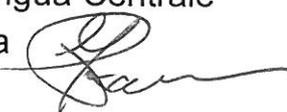
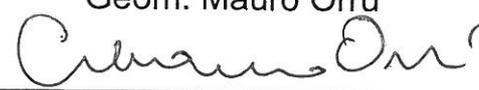


Risanamento di calcestruzzo e ferri di armatura delle opere  
annesse all'impianto di sollevamento di Quartu e idrovore di  
Proxiumini e Mardexiu

Progetto Esecutivo

Piano di manutenzione

<p>Il Direttore Generale Ing. Roberto Meloni</p>	<p>Il Commissario Straordinario Dott. Giovanni Pilia</p>	<p>Allegato  8</p>
<p>Dirigente del Servizio Agrario F.F. Ing. Roberto Meloni</p>	<p>Capo Settore Programmazione Risorse Idriche Progettazione e Gestione Impianti Ing. Andrea Mandras</p>	<p>Data Maggio 2015</p>
<p>Il Capo Sezione Gestione Irrigua Centrale Ing. Paolo Zara</p> <p>Il progettista Geom. Mauro Orrù</p>  		<p>Revisione:  15.09.2015</p>



# cbsm

Consorzio  
Bonifica  
Sardegna  
Meridionale

Via Dante, 254 - 09128 CAGLIARI  
telefono 070 40951- fax 070 4095340  
web <http://www.cbsm.it> email [cbsm@cbsm.it](mailto:cbsm@cbsm.it)  
Codice Fiscale - Partita IVA 80000710923

**Risanamento di calcestruzzo e ferri di armatura delle opere annesse all'impianto di sollevamento di Quartu e idrovore di Proxiumini e Mardexiu.**

## Progetto esecutivo

### Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

Il piano di manutenzione comprende una serie di controlli per l'osservazione di strati fessurativi più o meno profondi ed interventi da eseguire a cadenze temporali o con criteri diversi, al fine di garantire l'efficienza delle opere in ogni loro parte anche con l'applicazione di rivestimento protettivo con funzione di barriera fisica. Lo stato delle opere in oggetto può essere compromesso principalmente durante la gestione o da eventi impreveduti che danneggino parzialmente la struttura (incendi, calamità naturali).

Le manutenzioni possono essere eseguite direttamente dal personale del Consorzio, salvo particolari impegni per cui si dovrà fare richiesta a ditte esterne.

Si intende programmare una verifica periodica delle condizioni delle parti in calcestruzzo al fine di poter eventualmente intervenire per tempo nel ripristino delle parti che presentano leggere lesioni o distacchi, onde evitare che il ferro di armatura sia esposto agli agenti atmosferici che con la loro azione causano la corrosione dello stesso, innescando il generale degrado della struttura e compromettendo staticità e sicurezza dell'intera opera.

Il Tecnico

Geom. Mauro Orrù