



**cbsm**

Consorzio Bonifica  
Sardegna Meridionale

# CONSORZIO DI BONIFICA DELLA SARDEGNA MERIDIONALE

## CAGLIARI

Manutenzione e sorveglianza di opere idrauliche di seconda e terza categoria per il Servizio di Piena (art. 55, regolamento approvato con R.D. 09 dicembre 1937, n.2669, L.R. 19 dicembre 1975, n. 61 e art. 6, comma 12,lett. A), L.R. 7 agosto 2007, n. 5.

--0--

Completamento del solido arginale in destra del rio Fluminimannu a valle del centro abitato di Samassi.

Decreto Assessore LL.PP. n. 19 del 02.07.2013

## PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO

Elenco prezzi

Allegato

B

SCALA

REDATTO DA: UFFICIO TECNICO CONSORTILE

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Alberto carboni

Il Progettista

Geom. Felice Sunda

Il Responsabile della Sicurezza

Geom. Giovanni Dessì

I Collaboratori

Rilievi e Progettazione

Geom. Giovanni Serra

Cagliari, settembre 2016

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1	PALA CARICATRICE GOMMATA già esistente in cantiere, compresi l'operatore e i consumi di carburante, lubrificanti, ricambi, manutenzione e assicurazione potenza HP 160 con benna da 2,30 mc <b>euro (quarantasei/91)</b>	ora	46,91
Nr. 2	MARTELLO DEMOLITORE IDRAULICO montato su macchina già esistente in cantiere, questa compresa, compresi l'operatore e i consumi di carburante, lubrificanti, ricambi, manutenzione e assicurazione peso Kg 900 montato su ESCAVATORE da 23000 Kg, da 122 HP <b>euro (quarantaotto/79)</b>	ora	48,79
Nr. 3	TRASPORTO A NOLO con autocarro a cassone fisso o ribaltabile portata 30 t <b>euro (sessantasei/79)</b>	ora	66,79
Nr. 4	OPERAIO SPECIALIZZATO (Media Regionale) <b>euro (venticinque/82)</b>	ora	25,82
Nr. 5	idem c.s. ...QUALIFICATO (Media Regionale) <b>euro (ventiquattro/19)</b>	ora	24,19
Nr. 6	idem c.s. ...COMUNE (Media Regionale) <b>euro (ventiuno/97)</b>	ora	21,97
Nr. 7	CAPO-SQUADRA (Media Regionale) <b>euro (ventisei/41)</b>	ora	26,41
Nr. 8	Demolizione completa o parziale, eseguita con mezzi meccanici e parzialmente anche a mano, compresi ponti di servizio, barriere, ripari, pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso, comprese le segnalazioni diurne e notturne, gli accorgimenti atti a tutelare l'incolumità degli operai e di terzi, le eventuali armature per puntellare o per presidiare strutture o fabbricati circostanti. l'innaffiamento ed il carico dei materiali su automezzo. compreso il trasporto a deposito o a rifiuto nonchè l'eventuale onere per il conferimento a discarica; valutato per il volume effettivo di struttura da demolire e per strutture di qualsiasi forma e dimensione quali ponti, impalcati, pile. spalle etc. <b>euro (quarantanove/09)</b>	m3	49,09
Nr. 9	Scavo per apertura di nuovi canali, allargamento e approfondimento di canali esistenti, canalizzazione di corsi d'acqua naturali (nonchè per lo spurgo e rimozione degli interrimenti), per aperture di cunette, scavi di sbancamento per stradelli di campagna, a qualsiasi profondità, in terreno di qualsiasi natura e consistenza, compresa la roccia dura da mina sino ad una percentuale del 20% del volume complessivo di scavo, il fango, la melma e simili, anche in presenza d'acqua ed in acqua, sotto qualsiasi battente, a qualsiasi profondità od altezza; eseguito a mano o con mezzo meccanico, compreso l'onere per la deviazione provvisoria delle acque in movimento, superficiali o freatiche, per l'esaurimento delle acque ristagnanti; per il taglio e l'eliminazione di qualsiasi tipo di vegetazione esistente nel terreno o all'interno dei canali e corsi d'acqua; per la rottura di trovanti e massi di qualsiasi dimensione e natura, per la risagomatura di arginature esistenti, per la selezione dei materiali e il riutilizzo di quello ritenuto idoneo dalla D.L. come materiale da riporto e/o terra vegetale; compreso l'onere per le operazioni di carico, il trasporto e le operazioni di scarico del materiale selezionato e la sua sistemazione in colmata o a tombamento di avvallamenti anche per il ripristino della livelletta di progetto e della sezione trasversale del canale, secondo le prescrizioni della D.L. e secondo quanto previsto negli elaborati di progetto; compresa, inoltre, la stesura delle terre destinate a rilevati arginali o stradali o in strati di spessore proporzionato alla natura dei materiali stessi ed ai mezzi costipati, tenendo conto che la densità da ottenere non dovrà essere inferiore al 90% di quella Proctor; le materie eccedenti restano di proprietà dell' Impresa appaltatrice che dovrà allontanarle dal luogo dei lavori su aree o discariche autorizzate a propria cura e spese; la regolarizzazione e la profilatura delle sezioni di scavo; gli arginelli a protezione delle sponde e la sistemazione delle immissioni dei fossi, al fine di impedire il disordinato ingresso dell'acqua nei canali; e tutto quanto altro occorre per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. m3 <b>euro (quattro/50)</b>	m3	4,50
Nr. 10	AUTOCARRO RIBALTABILE trilaterale, compresi conducente, consumi, manutenzione, assicurazione e bollo, della portata utile fino a: 15,0 <b>euro (quarantaquattro/35)</b>	ora	44,35
Nr. 11	ESCAVATORE CINGOLATO già esistente in cantiere, compresi l'operatore, i consumi di carburante, lubrificanti e ricambi, la manutenzione e l'assicurazione potenza HP 122 con benna da 1,30 mc <b>euro (cinquantasette/84)</b>	ora	57,84
Nr. 12	Formazione di rilevato per la costruzione o la modifica di argini, quali rialzi, ringrossi, banche, sottobanche, ture, mediante utilizzo di idoneo materiale proveniente da cava di prestito o dagli scavi, messo in opera mediante rullo compressore da 14-16 t in strati dello spessore finito non superiore a cm 30, compresa la selezione e miscelatura dei materiali provenienti dagli scavi e la fornitura a cura e spesa dell'impresa del materiale proveniente da cava di prestito, la costituzione di una miscela di terra particolarmente idonea per arginare fluviali; la pilonatura, l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottimale, il costipamento fino a raggiungere un peso in volume pari al 90% (95% sullo strato finale) di quello raggiunto nella prova AASHO modificata e un modulo di deformabilità al primo ciclo su piastra non inferiore a 40 MPa. compresi tutti gli oneri prescritti ed in particolare i seguenti: a) - la preparazione della sede mediante diserbo e scoticatura del terreno superficiale per lo spessore descritto nella tavola n° 5 (sezioni trasversali rilevato argine e calcolo dei volumi), secondo le prescrizioni della Direzione Lavori e comunque non inferiore a cm 30; b) - l'ammorsatura del rilevato, la profilatura e rifinitura delle scarpate, la gradonatura nei sopralti; c) - la costruzione a strati dello spessore di cm 30 da compattare con rulli costipatori di peso e caratteristiche adeguate al materiale; d) - l'innaffiamento del materiale fino ad ottenere il grado ottimo di umidità; Sono altresì comprese tutte le prescrizioni di capitolato ed in particolare: la sagomatura, la profilatura del corpo arginale secondo le sagome prescritte, la riprofilatura eseguita successivamente alla costipazione, la stesura per l'intera superficie arginale in vista, di uno strato di terra vegetale non inferiore a		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	cm. 15, accuratamente scelta tra quella proveniente dagli scavi e qualsiasi altro onere necessario per l'esecuzione dei lavori a regola d'arte. Sono altresì compresi e compensati i maggiori oneri per la formazione del rilevato in presenza di eventuali geogriglie, mantellate, gabbionate, strutture di sostegno in terre rinforzate etc., nonché le spese per l'esecuzione delle prove di caratterizzazione, di carico su piastra, di densità in sito ed ogni altra prova prevista eseguite nelle quantità e con le modalità stabilite dalla D.L.. Prezzo per mc di materiale costipato e misurato in opera. <b>euro (sette/00)</b>	m3	7,00
Nr. 13	AUTOCARRO RIBALTABILE trilaterale, compresi conducente, consumi, manutenzione, assicurazione e bollo, della portata utile fino a: 1,5 t <b>euro (trentacinque/86)</b>	ora	35,86
Nr. 14	AUTOBOTTE SU AUTOCARRO della portata utile di 8 t con cisterna da litri 6000, compresi conducente, consumi, manutenzione, assicurazione e bollo <b>euro (quarantasei/35)</b>	ora	46,35
Nr. 15	<b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 16	RULLO COMPRESSORE gi`a esistente in cantiere, compresi l'operatore e i consumi di carburante, lubrificanti, ricambi, manutenzione e assicurazione tipo TANDEM STATICO A DOPPIA TRAZIONE HP 9, peso Kg.500 <b>euro (ventiotto/05)</b>	ora	28,05
Nr. 17	TRATTORE APRIPISTA CINGOLATO, a lama frontale fissa o orientabile, dotato di ripper monodente o tridente, gi`a esistente in cantiere, escluso l'operatore, i consumi di carburante, lubrificanti, ricambi e oneri di manutenzione, ma compresa l'assicurazione HP 120, ripper tridente H=0.45 m, Kg 1075 <b>euro (sessantasette/19)</b>	ora	67,19
Nr. 18	AUTOCARRO RIBALTABILE trilaterale, compresi conducente, consumi, manutenzione, assicurazione e bollo, della portata utile fino a: 1,5 t <b>euro (trentacinque/86)</b>	ora	35,86
Nr. 19	idem c.s. ...a: 1,5 t <b>euro (quarantaquattro/97)</b>	ora	44,97
Nr. 20	ESCAVATORE CINGOLATO gi`a esistente in cantiere, compresi l'operatore, i consumi di carburante, lubrificanti e ricambi, la manutenzione e l'assicurazione potenza HP 154 con benna da 1,50 mc <b>euro (sessantatre/40)</b>	ora	63,40
Nr. 21	Fornitura franco cantiere di tout venant di cava appartenente ai gruppi A1, A3, A2- 4, A2-5, idoneo per la formazione di rilevati o per correzione dei materiali provenienti dagli scavi e da reimpiagare a rilevato; da valutare a metro cubo di rilevato finito <b>euro (due/72)</b>	min	2,72
Nr. 22	Fornitura e formazione di gabbionate eseguite con gabbioni metallici plastificati delle dimensioni di 1,00x1,00,2,00 e 1,00x0,50x2,00, realizzati con il filo di ferro a forte zincatura come prescritto dalla circolare del Consiglio Superiore LL.PP. n. 2078 del 27/08/1962, con maglia delle dimensioni massime 10x12 a doppia torsione, spessore filo mm 2,7-3,0. Sono compresi: la fornitura e posa in opera del pietrame occorrente per il riempimento dei gabbioni in modo da ottenere una finitura tipo muratura a secco; il filo occorrente per le cuciture di chiusura dei gabbioni, i tagli e la ricucitura per la sagomatura e l'adattamento dei gabbioni terminali, i tiranti e quant'altro occorre per dare i lavori finiti a perfetta regola d'arte. <b>euro (centoquindici/06)</b>	m3	115,06
Nr. 23	TRASPORTO CON AUTOCARRO DI MEDIA PORTATA, compreso il ritorno a vuoto <b>euro (uno/34)</b>	t/km	1,34
Nr. 24	ONERI VARI, a stima <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 25	Tavolame in abete di spessore 25 mm <b>euro (duecentotre/16)</b>		203,16
Nr. 26	Travi in abete uso trieste <b>euro (centoventisei/09)</b>	cm	126,09
Nr. 27	CIOTTOLAME-PIETRAME <b>euro (diciannove/22)</b>	m3	19,22
Nr. 28	FILO COTTO ZINCATO diametri vari <b>euro (uno/72)</b>	kg	1,72
Nr. 29	GABBIONI A SCATOLA O A MATERASSO, realizzati con filo di ferro zincato ad immersione da 2.7 mm, a maglia esagonale a doppia torsione 8/10 o 10/12 <b>euro (tre/65)</b>	kg	3,65
Nr. 30	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA di materiali inerti provenienti da scavi o demolizioni, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto <b>euro (cinque/27)</b>	m3	5,27

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 31	Acciaio per armatura di strutture in cemento armato, in aderenza migliorata, del tipo B450C, controllato in stabilimento e non, tagliato a misura, sagomato e assemblato, fornito in opera compreso sfrido, legature con filo di ferro ricotto, sovrapposizioni non derivanti dalle lunghezze commerciali delle barre ed escluse eventuali saldature. Compresi gli oneri derivanti dai controlli e dalle certificazioni di legge.Per strutture civili di modesta entità, con impiego di barre fino al FI 08-18. <b>euro (uno/54)</b>	kg	1,54
Nr. 32	OPERAIO SPECIALIZZATO <b>euro (trentadue/37)</b>	ora	32,37
Nr. 33	OPERAIO SPECIALIZZATO (Media Regionale) <b>euro (venticinque/82)</b>	ora	25,82
Nr. 34	OPERAIO QUALIFICATO <b>euro (trenta/34)</b>	ora	30,34
Nr. 35	OPERAIO QUALIFICATO (Media Regionale) <b>euro (ventiquattro/19)</b>	ora	24,19
Nr. 36	OPERAIO COMUNE <b>euro (ventisette/56)</b>	ora	27,56
Nr. 37	OPERAIO COMUNE (Media Regionale) <b>euro (ventiuno/97)</b>	ora	21,97
Nr. 38	CAPO-SQUADRA <b>euro (trentatre/12)</b>	ora	33,12
Nr. 39	CAPO-SQUADRA (Media Regionale) <b>euro (ventisei/41)</b>	ora	26,41
Nr. 40	MATERIALI DI CONSUMO, a stima <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 41	idem c.s. ...CONSUMO, a stima <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 42	IMPIEGO DI PICCOLE ATTREZZATURE DI CANTIERE a corpo <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 43	idem c.s. ...CANTIERE a corpo <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 44	FERRO TONDO per c.a. in barre, tipo FeB 44 K, controllato in stabilimento diam. 14 <b>euro (uno/11)</b>	kg	1,11
Nr. 45	TRASPORTO A NOLO con autocarro a cassone fisso o ribaltabile, dotato di gruetta impiegata nelle operazioni di carico e/o scarico portata 8/10 t <b>euro (cinquantasette/53)</b>	ora	57,53
Nr. 46	AUTOCARRO RIBALTABILE TRILATERALE DOTATO DI GRUETTA TELESCOPICA, compreso l'impiego di quest'ulti- m nelle operazioni di carico e scarico e compreso il condu- cente/ manovratore, consumi, manutenzione e assicurazione, della portata utile fino a: 8,0 t <b>euro (cinquantasette/53)</b>	ora	57,53
Nr. 47	AUTOCARRO RIBALTABILE trilaterale, compresi conducente, consumi, manutenzione, assicurazione e bollo, della portata utile fino a: 8,0 t <b>euro (cinquantasei/33)</b>	ora	56,33
Nr. 48	AUTOCARRO RIBALTABILE trilaterale, esclusi conducente, consumi, manutenzione, ma compresi assicurazione e bollo, della portata utile fino a: 8,0 t <b>euro (otto/47)</b>	ora	8,47
Nr. 49	INDICE, IN FUNZIONE DELLA VITA MEDIA DI UNA MACCHINA O ATTREZZATURA, da moltiplicare per il val- ore a nuovo della macchina, diviso per 100.000, al fine di ri- cavare il COSTO ANNUO DI AMMORTAMENTO calcolato sec- ondo la formula di matematica finanziaria: $A = Vm \times 100000 \times (((1+r)^{elevato\ n}) \times r) / (((1+r)^{elevato\ n}) - 1)$ ; dove: Vm = valore macchina a nuovo; r = tasso d'ammortamento 0.07; n = anni di vita media per vita media di 8 anni <b>euro (quindici/02)</b>	anno	15,02
Nr. 50	idem c.s. ...anni di vitamedia per vita media di 8 anni <b>euro (undici/97)</b>	anno	11,97
Nr. 51	INDICE, IN FUNZIONE DELLA VITA MEDIA DI UNA MACCHINA O ATTREZZATURA, da moltiplicare per il valore a nuovo della macchina, diviso per 100.000, al fine di ricavare il COSTO ANNUO DI INTERESSI PASSIVI calcolato secondo la		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	formula di matematica finanziaria: $I = V_m \times 100000 \times ((n+1) \times t) / 2n$ ; dove: $V_m$ = valore macchina a nuovo; $n$ = anni di vita media $t$ = tasso di interesse 0.12 (10% interessi + 1% bolli e tasse + 1% assicurazione) per vita media di 8 anni <b>euro (sei/06)</b>	anno	6,06
Nr. 52	idem c.s. ...0.12 (10% interessi+ 1% bolli e tasse + 1% assicurazione) per vita media di 8 anni <b>euro (quattro/83)</b>	anno	4,83
Nr. 53	A DEDURRE QUOTA VALORE RESIDUO - 30% dell'ammortamento <b>euro (meno zero/03)</b>	perc.	-0,03
Nr. 54	LUBRIFICANTI E PNEUMATICI, a stima <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 55	idem c.s. ...PNEUMATICI, a stima <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 56	RICAMBI, a stima <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 57	RICAMBI, a stima <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 58	GASOLIO per autotrazione, alla pompa <b>euro (uno/43)</b>	l	1,43
Nr. 59	idem c.s. ...autotrazione, alla pompa <b>euro (uno/14)</b>	l	1,14
Nr. 60	NOLO DI GRUETTA TELESCOPICA montata su autocarro ribaltabile trilaterale, questo escluso per autocarro portata 8 t <b>euro (uno/20)</b>	ora	1,20
Nr. 61	NOLO A FREDDO DI GRUETTA TELESCOPICA da montare su autocarro ribaltabile trilaterale per autocarro portata 8 t <b>euro (uno/17)</b>	ora	1,17
Nr. 62	idem c.s. ...portata 8 t <b>euro (zero/93)</b>	nl/ora	0,93
Nr. 63	RICAMBI, CONSUMI E ASSICURAZIONI, a stima <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 64	idem c.s. ...ASSICURAZIONI, a stima <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 65	FERRO TONDO per c.a. in barre, tipo FeB 44 K, controllato in stabilimento diam. 14 <b>euro (zero/89)</b>	kg	0,89
Nr. 66	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto costituito esclusivamente da fibre in 100% polipropilene a filamenti continui spunbonded, stabilizzato ai raggi UV; fornito con marcatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320 unitamente al marchio di conformità CE; avente i seguenti pesi in grammi per metro quadro e le seguenti resistenze alla trazione trasversale in kN per una striscia di cm 10 di larghezza: gr/mq 500 secondo EN 965; kN/m 34,0 secondo EN ISO 10319; valutata per la effettiva superficie coperta dai teli. <b>euro (cinque/62)</b>	m2	5,62
Nr. 67	ACCESSORI E MATERIALI complementari, a corpo <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 68	idem c.s. ...COMPLEMENTARI, a corpo <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 69	GEOTESSILE NONTESSTUTO costituito esclusivamente da fibre in 100% polipropilene a filamenti continui spunbonded, stabilizzato ai raggi UV; fornito con marcatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320 unitamente al marchio di conformità CE; avente i seguenti pesi in grammi per metro quadro e le seguenti resistenze alla trazione trasversale in kN per una striscia di cm 10 di larghezza: gr/mq 500 secondo EN 965; kN/m 34,0 secondo EN ISO 10319 <b>euro (tre/25)</b>	m2	3,25
Nr. 70	TRASPORTO A NOLO con autocarro a cassone fisso o ribaltabile, dotato di gruetta impiegata nelle operazioni di carico e/o scarico portata 1.5 t <b>euro (quarantacinque/89)</b>	ora	45,89
Nr. 71	AUTOCARRO RIBALTABILE TRILATERALE DOTATO DI GRUETTA TELESCOPICA, compreso l'impiego di quest'ultimo nelle operazioni di carico e scarico e compreso il conducente/ manovratore, consumi, manutenzione e assicurazione, della portata utile fino a: 1,5 t <b>euro (quarantacinque/89)</b>	ora	45,89

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 72	AUTOCARRO RIBALTABILE trilaterale, compresi conducente, consumi, manutenzione, assicurazione e bollo, della portata utile fino a: 1,5 t <b>euro (quarantaquattro/97)</b>	ora	44,97
Nr. 73	AUTOCARRO RIBALTABILE trilaterale, esclusi conducente, consumi, manutenzione, ma compresi assicurazione e bollo, della portata utile fino a: 1,5 t <b>euro (quattro/13)</b>	ora	4,13
Nr. 74	A DEDURRE QUOTA VALORE RESIDUO - 20% dell'ammortamento <b>euro (meno zero/01)</b>	perc.	-0,01
Nr. 75	NOLO DI GRUETTA TELESCOPICA montata su autocarro ribaltabile trilaterale, questo escluso per autocarro portata 1.5 t <b>euro (zero/92)</b>	ora	0,92
Nr. 76	NOLO A FREDDO DI GRUETTA TELESCOPICA da montare su autocarro ribaltabile trilaterale per autocarro portata 1.5 t <b>euro (zero/90)</b>	ora	0,90
Nr. 77	idem c.s. ...portata 1.5 t <b>euro (zero/72)</b>	nl/ora	0,72
Nr. 78	GEOTESSILE NONTESSTO costituito esclusivamente da fibre in 100% polipropilene a filamenti continui spunbonded, stabilizzato ai raggi UV; fornito con marcatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320 unitamente al marchio di conformità a CE; avente i seguenti pesi in grammi per metro quadro e le seguenti resistenze alla trazione trasversale in kN per una striscia di cm 10 di larghezza: gr/mq 500 secondo EN 965; kN/m 34,0 secondo EN ISO 10319 <b>euro (due/50)</b>	m2	2,50
Nr. 79	Calcestruzzo preconfezionato ordinario per opere strutturali, magroni di sottofondazione, massetti a terra o su vespaio, platee, rinfianco e rivestimenti di tubazioni, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di gru, pompe etc., fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Comprese le eventuali carpenterie ; con RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 20 N/mm2. <b>euro (centoventinove/79)</b>	m3	129,79
Nr. 80	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO A PRESTAZIONE GARANTITA PER OPERE STRUTTURALI, CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito f.co cantiere in autobetoniera da 7-10 mc entro un raggio di 30 km dall'impianto di confezionamento; con RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 20 N/mm2 a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP <b>euro (sessanta/00)</b>	m3	60,00
Nr. 81	Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali in fondazione o in elevazione, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di gru, pompe, elevatori etc.. Gettato entro apposite casseforme già compensate nel prezzo, compresa la vibratura e l'innaffiamento dei getti ed escluse le armature metalliche; avente CLS Classe Esp. XC4 Classe Res. min. C32/40 Cons. cls S4 Rapp. a/c max 0,50 Cem. Kg/mc min 340 Dmax inerti 32 mm. <b>euro (duecento/00)</b>	m3	200,00
Nr. 82	MACCHINARIO VARIO già esistente in cantiere VIBRATORE ad ago a immersione per calcestruzzi <b>euro (tre/25)</b>	ora	3,25
Nr. 83	MACCHINARIO VARIO già esistente in cantiere, esclusi consumi, accessori e manutenzione ed escluso il personale di manovra VIBRATORE ad ago a immersione per calcestruzzi <b>euro (zero/26)</b>	nl/ora	0,26
Nr. 84	idem c.s. ...immersione per calcestruzzi <b>euro (zero/21)</b>	ora	0,21
Nr. 85	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO A DURABILITA' GARANTITA PER OPERE STRUTTURALI, CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito f.co cantiere in autobetoniera da 7-10 mc entro un raggio di 30 km dall'impianto di confezionamento; con RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 45 N/mm2 e classe di esposizione XF1-XF2-XF3 norma UNI EN206-1 <b>euro (centoventi/00)</b>	m3	120,00
Nr. 86	RULLO COMPRESSORE già esistente in cantiere, esclusi l'operatore e i consumi di carburante, lubrificanti, ricambi, manutenzione ma compresa l'assicurazione tipo TANDEM VIBRANTE A DOPPIA TRAZIONE, HP 44, peso Kg 5000 VITA MEDIA: ANNI N.8 ORE/ANNO 1800 AMMORTAMENTO <b>euro (cinque/07)</b>	ora	5,07
Nr. 87	MOTORGRADER DA 125 HP peso Kg 11630, già esistente in cantiere, esclusi l'operatore e i consumi di carburante, lubrificanti, ricambi, manutenzione ma compresa l'assicurazione VITA MEDIA: ANNI N.5 ORE/ANNO 1920 AMMORTAMENTO <b>euro (ventitre/45)</b>	ora	23,45
Nr. 88	CIOTTOLAME-PIETRAMME <b>euro (quattordici/89)</b>	m3	14,89

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 89	SABBIA DI CAVA NON LAVATA (0-12) <b>euro (dodici/96)</b>	m3	12,96
Nr. 90	Realizzazione di massciata stradale, mac-adam, mediante sottofondo di pietrame e sovrastante pietrisco di frantumazione da cm 3-5 dello spessore di cm 10 e saturazione con polvere di cava, compreso lo scavo del cassonetto; la sistemazione, la compattazione e la regolarizzazione del piano di posa, la rullatura, l'innaffiatura, la sagomatura e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. <b>euro (tredici/40)</b>	m3	13,40
Nr. 91	Conglomerato bituminoso (binder chiuso) per pavimentazioni stradali, costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5-6% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compresso finito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane. <b>euro (centoventicinque/00)</b>	m3	125,00
Nr. 92	AUTOCARRO RIBALTABILE trilaterale, compresi conducente, consumi, manutenzione, assicurazione e bollo, della portata utile fino a: 15,0 t <b>euro (settantaquattro/54)</b>	ora	74,54
Nr. 93	AUTOCARRO RIBALTABILE trilaterale, esclusi conducente, consumi, manutenzione, ma compresi assicurazione e bollo, della portata utile fino a: 15,0 t <b>euro (diciassette/85)</b>	ora	17,85
Nr. 94	VIBROFINITRICE CINGOLATA per stesa di sovrastrutture stradali, avente larghezza max di stesa, con estensori idraulici, di m 4,65, capacità della tramoggia mc 5, motore Diesel da HP 93, compresi gli operatori, i consumi di carburanti e lubrificanti, i ricambi e gli oneri di manutenzione, e l'assicurazione. <b>euro (centoventidue/20)</b>	ora	122,20
Nr. 95	VIBROFINITRICE CINGOLATA per stesa di sovrastrutture stradali, avente larghezza max di stesa, con estensori idraulici, di m 4,65, capacità della tramoggia mc 5, motore Diesel da HP 93, esclusi gli operatori, i consumi di carburanti e lubrificanti, i ricambi e gli oneri di manutenzione, ma compresa l'assicurazione <b>euro (quarantauno/65)</b>	ora	41,65
Nr. 96	INDICE, IN FUNZIONE DELLA VITA MEDIA DI UNA MACCHINA O ATTREZZATURA, da moltiplicare per il valore a nuovo della macchina, diviso per 100.000, al fine di ricavare il COSTO ANNUO DI AMMORTAMENTO calcolato secondo la formula di matematica finanziaria: $A = Vm \times 100000 \times (((1+r)^{elevato\ n}) \times r) / (((1+r)^{elevato\ n}) - 1)$ ; dove: Vm = valore macchina a nuovo; r = tasso d'ammortamento 0,07; n = anni di vita media per vita media di 5 anni <b>euro (ventiuno/87)</b>	anno	21,87
Nr. 97	idem c.s. ...anni di vitamedia per vita media di 5 anni <b>euro (diciassette/44)</b>	anno	17,44
Nr. 98	INDICE, IN FUNZIONE DELLA VITA MEDIA DI UNA MACCHINA O ATTREZZATURA, da moltiplicare per il valore a nuovo della macchina, diviso per 100.000, al fine di ricavare il COSTO ANNUO DI INTERESSI PASSIVI calcolato secondo la formula di matematica finanziaria: $I = Vm \times 100000 \times ((n+1) \times t) / 2n$ ; dove: Vm = valore macchina a nuovo; n = anni di vita media t = tasso di interesse 0,12 (10% interessi + 1% bolli e tasse + 1% assicurazione) per vita media di 5 anni <b>euro (sei/46)</b>	anno	6,46
Nr. 99	idem c.s. ...0,12 (10% interessi+ 1% bolli e tasse + 1% assicurazione) per vita media di 5 anni <b>euro (cinque/15)</b>	anno	5,15
Nr. 100	GASOLIO per autotrazione, approvvigionato in cantiere, in partite da 2000 l <b>euro (uno/43)</b>	l	1,43
Nr. 101	idem c.s. ...da 2000 l <b>euro (uno/14)</b>	l	1,14
Nr. 102	RULLO COMPRESSORE già esistente in cantiere, compresi l'operatore e i consumi di carburante, lubrificanti, ricambi, manutenzione e assicurazione tipo TANDEM VIBRANTE A DOPPIA TRAZIONE, HP 44, peso Kg.5000 <b>euro (quarantatre/89)</b>	ora	43,89
Nr. 103	RULLO COMPRESSORE già esistente in cantiere, esclusi l'operatore e i consumi di carburante, lubrificanti, ricambi, manutenzione ma compresa l'assicurazione tipo TANDEM VIBRANTE A DOPPIA TRAZIONE, HP 44, peso Kg 5000 <b>euro (sei/33)</b>	ora	6,33
Nr. 104	LUBRIFICANTI E FILTRI, a stima <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 105	idem c.s. ...FILTRI, a stima <b>euro (zero/01)</b>	cad	0,01
Nr. 106	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO GROSSO DI USURA (BINDER CHIUSO) COSTITUITO DA PIETRISCO 15 MM, SABBIA E FILLER, IMPASTATO A CALDO IN APPPOSITO IMPIANTO CON BITUME IN RAGIONE DEL 5/6% IN PESO <b>euro (cinquanta/00)</b>	m3	50,00

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 107	<p>Fornitura, trasporto e posa in opera di barriera metallica di protezione stradale mancorrente (guard-rail) bordo rilevato, tipo N2 fornita di prove crash test rispondenti al D.M. 223/92, del D.M. 21 giugno 2004 n. 2367, delle successive modificazioni e della norma UNI EN 1317, costituita dai seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nastro dello spessore minimo 3 mm, altezza effettiva non inferiore a 300 mm, sviluppo non inferiore a 480 mm; sovrapposizione minima 32 cm;</li> <li>- pali di sostegno da infiggere su terra con profilo a C avente le seguenti dimensioni: 80x120x80 mm, spessore 5 mm, lunghezza 1.95 m posti ad interasse massimo di 3.60 m;</li> <li>- distanziatore di altezza 30 cm, profondità non inferiore a cm 15 e spessore 2.5 mm;</li> <li>- bulloneria a testa tonda ed alta resistenza;</li> <li>- piastrina per il collegamento fascia;</li> <li>- fascia e piastrina copri asola antisfilamento avente dimensioni 45x100 mm e spessore 4 mm per il collegamento fascia-palo.</li> </ul> <p>La voce di prezzo comprende inoltre l'onere per le parti curve, le coppie di terminali per le singole tratte da realizzarsi secondo quanto previsto nelle tavole allegate al progetto e secondo le indicazioni della Direzione Lavori e la fornitura e posa dei dispositivi rifrangenti.</p> <p>Tutti gli elementi metallici costituenti la barriera devono essere in acciaio di qualità non inferiore a FE360, UNI EN 10025, zincato a caldo nel rispetto della normativa SS. UNI 14.07.000.0.</p> <p>Compreso l'onere per l'infissione dei pali per una profondità non inferiore a 1.20 m e tale comunque che il nastro sia ad un'altezza pari ad almeno 70 cm dalla superficie del piano viabile.</p> <p>La misurazione sarà effettuata in asse al primo ed ultimo piantone di ogni singola tratta, comprendendo convenzionalmente i gruppi terminali la cui fornitura e posa si intende compresa e compensata nel prezzo.</p> <p><b>euro (settantatre/40)</b></p>	ml	73,40
Nr. 108	<p>Compenso a corpo per oneri di Capitolato</p> <p><b>euro (cinquemila/00)</b></p>	a corpo	5'000,00
Nr. 109	<p>Rete elettrosaldata costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 8, maglia cm 20x20.</p> <p><b>euro (uno/80)</b></p>	kg	1,80
Nr. 110	<p>RETE ELETTROSALDATA FeB 44 con filo diam. 8 mm, in pannelli standard 400x225, maglia 15x15 o 20x20</p> <p><b>euro (uno/12)</b></p>	kg	1,12
Nr. 111	<p>Prezzo per la fornitura e posa in opera di kg 1,0 di ferro lavorato zincato a caldo per immersione, per la realizzazione di una valvola di non ritorno e di un a grata realizzata con ferro pieno con i profili come da disegno allegato n° 10, dato in opera, comprese le opere murarie e e quant'altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.</p> <p><b>euro (sei/46)</b></p>	kg	6,46
Nr. 112	<p>Scavo a sezione ristretta e obbligata per fondazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondità dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso; eseguito con qualsiasi mezzo meccanico; compreso le necessarie sbadacchiature ed armature; escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte; compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo; compreso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica autorizzata da procurarsi a cura e spesa dell'Impresa; valutato per il volume teorico previsto od ordinato, anche in rocce dure con resistenza allo schiacciamento superiore a 120 kg/cmq senza uso di mine.</p> <p><b>euro (quattordici/94)</b></p>		14,94
Nr. 113	<p>Segnale stradale di pericolo di onde di piena improvise, eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, pannello agiuntivo di forma quadrata avente lato di cm. 60, riportante la dicitura (pericolo di onde di piena improvise), in almeno cinque lingue, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle aterie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione dimensioni cm 60 di lato.</p> <p><b>euro (centoottantaquattro/81)</b></p>		184,81
Nr. 114	<p>SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO, eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finiture in pellicole rifrangente di classe 1 lato cm.60</p> <p><b>euro (cinquantauno/12)</b></p>	cad	51,12
Nr. 115	<p>TRASPORTO A NOLO con autocarro a cassone fisso o ribaltabile portata 1.5 t</p> <p><b>euro (trentacinque/87)</b></p>	ora	35,87
Nr. 116	<p>SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO, eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finiture in pellicole rifrangente di classe 1 lato cm.60</p> <p><b>euro (trentacinque/17)</b></p>	cad	35,17

