

# COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO

PROVINCIA DI COSENZA

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

☐ ORIGINALE ☐ COPIA

N. 30

Data 07 MAR. 2024

**OGGETTO: PROPOSTA PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO**

L'anno duemila VENTIQUATTRO il giorno 1 del mese di MARZO alle ore 9,40 regolarmente convocati, all'appello nominale risultano i Signori:

N.	Cognome e Nome		Presenti	Assenti
1	CASCINI VINCENZO	Sindaco	X	
2	IMPIERI FRANCESCA	Vice Sindaco	X	
3	SANSONI RAFFAELA	Assessore		X
4	CARROZZINO MARCO	Assessore	X	
5				
			3	1

Presiede il Dott. Vincenzo Cascini nella sua qualità di SINDACO.

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Dott. Antonio Marino.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, premettendo che sulla proposta della presente deliberazione da parte:

☐

X ☐ del Responsabile del servizio interessato, in ordine alla regolarità tecnica;

X ☐ del Responsabile di ragioneria, in ordine alla regolarità contabile,

è stato espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000.

VISTA la proposta di deliberazione come predisposta dagli assessori alla Viabilità e al Turismo, avente ad oggetto: **PROPOSTA PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO**

**DATO ATTO** dell'avvenuta acquisizione:

- a. del parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal Responsabile della polizia Locale ai sensi dell' art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 (T.U.E.L.); allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
- b. del parere favorevole del Responsabile del Settore Economico in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 commi 1 e 147-bis, del D.Lgs n. 267/2000 allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale
- c. del parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal Responsabile SUAP ai sensi dell' art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 (T.U.E.L.); allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

RITENUTA la proposta in parola rispondente alle esigenze dell'Ente e quindi meritevole di approvazione

**CON VOTI UNANIMI ESPRESSI NELLA FORMA DI LEGGE**

**DELIBERA**

**APPROVARE**, come approva, la proposta di deliberazione come predisposta dagli assessori alla Viabilità e al Turismo, avente ad oggetto: **PROPOSTA PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO**

**A GIUNTA COMUNALE**

*Stante l'urgenza di provvedere;  
Sulla proposta del Presidente  
Con separata, unanime votazione*

**DELIBERA**

Dichiarare la presente **IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA** ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 (T.U.E.L. )

**La presente deliberazione viene rimessa:**

**All'Ufficio proponente ed agli altri uffici interessati, per i provvedimenti di rispettiva competenza.**

*Ai Capigruppo consiliari viene data informativa dell'avvenuta adozione del presente atto ai sensi dell'art. 125 TUEL*

# COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO

## PROVINCIA DI COSENZA

### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEGLI ASSESSORI ALLA VIABILITA' E AL TURISMO

OGGETTO:

**PROPOSTA PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO**

**Premesso** che questa Amministrazione rivolge particolare attenzione alla tutela della qualità della vita ed attribuisce rilevanza alle iniziative volte a contrastare le problematiche legate al traffico veicolare;

**Che** la promozione e lo sviluppo di sinergie tra le azioni di tutela dell'ambiente e della salute sono ormai un elemento imprescindibile, considerato lo stretto legame tra qualità dell'ambiente e salute umana;

**Considerato** che negli ultimi anni si è diffuso, a livello nazionale, l'utilizzo dei veicoli elettrici, quali monopattini elettrici, soprattutto dopo le modifiche del Codice della Strada che li ha regolamentati;

**Ritenuto** che per far fronte alla richiesta di detti mezzi è necessario attivare servizi di noleggio dei monopattini elettrici;

**Che** è intenzione dell'amministrazione comunale avviare una procedura di affidamento del Servizio di noleggio di monopattini elettrici attraverso procedura di evidenza pubblica;

**Viste** le nuove disposizioni riguardanti i monopattini elettrici, inserite nella Legge n. 15/2022, di conversione del Decreto Legge n. 228/2021 (c.d. decreto "milleproroghe"), in vigore dal 1 marzo 2022;

**Visto** il decreto legge n. 121 del 10.09.2021, modificato dalla Legge di Conversione n. 156 del 09.11.2021 che ha riscritto totalmente l'articolo 1 – commi 75 e seguenti della Legge n. 160 del 27.12.2019 in materia di circolazione dei monopattini elettrici;

**Visto** l'art. 1 - comma 75-quinquies della Legge n. 160 del 27.12.2019, il quale, a seguito delle modifiche apportate, prevede che i monopattini a propulsione elettrica siano equiparati ai velocipedi, per quanto non previsto, in maniera speciale, dai commi da 75 a 75-vicies;

**Viste** le nuove disposizioni, che hanno confermato quanto già previsto al comma 75 ter dell'art. 1 della Legge 160/2019, ossia che i servizi di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, possono essere attivati esclusivamente con apposita Delibera di Giunta comunale, nella quale dovranno essere previsti:

- il numero delle licenze attivabili;
- il numero massimo dei dispositivi in circolazione;
- l'obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso;
- le modalità di sosta consentite per i dispositivi interessati;
- le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città;

**Visto** il Testo integrato dei commi 75-bis e 75-terdecies dell'articolo 1 della Legge n. 160 del 27.12.2019, risultanti dalle modifiche apportate dall'articolo 10 del Decreto Legge n. 228 del 30.12.2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 15 del 25.02.2022;

**Precisato** che l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di revocare il provvedimento autorizzatorio all'esercizio dei menzionati servizi nelle ipotesi di accertata non sussistenza dei requisiti soggettivi ed oggettivi, di perdita successiva degli stessi, di mancato rispetto dei prescritti standard minimi di servizio;

**Ritenuto** di definire i seguenti elementi fondamentali, in base ai quali dovrà svolgersi il servizio di noleggio dei monopattini elettrici:

1. Il numero massimo di licenze attivabili, e dunque di operatori economici che possono svolgere il servizio di noleggio di monopattini elettrici sul territorio del Comune di Belvedere Marittimo, è fissato pari a tre;
2. Il numero massimo di veicoli introducibili con le licenze di cui al punto precedente è fissato pari a sessanta (venti

per ogni licenza)

3. La durata delle autorizzazioni è di due anni, rinnovabili per altri due anni;
4. Gli operatori dovranno sottoscrivere con primaria compagnia di assicurazione, iscritta regolarmente all'Albo IVASS, per l'intera durata dell'autorizzazione, un adeguato contratto di Assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi (RCT) come da prescrizioni del decreto n. 209 del 2005 art. 128, importo aggiornato dall'art.1 comma 1 D.M. 9 giugno 2017, così come di seguito: "a decorrere dall'11 giugno 2017, gli importi indicati al comma 1 dell'articolo 128, del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, sono aggiornati ai seguenti valori: a) euro 6.070.000,00 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime, per quanto riguarda l'importo minimo di copertura nel caso di danni alle persone, di cui alla lettera a); b) euro 1.220.000,00 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime, per quanto riguarda l'importo minimo di copertura nel caso di danni alle cose, di cui alla lettera b) ed eventuali successive modifiche;
5. E' fatto divieto di circolazione per i monopattini elettrici sulle strade extraurbane e sulle strade urbane che prevedono un limite di velocità superiore a 50 km/h e sui marciapiedi, dove è consentita soltanto la conduzione a mano, così come previsto dall'art. 1 comma 75 undecies della Legge n. 160 del 2019;
6. Saranno, inoltre, poste ulteriori limitazioni a riguardo delle aree in cui è consentita la circolazione di detti mezzi, sulla base di una relazione tecnica redatta congiuntamente da Ufficio Polizia Locale e Ufficio Tecnico, in considerazione delle caratteristiche della rete stradale del territorio del Comune di Belvedere Marittimo;
7. Lo svolgimento del servizio, in ogni caso, non sarà consentito nel Centro Storico del Comune di Belvedere Marittimo, così come individuato dalle planimetrie del Piano Urbanistico Generale vigente;
8. Dovrà essere garantito il rispetto dei limiti di velocità, con la conseguente taratura dei veicoli, così come previsto dal Codice della Strada;
9. Gli operatori autorizzati dovranno corrispondere il Canone Unico Patrimoniale per le aree di sosta;
10. La sosta sarà comunque vietata su marciapiedi, parcheggi blu e su aree private;
11. Dovranno essere rispettati tutti gli obblighi previsti dall'art.1 commi 75 e seguenti della Legge n. 160 del 2019;
12. Prima del rilascio delle autorizzazioni dovrà essere acquisita la comunicazione antimafia per come previsto dalla sezione del PIAO Comunale relativa alle misure di prevenzione della corruzione

**Ritenuto** di demandare il Responsabile del Settore Polizia Locale ed il Responsabile del Settore Ufficio Tecnico di individuare, con apposita relazione, le aree idonee alla sosta ed alla circolazione dei mezzi;

**Ritenuto** di demandare il Responsabile del Settore Polizia Locale ed il Responsabile SUAP di avviare le necessarie procedure per individuare l'operatore per l'affidamento temporaneo del Servizio;

**Richiamato** il D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

**Acquisiti** i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267 del 2000;

## **PROPONGONO DI DELIBERARE**

Per quanto in premessa, da considerarsi parte integrante del presente deliberato,

1. Di consentire l'avvio di una procedura di affidamento del Servizio di noleggio monopattini attraverso procedura di evidenza pubblica;
2. Di dare atto che il servizio di noleggio monopattini dovrà svolgersi sulla base di questi elementi:
  - a. Il numero massimo di licenze attivabili, e dunque di operatori economici che possono svolgere il servizio di noleggio di monopattini elettrici sul territorio del Comune di Belvedere Marittimo, è fissato pari a tre;
  - b. Il numero massimo di veicoli introducibili con le licenze di cui al punto precedente è fissato pari a sessanta (venti per ogni licenza)
  - c. La durata delle autorizzazioni è di due anni, rinnovabili per altri due anni
  - d. Gli operatori dovranno sottoscrivere con primaria compagnia di assicurazione, iscritta regolarmente all'Albo IVASS, per l'intera durata dell'autorizzazione, un adeguato contratto di Assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi (RCT) come da prescrizioni del decreto n. 209 del 2005 art. 128, importo aggiornato dall'art.1 comma 1 D.M. 9 giugno 2017, così come di seguito: "a decorrere dall'11 giugno 2017, gli importi indicati al comma 1 dell'articolo 128, del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, sono aggiornati ai seguenti valori: a) euro 6.070.000,00 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime, per quanto riguarda l'importo minimo di copertura nel caso di danni alle persone, di cui alla lettera a); b) euro 1.220.000,00 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime, per quanto riguarda l'importo minimo di copertura nel caso di danni alle cose, di cui alla lettera b) ed eventuali successive modifiche;
  - e. E' fatto divieto di circolazione per i monopattini sulle strade extraurbane e sulle strade urbane che prevedono un limite di velocità superiore a 50 km/h e sui marciapiedi, dove è consentita soltanto la conduzione a mano, così come previsto dall'art.1 comma 75 undecies della Legge n.

- 160 del 2019;
- f. Saranno, inoltre, poste ulteriori limitazioni a riguardo delle aree in cui è consentita la circolazione di detti mezzi, sulla base di una relazione tecnica redatta congiuntamente da Ufficio Polizia Locale e Ufficio Tecnico, in considerazione delle caratteristiche della rete stradale del territorio del Comune di Belvedere Marittimo;
  - g. Lo svolgimento del servizio, in ogni caso, non sarà consentito nel Centro Storico del Comune di Belvedere Marittimo, così come individuato dalle planimetrie del Piano Urbanistico Generale vigente;
  - h. Dovrà essere garantito il rispetto dei limiti di velocità, con la conseguente taratura dei veicoli, così come previsto dal Codice della Strada;
  - i. Gli operatori autorizzati dovranno corrispondere il Canone Unico Patrimoniale per le aree di sosta;
  - j. La sosta sarà comunque vietata su marciapiedi, parcheggi blu e su aree private;
  - k. Dovranno essere rispettati gli obblighi previsti dall'art.1 commi 75 e seguenti della Legge n. 160 del 2019;
  - l. Prima del rilascio delle autorizzazioni dovrà essere acquisita la comunicazione antimafia per come previsto dalla sezione del PIAO Comunale relativa alle misure di prevenzione della corruzione;
- 3. Di demandare il Responsabile del Settore Polizia Locale ed il Responsabile del Settore Ufficio Tecnico di individuare, con apposita relazione, le aree idonee alla sosta ed alla circolazione dei mezzi
  - 4. Di demandare il Responsabile del Settore Polizia Locale ed il Responsabile SUAP di avviare le necessarie procedure per individuare l'operatore per l'affidamento temporaneo del Servizio
  - 5. Di rimettere copia della presente al Responsabile del Settore Polizia Locale, al Responsabile SUAP e d al Responsabile dell'Ufficio Tecnico;
  - 6. Di dare alla presente Deliberazione immediata esecutività ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000;
  - 7. Di rimettere copia, per ogni provvedimento per gli adempimenti di propria competenza all'area Segreteria;
  - 8. Di dare atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art.6 bis della Legge n. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della Legge n. 190/2012 e degli artt. 6 e 7 del DPR n. 62/2013;

L'Assessore alla Viabilità

Francesca Impieri

L'Assessore al Turismo

Marco Garrozzino

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Il Responsabile del Settore Polizia Locale in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi degli articoli 49 comma 1 e 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 rilascia PARERE FAVOREVOLE sulla presente proposta.

Data 27 FEB, 2024

**Il Responsabile del Settore**  
Dott.ssa ~~Elina~~ Roberta Bruno

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Il Responsabile SUAP in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi degli articoli 49 comma 1 e 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 rilascia PARERE FAVOREVOLE sulla presente proposta.

Data 27 FEB, 2024

**Il Responsabile SUAP**  
Massimiliano Pepe

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Il Responsabile del Settore Economico Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi degli articoli 49 comma 1 e 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 rilascia PARERE FAVOREVOLE sulla presente proposta.

Data 27 FEB, 2024

**Il Responsabile del Settore**  
Dott.ssa Antonietta Grosso Ciponte

► Il Presidente  
Dott. Vincenzo Cascini

► Il Segretario Comunale  
DOTT. Antonio Marino

### PUBBLICAZIONE

In data odierna, la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico comunale per 15 giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000)

Data ..... 05 MAR. 2024



► Il Responsabile  
DANIELE PONTE

### ATTESTAZIONE

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione:

è stata pubblicata all'albo pretorio informatico comunale per 15 giorni consecutivi (art. 124, D.Lgs. n. 267/2000);

☒ è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il ....., decorsi dieci giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs. n. 267/2000).

Data ..... 05 MAR. 2024



► Il Responsabile  
DANIELE PONTE

È copia conforme all'originale.

Data .....

► Il Responsabile  
.....

