accomandita semplice, nel caso in cui il committente non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci.

Nei casi su elencati, qualora il committente dichiari di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa, il contratto si intenderà risolto di diritto.

Nel caso di risoluzione del contratto:

- l'appaltatore ha diritto al pagamento delle prestazioni relative ai servizi o forniture regolarmente eseguiti, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto;
- il committente potrà procedere a nuova aggiudicazione in favore della seconda ditta migliore offerente (dopo l'appaltatore dichiarato inadempiente), al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento del servizio. In tal caso il maggior prezzo corrisposto alla nuova ditta, sarà integralmente posto a carico dell'appaltatore inadempiente;
- il committente, potrà agire per il risarcimento del maggior danno.

Per ogni altra evenienza trovano applicazione le norme del codice civile in materia di risoluzione anticipata dei contratti e il Codice, con particolare riferimento all'art. 108 (Risoluzione).

12. ESTENSIONE CONTRATTUALE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016, il committente, nel corso dell'esecuzione del contratto, si riserva la facoltà di estendere l'espletamento del servizio in oggetto.

13. CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

Ai sensi dell'art. 105, comma 1, del Codice, il contratto non può essere ceduto a pena di nullità, fatto salvo quanto previsto all'art. 106, comma 1, lettera d).

Qualsiasi atto contrario comporterà la risoluzione del contratto e il risarcimento di ogni danno.

E' ammesso il subappalto secondo le disposizioni dell'art. 105 del Codice.

L'eventuale subappalto non può superare la quota del 30% dell'importo complessivo del contratto, ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice.

Il concorrente deve indicare nel DGUE (Parte II "Informazioni sull'operatore economico", lettera D) "Informazioni concernenti i subappaltatori sulle cui capacità l'operatore economico non fa affidamento") la parte del servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo, in caso di aggiudicazione, nonché la quota percentuale del servizio subappaltato, in conformità a quanto previsto dall'art. 105, comma 2, del Codice. In mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato.

I subappaltatori dovranno essere in possesso dei requisiti di idoneità professionale e di ordine generale nonché dovranno essere in regola con la vigente normativa contributiva.

L'appaltatore, ai sensi dell'art. 105, comma 7, del Codice, deve depositare il contratto di subappalto presso il committente almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni. Al momento del deposito del contratto di subappalto, l'appaltatore trasmette altresì la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione prescritti dal Codice in relazione alla prestazione subappaltata e la dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'art. 80.

Ai sensi dell'art. 105, comma 9, del Codice, l'appaltatore è tenuto a osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni. E', altresì, responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte dei subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto. L'appaltatore e, per suo tramite, i subappaltatori, trasmettono al committente prima dell'inizio dei lavori la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici, nonché copia del piano di cui all'art. 105, comma 17 del Codice. Ai fini del pagamento delle prestazioni rese nell'ambito dell'appalto o del subappalto, il committente acquisisce d'ufficio il documento unico di regolarità contributiva in corso di validità relativo all'affidatario e a tutti i subappaltatori.

L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

L'appaltatore e il subappaltatore sono tenuti al rispetto della normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e successive modifiche (punto 15 dell'avviso pubblico).

Salvi i casi di cui all'art. 105, comma 13, del Codice, il committente non provvederà al pagamento diretto dei subappaltatori e i pagamenti verranno effettuati all'appaltatore che dovrà trasmettere alla stazione appaltante, entro venti giorni dal relativo pagamento, copia delle fatture quietanzate, emesse dal subappaltatore, con indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

14. CESSIONE DEL CREDITO

La cessione dei crediti derivanti dal contratto è disciplinata ai sensi dell'art. 106, comma 13, del Codice, al quale si rinvia.

15. RISPETTO DELLE DISPOSIZIONI NORMATIVE DI CUI AL D.LGS. 81/2008

Tutto il personale addetto e preposto all'esecuzione delle prestazioni oggetto di contratto dovrà essere in possesso di tutte le autorizzazioni di legge, con particolare riguardo a quelle prescritte dal D.Lgs. n. 81/2008. Pertanto, il personale addetto, durante l'espletamento delle prestazioni oggetto di contratto, dovrà attenersi alle disposizioni del D.Lgs. 81/2008 e mantenere un contegno irreprensibile sia nei confronti del personale del committente, sia nei confronti del pubblico che accede agli uffici, nonché attenersi scrupolosamente alle disposizioni che verranno impartite dal committente.

Il personale dell'appaltatore è tenuto, altresì, all'osservanza del piano di sicurezza predisposto dallo stesso e deve essere informato sulle misure da assumere per l'esecuzione del contratto e contemplate nel predetto piano di sicurezza.

L'appaltatore dovrà ottemperare alle norme relative alla prevenzione degli infortuni, dotando il personale di indumenti appositi e di mezzi di protezione atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti e dovrà adottare tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi. L'appaltatore si obbliga a provvedere, a proprie cure e carico, nonché sotto la propria responsabilità, a tutte le spese occorrenti, secondo i più moderni accorgimenti della tecnica, per garantire la completa sicurezza durante l'esercizio dei lavori e l'incolumità delle persone addette al servizio e per evitare incidenti e/o danni di qualsiasi natura, a persone e/o cose, assumendo a proprio carico tutte le opere provvisorie, esonerando e manlevando il committente da qualsivoglia responsabilità.

L'appaltatore dovrà rispettare tutte le disposizioni antinfortunistiche vigenti e l'adozione di tutte le misure di prevenzione e protezione finalizzate a evitare l'accadimento di infortuni, sollevando fin d'ora il committente da ogni responsabilità in merito (D.Lgs. n. 81/2008).

L'appaltatore sarà il solo e unico responsabile per infortunio o danno a persone o cose, sia dell'impresa stessa, sia del committente, che si dovessero verificare durante l'esecuzione del servizio o comunque per conseguenza dello stesso.

16. ONERI E SPESE

Tutte le spese, nessuna esclusa, relative alla partecipazione alla presente gara d'appalto e tutti gli oneri, costi o spese di qualsiasi genere o tipo, comunque inerenti e/o conseguenti al presente appalto, nessuno escluso, sono a totale ed esclusivo carico dell'aggiudicatario.