

**ATAC S.p.A**

**Azienda per la mobilità del Comune di Roma**

**[www.atac.roma.it](http://www.atac.roma.it)**

**Sede Legale: Via Prenestina, 45**

**Codice Fiscale e/o Partita IVA: 06341981006**

**Manifestazione di interesse n. 82/2015 CIG: 6262946A87**

**ENTE AGGIUDICATORE.**

I) Denominazione, indirizzi e punti di contatto. Denominazione ufficiale: ATAC S.p.A., Azienda per la mobilità di Roma Capitale. Indirizzo postale: Via Prenestina, 45. Città: Roma. Codice postale: 00176. Paese: Italia. Telefono: +39064695.3390- 064695.4132 Fax +394695.4314 Indirizzo internet: [www.atac.roma.it](http://www.atac.roma.it). Indirizzi email: - [alessandro.cafarelli@atac.roma.it](mailto:alessandro.cafarelli@atac.roma.it), [serenella.anselmo@atac.roma.it](mailto:serenella.anselmo@atac.roma.it).

Accesso elettronico alle informazioni: (URL) [www.atac.bravobus.it](http://www.atac.bravobus.it).

Presentazione per via elettronica di offerte e richieste di partecipazione: (URL) [www.atac.bravobus.it](http://www.atac.bravobus.it), [www.atac.roma.it](http://www.atac.roma.it).

**OGGETTO, CARATTERISTICHE E FINALITA' DELL'INIZIATIVA SOTTESA ALLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE.**

II.1) Oggetto e caratteristiche dell'iniziativa: Locazione da parte di ATAC di un numero massimo di 5 autobus ibridi da 12 metri con finalità di sperimentazione in esercizio simulato degli stessi sulle linee ATAC allo scopo di individuare gli effettivi parametri tecnico-funzionali dei veicoli, in particolare, relativi alla catena di trazione, necessari per poter successivamente elaborare un Disciplinare Tecnico e procedere con un eventuale separato procedimento di gara per l'affidamento della fornitura di autobus ibridi in modalità di acquisto oppure di leasing finanziario o leasing operativo. Il tipo di bus deve essere ibrido-elettrico, con motore termico (ammesse le tipologie Euro 6 ed Euro 5) e motore elettrico, oltre agli eventuali sistemi di accumulo d'energia elettrica.

In particolare, si specifica che ciascun Operatore/Costruttore interessato a locare per un periodo di 2 mesi ad ATAC i suddetti veicoli per effettuare la sperimentazione/test dietro pagamento di un canone mensile, dovrà presentare un solo autobus immatricolato e targato presso uno dei Paesi dell'Unione Europea di lunghezza pari a 12 metri, pertanto idoneo a svolgere le menzionate prove in esercizio simulato.

Gli Operatori, oltre alla locazione del mezzo dovranno provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione delle prestazioni di seguito indicate, per tutta la durata dei test di sperimentazione nel corso dei 2 mesi:

- L'attività di manutenzione programmata e su guasto del bus e delle batterie di trazione, compresi i ricambi e materiali d'usura necessari;
- Il servizio di gestione tecnica dei mezzi, comprensivo della eventuale carica della batterie e/o dei sistemi di accumulo d'energia presenti sul bus, da svolgersi, all'occorrenza, mediante la fornitura in opera di idonei caricabatteria;
- il training tecnico per autisti e tecnici ATAC, necessario per utilizzare in servizio i bus ottimizzando la funzionalità ed il consumo energetico;
- la messa a disposizione di strumenti specifici, qualora non già presenti on board, al fine di valutare l'andamento dei consumi in relazione ai km percorsi e alle ore di funzionamento, con messa a disposizione ad ATAC dei parametri tecnici rilevati durante l'intero periodo di test;
- la messa a disposizione di documenti e dati necessari ad ATAC per ottenere le autorizzazioni necessarie al servizio di trasporto pubblico locale da ottenersi presso Roma Capitale;
- Le attività di trasporto per consegna e ritiro dal sito ATAC di riferimento;
- L'assicurazione dei bus e dei caricabatterie (RCA, furto, incendio in esercizio o in deposito).

ATAC si farà invece carico delle seguenti attività:

- messa a disposizione del locatario degli stalli necessari al parcheggio presso un proprio sito;
- custodia dei veicolo;
- attività ausiliarie necessarie all'installazione dei caricabatterie;
- alimentazione elettrica per l'eventuale carica delle batterie;
- pulizia dei veicoli;
- eventuale rimorchio dei veicoli in avaria;
- conducenti necessari allo svolgimento dell'esercizio.

II.2) Finalità dell'iniziativa: La suddetta iniziativa, trova ragion d'essere nel fatto che sin dal 1997 ATAC ha avuto in parco mezzi ecocompatibili sia ibridi che a trazione elettrica pura; al fine di attuare le misure previste dal Piano 20/20/20 (pacchetto "clima-energia" previsto dalla Direttiva 2009/29/CE) per la riduzione delle emissioni inquinanti ha intenzione di sviluppare ulteriormente la propria flotta autobus eco-compatibile, per promuovere la mobilità sostenibile.

Pertanto, ATAC intende verificare lo stato attuale degli autobus ibridi – come summenzionato, del tipo dotato sia di motore elettrico che di motore diesel – esistenti sul mercato e verificare il livello di sviluppo delle nuove tecnologie nel settore della trazione ibrida.

La sperimentazione avrà l'obiettivo di misurare le performance in esercizio degli autobus simulato su linee ATAC prescelte per un periodo di 2 mesi, in particolare con riferimento ai seguenti parametri:

- consumo del veicolo (espresso in kWh/km ed in kWh/h), in variazione delle condizioni d'esercizio (es. velocità commerciale della linea, tipologia) e della tipologia di linea (es. altimetria);
- stato di carica delle batterie (o altro sistema di accumulo d'energia) al termine di percorrenze predefinite (massimo, medio, ecc.) e curva di scarica durante l'esercizio;
- modalità e durata della carica (completa e parziale);
- comfort ed affidabilità generale del veicolo.

Al fini dell'ammissione degli Operatori alla suddetta fase di test dei veicoli su strada gli stessi oltre a dichiarare di essere in possesso dei requisiti di ordine morale e tecnico- economico (successivamente verificati) dovranno presentare una "proposta tecnica" contenente i seguenti elementi, da riscontrare in esercizio:

- caratteristiche del bus, con particolare riguardo alla catena di trazione;
- caratteristiche delle batterie o dei sistemi di accumulo d'energia installati;

- caratteristiche dell'energy management del bus (es. frenata rigenerativa, sistemi "start & stop", "arrive & go" e simili)
- caratteristiche del motore di trazione;
- consumi dichiarati;
- possibilità di utilizzo eventuale del bus in trazione elettrica pura: modalità operative e autonomia relativa;
- durata utile dei sistemi di accumulo d'energia (batterie, supercapacitori, ecc.);
- tempo e modalità di carica, se necessaria. Al riguardo si precisa che non sarà possibile utilizzare sistemi di carica che necessitino di infrastrutture da installare al di fuori del sito di parcheggio del veicolo.

L'Operatore, una volta indicati nella proposta i possibili limiti di utilizzazione del proprio veicolo (es. tensione batterie minima, km percorsi, ecc.), come indicato nell'allegato Protocollo di Sperimentazione, solleverà ATAC da qualsiasi danneggiamento occorrente al veicolo durante l'esercizio di sperimentazione/test, e dovrà, quindi, fornire tempestive indicazioni in merito alla Direzione Tecnica del test, qualora dovesse ravvisarne la necessità

Si specifica che i test dei veicoli dovranno essere conclusi entro il mese di ottobre 2015. Sarà possibile chiedere da parte di ATAC all'Operatore di effettuare il test della durata di 3 mesi (ad esclusione del mese di agosto) dal mese di giugno 2015.

### II.3.) **Quantitativo o entità.** Quantitativo o entità totale:

- importo complessivo massimo per remunerare l'iniziativa: 77.000,00 euro oltre IVA.

-canone mensile da corrispondere a ciascun operatore per la locazione di ciascun bus da 12 metri: 7.700,00 euro oltre IVA.

Si specifica che il canone mensile sarà corrisposto per intero qualora sia assicurata una disponibilità, calcolata come giorni di test in esercizio o in esercizio simulato effettuabili, non inferiore a 20 giorni nel mese. Il canone

sarà ridotto del 50% in caso di affidabilità inferiore a 20 giorni e superiore a 12 giorni, con la precisazione che per valori inferiori non sarà corrisposto alcun canone. Si precisa che i giorni di mancata disponibilità saranno computati solo se addebitabili alla società proponente.

In ogni caso, ATAC non riconoscerà agli operatori alcuna altra spesa/costo ulteriore rispetto al detto canone.

**II.4) Durata della Locazione:** 2 mesi dalla data di stipula dei singoli contratti di Locazione con i singoli Operatori Economici.

### **SEZIONE III: CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE.**

**III.1)** Condizioni di partecipazione e documenti richiesti per l'ammissione alla gara da parte dei soggetti di cui all'art 34 del D.lgs. 163/06 e s.m.i.: dichiarazione conforme al modello H attestante l'insussistenza di quanto previsto nel modello stesso nonché di qualsiasi condizione prevista all'art. 38, D.Lgs. n. 163/06, per ogni impresa concorrente, sia che la stessa concorra singolarmente sia che concorra in raggruppamento.

**III.1.2)** Capacità tecnico/economica:

a1) referenze di almeno 2 istituti bancari, o intermediari autorizzati ai sensi della legge n 385/93; in ogni caso qualora il concorrente non sia in grado, per giustificati motivi, di presentare entrambe le dichiarazioni suindicate, si applica quanto previsto all'art. 41 comma 3 del D.Lgs. n. 163/06;

a2) tutti gli operatori che concorrono, sia singolarmente che in raggruppamento, dovranno dichiarare di aver eseguito, nel triennio antecedente la data del termine ultimo previsto per la presentazione della proposta, contratti di fornitura/sperimentazione /locazione di autobus elettrici;

b) documenti richiesti per l'ammissione alla gara: tutte le Imprese che concorrono, singolarmente devono presentare le dichiarazioni conformi al modello R attestante il possesso dei requisiti di cui alle lettere a2);

c) prove richieste all'aggiudicatario: uno o più dei documenti previsti agli artt. 41 e 42 del D.Lgs. n°163/2006 oltre a certificati, attestati, autorizzazioni, licenze o, comunque, documenti rilasciati da competenti Autorità, Enti, Organi o Uffici, comprovanti l'abilitazione ad esercitare l'attività prevista dall'appalto e ad eseguire l'appalto nel rispetto della vigente normativa di legge.

#### **SEZIONE IV: MODALITA' DI PARTECIPAZIONE E PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE.**

IV.1) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: italiano.

IV.2) Periodo minimo durante il quale l'operatore è vincolato dalla propria proposta: 240 giorni.

IV.3.) Condizioni per ottenere la documentazione che regola la procedura di individuazione degli operatori: Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti: data 15 giugno 2015 ora 12:00.

IV.4) **termine perentorio per il ricevimento delle proposte con le quali si manifesta l'interesse: data 16 giugno 2015 ora 12:00.**

IV.5) **Modalità di apertura delle proposte : data 17 giugno 2015 ora 10:00.** Luogo: Via Prenestina, 45 - palazzina D (ex API) - 2° piano - 00176 Roma (sala gare). L'apertura delle proposte e l'ammissione avverrà in seduta aperta al pubblico, l'apertura delle proposte e l'ammissione ai test avverrà in seduta aperta al pubblico.

Si ribadisce che Atac provvederà a locare **soltanto 5 mezzi da 12 m.** Presupposto tale limite si rappresenta che allo scadere del termine perentorio previsto per il 16 giugno 2015, qualora dovessero essere presentate da parte degli Operatori un numero superiore di proposte idonee rispetto al limite suindicato (5 Bus), Atac provvederà in seduta aperta al pubblica ad effettuare il sorteggio di n. 5 proposte ammesse ovvero n.5 bus.

IV.6) Si ribadisce che ogni proposta presentata da ciascun operatore può avere ad oggetto un unico autobus elettrico.

#### **SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI.**

VI.1.a) Per partecipare ciascun Concorrente deve iscriversi/registrarli al Portale [www.atac.bravobus.it](http://www.atac.bravobus.it).

VI.1.b) L'iscrizione al Portale è gratuita.

VI.1.c) Per la registrazione al Portale il concorrente dovrà seguire le indicazioni contenute nell'allegato "Istruzioni per l'iscrizione al Portale Acquisti ATAC e l'accesso alla Sezione dedicata alla gara", pubblicato sul sito [www.atac.roma.it](http://www.atac.roma.it) (sito istituzionale di ATAC S.p.A.), unitamente al presente bando.

VI.1.d) BravoBus è la società incaricata da ATAC S.p.A. per i contatti finalizzati alla registrazione e abilitazione al portale.

VI.1.e) Per qualsiasi informazione sul funzionamento tecnico del Portale è possibile contattare il numero verde BravoBus 800 266 330 e/o il numero +39 0646953868.

VI.1.f) Il Concorrente sarà guidato e supportato gratuitamente per la registrazione dal Centro Operativo BravoBus dedicato. Si precisa che il supporto per la registrazione al Portale Acquisti e l'accesso alla sezione dedicata alla gara saranno garantiti fino a due (2) giorni lavorativi antecedenti il termine di presentazione delle offerte.

VI.1.g) L'utilizzo dello strumento della Messaggistica e l'accesso all'area di consultazione degli allegati di gara da parte di ciascun Concorrente è subordinato alla registrazione e all'accesso alla sezione dedicata alla gara sul Portale [www.atac.bravobus.it](http://www.atac.bravobus.it).

VI.1.h) L'iniziativa oggetto dell'avviso è disciplinata dallo stesso e dai seguenti documenti ad esso complementari: Mod. H, Mod. R; Mod G, Protocollo di Sperimentazione;

VI.1.i) Per le Imprese straniere, ai fini della ammissione/qualificazione circa l'insussistenza delle cause di esclusione dai pubblici appalti nonché il possesso di tutti i requisiti di capacità tecnica ed economico-finanziaria previsti dagli Ordinamenti vigenti nei Paesi di residenza, per esercitare attività afferenti quella prevista dall'appalto vale quanto previsto agli articoli 47 del D.Lgs. n. 163/2006 e 62 del D.P.R. n. 207/2010;

VI.1.l) Per le informazioni preliminari sono disponibili i recapiti telefonici riportati al punto I.1 del presente bando (si precisa che i Concorrenti, dopo la registrazione al Portale [www.atac.bravobus.it](http://www.atac.bravobus.it), devono comunicare esclusivamente tramite la messaggistica del predetto Portale.)

VI.2) La sperimentazione dovrà avvenire in base al protocollo di sperimentazione allegato al Portale [www.atac.bravobus.it](http://www.atac.bravobus.it); l'operatore dovrà dichiarare espressamente nella proposta di accettare il suddetto Protocollo.

VI.3) La proposta deve contenere sia i documenti amministrativi chiusi in una specifica busta che la documentazione tecnica indicante i parametri meglio specificati al punto II.2 del presente avviso, chiusa anche essa in una specifica busta – il tutto contenuto in un unico plico chiuso e sigillato

controfirmato sui lembi di chiusura recante all'esterno oltre all'indicazione del mittente, dell'indirizzo, del n° di fax e di P.IVA/C. Fiscale dello stesso, la seguente dicitura "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA LOCAZIONE DI AUTOBUS IBRIDI PER TEST IN ESERCIZIO SIMULATO", che dovrà pervenire entro il termine perentorio di cui al punto IV.4), presso ATAC S.p.A - Via Prenestina, 45 - Ufficio Protocollo (da lunedì a giovedì dalle ore 8,00 alle ore 16,30 - venerdì dalle ore 8,00 alle ore 13,00).

La data e l'ora di arrivo della busta è comprovata esclusivamente dal timbro a calendario apposto dall'Ufficio Protocollo Generale di Atac S.p.A., VI.4) Il termine specificato al punto IV.4), quale termine perentorio utile, si riferisce alla data di effettivo recapito del plico contenente la documentazione amministrativa e la documentazione tecnica e non alla data dell'eventuale inoltro postale del medesimo.

In ogni caso può essere allegata ogni documentazione tecnica e illustrativa che il richiedente ritenga utile all'interno della busta contenente la documentazione tecnica.

VI.5) L'esito della manifestazione sarà sottoposto all'approvazione degli Organi di ATAC S.p.A. a ciò preposti.

E' facoltà di Atac, sia procedere alla scelta anche in presenza di una sola candidatura che non procedere alla scelta di tutte le imprese proponenti, senza obbligo di motivazione nonché di disporre in qualsiasi momento la sospensione o l'interruzione definitiva della procedura, anche nel caso di mutamento delle strategie gestionali di ATAC.

VI.6) ATAC dichiara la sua disponibilità a stipulare un accordo di confidenzialità con ogni singolo locatario a reciproca tutela delle informazioni tecniche ed economiche di cui le parti verranno a conoscenza in occasione della sperimentazione.

VI.7) La Stazione Appaltante è disponibile a fornire chiarimenti finalizzati alla eliminazione di incertezze interpretative dell'avviso e/o della documentazione in esso richiamata e dare comunicazioni tramite la funzione "Messaggistica" del Portale [www.atac.bravobus.it](http://www.atac.bravobus.it). Le richieste e i chiarimenti devono pervenire, entro e non oltre il 10° giorno precedente il termine ultimo per la presentazione dei plichi contenenti le offerte; le



risposte saranno fornite sempre tramite la messaggistica del Portale, entro il 6° giorno precedente il medesimo termine.

VI.8) I contratti sono sottoposti alla normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

VI.9) Codice C.I.G 6262946A87

VI.10) I dati personali raccolti saranno trattati, ai sensi del D.Lgs. n.196/03, esclusivamente nell'ambito della presente gara.

VI.11) Nel caso di Procedura di accesso agli atti la struttura competente è la seguente: Struttura Affari Giuridici, [luciano.bagolan@atac.roma.it](mailto:luciano.bagolan@atac.roma.it) , tel.: 06.46954205, fax: 06.46954752.

VI.12) Procedure di ricorso. VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Denominazione ufficiale: T.A.R. Lazio (Tribunale Amministrativo della Regione Lazio). Indirizzo postale: Via Flaminia 189. Città: Roma. Codice postale: 00196. Paese: Italia.

VI.13) Presentazione di ricorsi: 30 giorni dalla conoscenza legale del provvedimento amministrativo.

VI.14) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi: Denominazione ufficiale: ATAC S.p.A. Struttura Affari Legali. Indirizzo postale: Via Prenestina 45. Città: Roma. Codice Postale: 00176. Paese: Italia. Telefono: +3906.4695.4184. Fax: +3906.4695.4358.

VI.15) Data di spedizione del presente avviso: 21/05/2015.

VI.16) E' esclusa la competenza arbitrale.

**ATAC S.p.A.**

**Il Responsabile Acquisti**

**Sabrina Bianco**

