



COMUNE DI SIENA

DIREZIONE AFFARI GENERALI  
SERVIZIO GARE E APPALTI

## **BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI 2016-2018.**

**[CIG 6461587E43]**

1. **Ente Appaltante:** Comune di Siena, Piazza Il Campo n. 1 – 53100 Siena - tel.: 0577/292111; fax: 0577/292417; indirizzo Internet: <http://www.comune.siena.it>; Pec: [comune.siena@postacert.toscana.it](mailto:comune.siena@postacert.toscana.it).

### **2. Informazioni generali:**

**Responsabile del procedimento:** Arch. Massimo Betti – Dirigente della Direzione Territorio - Telefono: 0577/292273; Fax: 0577/292182.

La gara è indetta in esecuzione della **determinazione dirigenziale** n. 1707 del 04.11.2015.

Per chiarimenti ed informazioni in merito al servizio oggetto dell'appalto potrà essere contattato il Servizio Logistica e Ambiente dal lunedì al venerdì dalle ore 9,00 alle ore 13,00 ai seguenti recapiti: telefono: 0577/292330; fax: 0577/292242.

Per chiarimenti ed informazioni in merito al presente bando ed all'espletamento della gara potrà essere contattato il Servizio Gare e Appalti dal lunedì al venerdì dalle ore 9,00 alle ore 13,00 ai seguenti recapiti: telefono: 0577/292482-292309; fax: 0577/292417; e-mail: [pubblicazione@comune.siena.it](mailto:pubblicazione@comune.siena.it).

Gli interessati possono ritirare copia del testo integrale del bando di gara corredato dei relativi allegati presso l'Ufficio Relazioni con il Pubblico sito in Palazzo Berlinghieri, Piazza Il Campo n. 7, Tel.: 0577/292230, 0577/292340, nei giorni da lunedì al venerdì dalle ore 9 alle ore 12,30, mentre il martedì e il giovedì anche dalle ore 15 alle ore 16,30. Lo stesso è altresì disponibile nella sezione "Gare, Concorsi e Avvisi" del sito Internet del Comune di Siena, consultabile all'indirizzo <http://www.comune.siena.it>.

3. **Oggetto e durata dell'appalto:** Costituisce oggetto dell'appalto l'espletamento del servizio di trasporto scolastico sul territorio comunale degli alunni della scuola dell'infanzia, elementare e media. Le prestazioni richieste all'appaltatore e le modalità di svolgimento del servizio sono dettagliate all'art. 2 del capitolato speciale, consultabile al sopraindicato indirizzo internet. E' comunque in facoltà dell'Amministrazione di adeguare l'effettiva consistenza del servizio in relazione alle variazioni del numero degli alunni, nonché chiedere all'appaltatore l'attivazione di ulteriori linee di trasporto scolastico agli stessi prezzi di aggiudicazione per tipologia di servizio. Inoltre all'occorrenza e previo accordo con il competente ufficio comunale i percorsi possono essere modificati al fine di garantire le richieste di trasporto da parte dell'utenza. Dette variazioni al servizio sono ammissibili esclusivamente qualora ricorrano i presupposti indicati all'art. 311 del D.P.R. 207/2010 e con le modalità e nei limiti previsti dal medesimo articolo.

L'appalto avrà inizio il 01.01.2016 e terminerà il 31.12.2018, e dovrà essere effettuato nel rispetto del calendario scolastico degli anni 2015/2016, 2016/2017 e 2017/2018. Il servizio dovrà essere effettuato dal lunedì al sabato sulla base degli orari e dei percorsi indicati nell'allegato A al capitolato speciale, salvo modifiche effettuate con le modalità previste all'art. 2 del capitolato

stesso.

L'esecuzione del servizio avrà inizio su disposizione del Dirigente competente, previa formale stipulazione del contratto di affidamento, ovvero, sussistendone i presupposti di legge, nelle more della stipulazione stessa previa in ogni caso la positiva verifica circa il possesso della capacità a contrattare dell'impresa affidataria e la costituzione della cauzione di cui all'art. 12 del capitolato.

**4. Importo dell'appalto:** L'importo complessivo dell'appalto, per il periodo 01.01.2016 – 31.12.2018, è fissato presuntivamente in €. 1.747.125,00, oltre ad €. 2.000,00 per oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso ai sensi dell'art. 81, comma 3 bis, del D. Lgs. n. 163/2006, e oltre I.V.A. al 10% a carico del Comune, importo calcolato con le modalità definite nell'allegato "prospetto economico", sulla base delle percorrenze chilometriche stimate, per ogni tipo di automezzo utilizzato e servizio svolto, di seguito riportate:

- servizio di trasporto mediante autobus urbani o extraurbani: percorrenza complessiva presunta di Km. 309.000;
- servizio di trasporto mediante scuolabus: percorrenza complessiva presunta Km. 540.000;
- servizio portatori di handicap: percorrenza complessiva presunta di Km. 3.000;
- servizio di trasporto per attività scolastiche con autobus o scuolabus (palestra, gite didattiche ecc.): percorrenza complessiva presunta Km. 13.500.

L'importo contrattuale sarà quello risultante dall'offerta economica formulata dall'aggiudicatario in sede di gara e degli oneri derivanti dagli adempimenti inerenti la sicurezza nei luoghi di lavoro come sopra quantificate e dettagliate nel prospetto economico approvato con la determinazione a contrattare n. 1707/2015.

L'importo effettivo dell'appalto potrà variare nei limiti e con le modalità previsti dall'art. 26 del capitolato speciale e sarà calcolato sulla base dell'effettiva percorrenza dei mezzi di riferimento e dei prezzi distinti per ogni tipo di automezzo da impiegare e tipologia di trasporto di seguito specificati, che la Ditta dovrà indicare nell'offerta:

- 1) prezzo/km svolto da autobus oltre oneri per la sicurezza ed IVA 10%;
- 2) prezzo/ km svolto da scuolabus oltre oneri per la sicurezza ed IVA 10%;
- 3) prezzo/km svolto per servizio trasporto handicap oltre oneri per la sicurezza ed IVA 10%;
- 4) prezzo/km trasporto per attività scolastiche (palestra, gite didattiche ecc.) oltre oneri per la sicurezza ed IVA 10%.

I suddetti prezzi saranno applicati per trasporto con autobus e per trasporto con scuolabus utilizzati qualora per eventi straordinari il Comune dovesse trasferire gli alunni in altri plessi scolastici per lavori di manutenzione straordinaria della scuola originaria.

Le percorrenze sopra indicate sono calcolate sommando i trasferimenti dal luogo di partenza dei mezzi della Ditta, nel caso sia sul territorio comunale e i percorsi per ogni corsa dal luogo di inizio del servizio al relativo plesso scolastico e viceversa. Nel caso la Ditta non abbia una sede operativa sul territorio comunale sono a carico dell'Impresa eventuali percorsi per raggiungere il territorio comunale e i percorsi di trasferimento saranno calcolati dalle sedi scolastiche o dalla zona di inizio del servizio al limite del territorio comunale.

I percorsi e gli orari da effettuare da parte della Ditta per l'esecuzione del servizio sono indicati nell'allegato A suddivisi per plesso scolastico e saranno soggetti a variazioni e modifiche, nel rispetto di quanto stabilito all'art. 311 del D.P.R. 207/2010, sulla base delle effettive necessità dell'utenza scolastica in aumento o in diminuzione da stabilire nel programma di esercizio prima dell'inizio dell'anno scolastico di riferimento. Fanno carico all'impresa appaltatrice e peraltro si intendono compresi nel prezzo offerto, tutti gli oneri relativi ai mezzi, ai materiali ed al personale impiegati nel servizio, alla pulizia giornaliera dei veicoli ed ogni altro onere dovuto all'impresa sulla base delle norme in vigore, in connessione con l'esecuzione del contratto.

**5. Modalità di aggiudicazione:** L'affidamento del servizio avverrà mediante procedura aperta,

con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. n. 163/2006, valutabile in base ai seguenti elementi di valutazione:

A	Proposta qualitativa	<b>Massimo Punti 60</b>
B	Prezzo	<b>Massimo Punti 40</b>
	<b>Totale</b>	<b>Massimo Punti 100</b>

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuata con le modalità di seguito riportate in conformità a quanto stabilito all'allegato P del D.P.R. 207/2010.

Con riferimento all'elemento di cui alla lett. A (**Proposta qualitativa**) l'attribuzione dei relativi punteggi verrà effettuata da una Commissione di gara all'uopo nominata sulla base dei seguenti sub-criteri e con le modalità sotto indicate:

<b>Caratteristiche ambientali del parco automezzi</b>		Massimo Punti12
Automezzi alimentati a metano o EURO 6	punti 1 per ogni mezzo	
Automezzi omologati EURO 5	punti 0,40 per ogni mezzo	
Automezzi omologati EURO 4	punti 0,30 per ogni mezzo	
Automezzi omologati EURO 3	punti 0,15 per ogni mezzo	
Automezzi omologati EURO 2	punti 0,10 per ogni mezzo	
<b>Esperienza professionale degli autisti addetti al trasporto scolastico</b>		Massimo punti 10
Sarà oggetto di valutazione il numero di autisti che il concorrente intende impiegare nel servizio con esperienza di almeno 3 anni scolastici nell’attività di trasporto scolastico.		
Oltre 30 autisti	punti 10	
Da 10 a 20 autisti	punti 8	
Da 5 a 10 autisti	punti 5	
Fino a 4 autisti	punti 0	
<b>Maggiore numero di posti seduti sui mezzi rispetto al minimo previsto all’art. 2 del Capitolato</b>		Massimo punti 6
Scuolabus con oltre 28 posti	punti 0,20 per ogni mezzo fino a 14 scuolabus;	
Autobus con oltre 45 posti	punti 0,30 per ogni mezzo fino a 20 autobus e comunque fino ad un massimo di 6 punti	
<b>Tariffe per il trasporto alunni</b>		Massimo punti 6
Estensione delle tariffe del trasporto scolastico per utilizzo con lo stesso titolo del servizio di Trasporto Pubblico Urbano nel territorio del Comune di Siena tramite specifico accordo con il gestore dello stesso TPL		
in presenza di specifico accordo	punti 6;	
senza specifica accordo	punti 0	
<b>Dislocazione del deposito dei mezzi della Ditta</b>		Massimo Punti 6
Deposito posto nel territorio del Comune di Siena	punti 6	
Deposito posto a 10 km dal limite del territorio comunale	punti 3	
Deposito posto a 20 km dal limite del territorio comunale	punti 1	
Deposito posto a oltre 20 km dal limite del territorio comunale	punti 0	
<b>Maggiori automezzi di scorta rispetto al minimo previsto all’art. 2 del Capitolato</b>		Massimo Punti 5
N° 1 un punto per ogni scuolabus fino ad un massimo di 3;		
N° 1 punto per ogni autobus fino un massimo di 2		
<b>Maggiore disponibilità di personale autista di scorta rispetto al minimo previsto all’art. 2 del Capitolato</b>		Massimo punti 5
Punti 1 per ogni autista di scorta		
<b>Sistema per il controllo della qualità del servizio</b>		Massimo punti 4
Personale addetto al controllo di qualità punti 1 per ogni addetto oltre al personale previsto all’art. 2 del Capitolato		

<b>Presenza di sportelli per informazione e accoglimento di reclami da parte dell'utenza</b> Punti 1 per ogni sede	Massimo punti 3
<b>Struttura per informazione e accoglimento di reclami (ufficio di relazione dell'utenza) con orario minimo di 4 ore dotato di numero telefonico dedicato gratuito (numero verde)</b> Orario di apertura di 8 ore      punti 3; Orario di apertura di 6 ore      punti 2; Orario di apertura di 4 ore      punti 1	Massimo punti 3

Con riferimento all'elemento di cui alla lettera B (**prezzo**) l'attribuzione dei punteggi avverrà moltiplicando il punteggio massimo attribuibile, pari a 40, per il relativo coefficiente così determinato:

$$V(a)_i = R_a / R_{max}$$

dove:

$R_{max}$  = massimo ribasso offerto in sede di gara;

$R_a$  = Ribasso offerto dal concorrente.

Il punteggio complessivo di ciascun concorrente sarà calcolato attraverso la somma del punteggio attribuito in relazione all'elemento A (**Proposta qualitativa**) con il punteggio attribuito in relazione all'elemento B (**Prezzo**).

L'aggiudicazione del servizio avverrà a favore dell'impresa che avrà conseguito complessivamente il punteggio più alto, previa eventuale verifica dell'anomalia dell'offerta secondo quanto disposto dal D. Lgs. n. 163/2006.

**6. Soggetti ammessi alla gara:** Sono ammessi alla gara gli operatori economici elencati all'art. 34, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006, costituiti da imprese singole, imprese riunite, consorziate o aggregate, aderendo al contratto di rete, ex artt. 35, 36 e 37 del D. Lgs. n. 163/2006, ovvero che intendano riunirsi o consorziarsi ex art. 37, comma 8, del D. Lgs. n. 163/2006.

E' vietata l'associazione in partecipazione.

Salvo quanto disposto ai commi 18 e 19 dell'art. 37 del D. Lgs. n. 163/2006, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di gara.

Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 37, comma 7, primo periodo, del D. Lgs. n. 163/2006, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti a contratto di rete.

Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), è vietato partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara, ai sensi dell'art. 37, comma 7, secondo periodo, del D. Lgs. n. 163/2006; lo stesso divieto, ai sensi dell'art. 36, comma 5, del D. Lgs. n. 163/2006, vige per i consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lettera c) (consorzi stabili). In caso di violazione di tale divieto saranno esclusi dalla procedura sia il consorzio sia il consorziato e si applicherà l'art. 353 del codice penale. In ragione di quanto sopra i consorzi di cui al comma 1, lett. b) e c), dell'art. 34 del D. Lgs. n. 163/2006, sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre.

Infine si specifica che gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list" di cui al decreto del Ministro delle Finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del

Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001 dovranno essere in possesso, pena l'esclusione dalla gara, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi (art. 37 del D.L. 3 maggio 2010, n. 78).

#### **7. Requisiti di ordine generale e di capacità a contrattare con la pubblica**

**amministrazione**: Sono esclusi dalla partecipazione alla gara i concorrenti che si trovino in una delle situazioni indicate all'art. 38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter ed m-quater), del D. Lgs. n. 163/2006.

In particolare l'esclusione di cui alle lett. b) e c) del comma 1 del citato art. 38, opera qualora la circostanza prevista riguardi il titolare e/o il direttore tecnico, se il concorrente è un'impresa individuale; i soci e/o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari e/o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, e/o il direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società.

Con riferimento alle fattispecie contemplate al comma 1, lett. c), del medesimo art. 38, l'esclusione opera anche nei confronti dei suddetti soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora il concorrente non dimostri che vi sia stata completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata.

L'esclusione non opera quando il reato è stato depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima.

Inoltre non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano le cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D. Lgs. 6 settembre 2011, n. 159, di concorrenti per i quali sussistono le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, oppure che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la Pubblica Amministrazione.

#### **8. Requisiti di ordine professionale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-**

**organizzativa**: Possono partecipare alla gara per l'affidamento del servizio di cui al presente bando, Imprese singole o temporaneamente raggruppate, iscritte alla C.C.I.A.A. per l'attività oggetto dell'appalto, purché in possesso di adeguati requisiti finanziari, economici e tecnico-organizzativi.

Si considerano in possesso di adeguata capacità tecnico-organizzativa ed economica le imprese che:

- a) abbiano alla data di scadenza della presentazione dell'offerta un numero non inferiore a 37 autisti dipendenti dell'azienda, i nominativi dei quali dovranno essere indicati in sede di gara;
- b) abbiano in disponibilità alla data di presentazione dell'offerta almeno 14 scuolabus, 22 autobus e 2 autobus per trasporto disabili;
- c) abbiano eseguito servizi analoghi a quelli della gara negli ultimi tre anni per un fatturato non inferiore a €. 3 milioni;
- d) presentino in sede di gara le dichiarazioni di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D. Lgs. 01.09.1993, n. 385, a comprova della propria solvibilità e solidità finanziaria.
- e) di essere in possesso alla data di scadenza nella presentazione dell'offerta della certificazione ISO 9001/2008.

In caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari, aggregazioni tra imprese aderenti a contratto di rete e G.E.I.E., i requisiti di cui ai punti a) e b) devono essere posseduti dall'impresa capogruppo nella misura minima del 60% e la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti ciascuna nella misura minima del 20% di quanto richiesto all'intero raggruppamento mentre i restanti requisiti c), d) ed e) devono essere posseduti da

ciascun componente del raggruppamento .

Ai fini del conseguimento della capacità economica e tecnico-organizzativa è inoltre consentito il ricorso all'istituto dell'avvalimento, previsto e disciplinato dall'art. 49 del D. Lgs. n. 163/2006.

Ai fini della partecipazione alla gara, infine, il concorrente dovrà obbligatoriamente aver preso visione dei percorsi che dovrà effettuare con gli automezzi al fine della valutazione e di tutte le difficoltà logistiche presenti per lo svolgimento del trasporto.

**Il possesso dei requisiti di cui ai punti 7 e 8 dovrà risultare da apposite dichiarazioni da redigersi o utilizzando i modelli allegati al presente bando (Allegati 1, 2, 3, 4 e 5) o con analoga dichiarazione che riporti quanto contenuto in detti modelli.**

**9. Modalità di partecipazione alla gara:** gli interessati, purché in possesso dei requisiti soggettivi, di ordine generale, professionale, economico-finanziario e tecnico-organizzativo di cui ai precedenti punti 6, 7 e 8, potranno partecipare alla procedura aperta facendo pervenire a mezzo raccomandata del Servizio Postale o servizio di posta celere o corriere,

#### **ENTRO LE ORE 12.00 DEL 17/12/2015**

apposito plico chiuso, contenente tutta la documentazione di gara elencata al successivo punto 10.

Il plico deve essere sigillato con ceralacca o con striscia di carta incollata o nastro adesivo trasparente, controfirmato sui lembi di chiusura, indirizzato a COMUNE DI SIENA, PIAZZA IL CAMPO N. 1 - SERVIZIO GARE E APPALTI - e recare all'esterno, oltre all'indirizzo del destinatario, l'indicazione del mittente (ragione sociale ed indirizzo completo del concorrente singolo o di tutti quelli temporaneamente raggruppati) e la seguente dicitura:

“OFFERTA PER LA GARA DEL GIORNO 18/12/2015 ALLE ORE 9,30 RELATIVA ALL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI 2016-2018”.

**Lo stesso plico potrà essere consegnato anche a mano, entro il suddetto termine (ore 12,00 del 17/12/2015), a questo Comune presso l’Ufficio Protocollo e Archivio – Palazzo Pubblico – Piazza Il Campo, n. 1 nelle ore di apertura al pubblico (dal lunedì al venerdì dalle ore 9,00 alle ore 12,30, il martedì e il giovedì anche dalle ore 15 alle ore 16,30).**

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove per qualsiasi ragione non giunga a destinazione in tempo utile.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che non abbiano fatto pervenire alla stazione appaltante il plico entro il termine fissato e non si darà corso all’apertura delle buste sulle quali non sia stata apposta l’indicazione del mittente e la scritta relativa al contenuto. E’ altresì motivo di esclusione dell’offerta la non integrità del plico ed altre irregolarità nella sua chiusura, salvo che non sia comunque garantita la segretezza dell’offerta.

**10. Documentazione di gara:** il plico, rimesso nei termini e con le modalità sopra indicate, deve contenere, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- **1^ BUSTA (Busta A)**, debitamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, riportante all'esterno la dicitura “**Documentazione amministrativa**” e contenente la seguente documentazione:
  - a) **Istanza di partecipazione in bollo**, corredata di apposita dichiarazione, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, circa il possesso delle capacità e dei requisiti prescritti ai precedenti

punti 6, 7, e 8 per l'ammissione alla gara. L'istanza potrà essere redatta utilizzando il modulo allegato al presente bando (**Allegato 1**). Detto modulo deve essere compilato in ogni sua parte e sottoscritto con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante del concorrente singolo e deve essere corredato da copia fotostatica, non autenticata, di un valido documento di identità del sottoscrittore.

Nel caso di concorrenti temporaneamente raggruppati, consorzi ordinari di concorrenti, GEIE o aggregazioni tra imprese aderenti a contratto di rete, la dichiarazione dovrà essere redatta e sottoscritta dal legale rappresentante di ogni singolo componente il raggruppamento o consorzio ordinario o GEIE o aggregazione.

Qualora non dovesse essere utilizzato il modulo allegato, il concorrente dovrà dichiarare, a pena di esclusione dalla gara, tutto quanto previsto nello stesso, con le modalità ivi indicate. Il contenuto delle dichiarazioni rese sarà soggetto a verifiche ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

- b) **Dichiarazione**, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, concernente l'inesistenza delle situazioni di cui al comma 1, lettere b) e c), dell'art. 38 del D. Lgs. n. 163/2006, da redigersi utilizzando il modulo allegato al presente bando (**Allegato 2**).

Detto modulo deve essere compilato in ogni sua parte e sottoscritto dal titolare e dal direttore tecnico (nel caso in cui il concorrente sia un'impresa individuale), dai soci e dal direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo), dai soci accomandatari e dal direttore tecnico (se si tratta di società in accomandita semplice), dagli amministratori muniti di potere di rappresentanza, o dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, e dal direttore tecnico (nel caso di altro tipo di società o consorzio). Dovranno provvedere alla compilazione dell'Allegato 2 anche i suddetti soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data del presente bando. Il modello deve essere corredato da copia fotostatica, non autenticata, di un valido documento di identità di ciascun sottoscrittore.

Nel caso di concorrenti temporaneamente raggruppati o consorzi ordinari di concorrenti o GEIE o aggregazioni tra imprese aderenti a contratto di rete, la dichiarazione dovrà essere redatta e sottoscritta dai suddetti soggetti di ogni singolo componente il raggruppamento o consorzio ordinario o GEIE o aggregazione.

Qualora il concorrente non dovesse utilizzare il modulo allegato, dovrà dichiarare, a pena di esclusione dalla gara, tutto quanto previsto nello stesso Allegato 2 con le modalità ivi indicate.

Il contenuto della suddetta dichiarazione sarà soggetto a verifiche ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

**(Nel caso di Raggruppamento Temporaneo d'Imprese o Consorzi ordinari o aggregazioni tra imprese aderenti a contratto di rete o G.E.I.E. di cui all'art. 34, comma 1, lett. d), e), e-bis) ed f) del D. Lgs. n. 163/2006)**

- c) **Dichiarazione**, da redigere sulla base del modulo allegato al presente bando (**Allegato 3**), con la quale i soggetti mandanti dichiarano le parti del servizio che eseguirà ciascuno di essi e si impegnano, in caso di aggiudicazione della gara, a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, detta mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti e che verrà ottemperato a quanto prescritto dalla disciplina vigente in materia di appalti pubblici con riguardo ai raggruppamenti, Consorzi ordinari o aggregazioni tra imprese aderenti a contratto di rete o G.E.I.E.

Qualora il concorrente non dovesse utilizzare il modulo allegato, dovrà dichiarare, a pena di esclusione dalla gara, tutto quanto previsto nello stesso Allegato 3 con le modalità ivi indicate.

ovvero

Fotocopia autenticata del relativo **atto di costituzione**, qualora il raggruppamento sia

costituito prima della presentazione dell'offerta.

- d) Nel caso in cui il concorrente ricorra **all'istituto dell'avvalimento**, dovrà essere compilato anche il modello **Allegato 4** debitamente sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria, corredato dal documento di identità del firmatario e dall'originale o copia autentica del contratto previsto all'art. 49, comma 2, lett. f), del D. Lgs. n. 163/2006, avente il contenuto previsto dall'art. 88 del D.P.R. n. 207/2010 o, nel caso di avvalimento nei confronti di un'impresa che appartiene al medesimo gruppo, dalla dichiarazione sostitutiva di cui alla lett. g) del comma 2 dell'art. 49 del D. Lgs. n. 163/2006.
- Qualora il concorrente non dovesse utilizzare il modulo allegato, dovrà dichiarare tutto quanto previsto nello stesso Allegato 4 con le modalità ivi indicate.
- Si precisa che, ai sensi dell'art. 88 del D.P.R. n. 207/2010, per la qualificazione alla gara il contratto di avvalimento deve riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente:
- a) L'oggetto, le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico;
  - b) La durata;
  - c) Ogni altro utile elemento ai fini dell'avvalimento.

**(Nel caso di imprese consorziate di cui all'art. 36, comma 5, e art. 37, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006)**

- e) **Dichiarazione** da redigere sulla base del modulo allegato al presente bando (**Allegato 5**), nella quale l'impresa consorziata, individuata dal Consorzio stabile quale esecutrice del servizio oggetto dell'appalto, dichiara il possesso dei requisiti di capacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione.
- Detto modulo dovrà essere compilato e sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa consorziata e dovrà essere corredato dal documento di identità del sottoscrittore.
- Qualora non dovesse essere utilizzato il modulo allegato, il concorrente dovrà dichiarare, a pena di esclusione dalla gara, tutto quanto previsto nello stesso, con le modalità ivi indicate.
- Il contenuto delle dichiarazioni rese sarà soggetto a verifiche ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.
- f) **Idonee dichiarazioni bancarie (almeno due)** consistenti in lettere di referenze, a comprova della propria solvibilità e solidità finanziaria, rilasciate da Istituti bancari, o altri intermediari finanziari autorizzati ai sensi del D. Lgs. n. 385 del 1 settembre 1993 e s.m.i., negli ultimi tre mesi antecedenti alla data di presentazione dell'offerta.
- Nel caso in cui il concorrente non sia in grado, per giustificati motivi, di presentare le referenze richieste, trova applicazione quanto previsto dall'art. 41, comma 3, del D. Lgs. n. 163/2006.
- g) **Certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008.**
- h) **Cauzione provvisoria di € 34.982,50** costituita, a scelta dell'offerente, mediante assegno circolare non trasferibile intestato all'Ente o mediante fideiussione bancaria o mediante polizza assicurativa fideiussoria o mediante fideiussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una Società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D. Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998. La fideiussione deve avere validità di almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta, deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La cauzione deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la

garanzia definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto di appalto per volontà dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. Ai non aggiudicatari la cauzione è restituita entro trenta giorni dall'aggiudicazione definitiva.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, o consorzi ordinari, non ancora costituiti, o aggregazioni tra imprese aderenti a contratto di rete, o G.E.I.E., la cauzione, se prestata mediante fidejussione, è presentata, su mandato irrevocabile dall'impresa mandataria o capogruppo in nome e per conto di tutti i concorrenti con responsabilità solidale.

I concorrenti che si avvalgono del beneficio di cui all'art. 75, comma 7, del citato D. Lgs. 163/2006 (cauzione a garanzia dell'offerta ridotta del 50%, pari ad € 17.491,25), devono allegare idonea documentazione relativa alla propria certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie EN ISO 9000.

Al riguardo, si avverte che:

- a. in caso di partecipazione in R.T.I. orizzontale, sensi dell'art. 37, comma 2, del D. Lgs. n. 163/2006, o consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lett. e), del Decreto medesimo, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento e/o il consorzio ordinario siano in possesso della predetta certificazione;
  - b. in caso di partecipazione in R.T.I. verticale, nel caso in cui solo alcune tra le imprese che costituiscono il raggruppamento verticale siano in possesso della certificazione, il raggruppamento stesso può beneficiare di detta riduzione in ragione della parte delle prestazioni contrattuali che ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda assume nella ripartizione dell'oggetto contrattuale all'interno del raggruppamento;
  - c. in caso di partecipazione in consorzio di cui alle lett. b) e c) dell'art. 34, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia nel caso in cui la predetta certificazione sia posseduta dal consorzio.
- i) **Documento a dimostrazione dell'avvenuto versamento di € 140,00** a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.) quale contribuzione dovuta per la partecipazione alla presente gara ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23.12.2005 n. 266, e della Deliberazione dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici del 03.11.2010.
- Il pagamento della contribuzione deve avvenire con le modalità di riscossione deliberate dall'Autorità e pubblicate sul sito all'indirizzo: [http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/\\_riscossioni2014](http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/_riscossioni2014).
- Per eseguire il pagamento, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata, sarà necessario iscriversi on line al Servizio Riscossione Contributi raggiungibile sul sito web dell'Autorità ([www.avcp.it](http://www.avcp.it)) all'indirizzo <http://contributi.avcp.it>. L'operatore economico deve collegarsi al Servizio Riscossione Contributi con le credenziali da questo rilasciate e inserire il codice CIG che identifica la procedura alla quale intende partecipare. Il sistema consente le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:
- *on-line* mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento (da stampare e allegare all'offerta) all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta resterà disponibile accedendo alla lista dei "pagamenti effettuati" sul Servizio Riscossione Contributi;
  - in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio Riscossione Contributi, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e

bollettini. All'indirizzo <https://www.lottomaticaitalia.it/servizi/homepage.html> è disponibile la funzione "Ricerca punti vendita", per cercare il punto vendita più vicino. L'operatore economico deve verificare l'esattezza del proprio codice fiscale e del CIG della procedura alla quale intende partecipare riportati sullo scontrino rilasciato dal punto vendita e allegarlo, in originale, all'offerta.

Per i soli operatori economici esteri, è possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso la Banca Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 0 01030 03200 0000 04806788) (BIC: PASCITMMROM), intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante e il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare. L'operatore economico estero deve allegare all'offerta la ricevuta del bonifico effettuato.

Nel caso di raggruppamenti di concorrenti o consorzi ordinari non ancora costituiti o aggregazioni di rete, dovrà essere effettuato un unico versamento a cura dell'impresa mandataria.

**La mancata dimostrazione dell'avvenuto versamento della contribuzione all'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.) è causa di esclusione dalla procedura di gara.**

j) **Documento denominato PassOE (Pass dell'Operatore Economico)**, di cui all'art. 2, comma 3.2, della Delib. dell'AVCP n. 111 del 20 dicembre 2012, rilasciato dal servizio AVCPASS. Per il rilascio del PassOE il concorrente dovrà accedere al sito [www.avcp.it](http://www.avcp.it), seguendo il percorso "Servizi" – "Servizi ad accesso riservato" – "AVCpass operatore economico", registrarsi obbligatoriamente al sistema AVCPass e seguire le istruzioni ivi riportate.

l) **Certificato di presa visione dei percorsi da effettuare con gli automezzi**, firmato dal Responsabile del Procedimento, o suo delegato, onde poter valutare i percorsi stessi e tutte le difficoltà logistiche presenti per lo svolgimento del trasporto.

Si precisa che alla presa visione saranno ammessi esclusivamente il rappresentante legale o suo delegato, le cui qualità e qualifica dovranno essere dimostrate mediante la produzione di idonea documentazione probante (attestazione su carta intestata e a firma del legale rappresentante dell'impresa della qualifica del delegato, corredata dalla fotocopia di un valido documento di riconoscimento del legale rappresentante stesso). La persona delegata dovrà, inoltre, essere munita di valido documento di identità.

La presa visione dei percorsi da effettuare nell'espletamento del servizio dovrà essere fissata previo accordo con il competente personale della Direzione Territorio – Servizio Logistica e Ambiente (tel. 0577 – 292230; e-mail: [giorgio.bossini@comune.siena.it](mailto:giorgio.bossini@comune.siena.it)).

Si informa, ai sensi del D. Lgs. 30.06.2003 n. 196, che i dati forniti dai concorrenti alla gara verranno raccolti e pubblicati così come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

- **2^ BUSTA (Busta B)** debitamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, riportante all'esterno la dicitura **"Offerta qualitativa"** contenente la seguente documentazione:

- Una **relazione (max 10 pagine intese come facciate formato A4)**, sottoscritta da un legale rappresentante dell'impresa concorrente o dai legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppate, in caso di R.T.I., consorzi ordinari, aggregazione di rete o G.E.I.E., che evidenzia il sistema organizzativo proposto indicando tutti gli elementi utili per

l'assegnazione dei punteggi indicati al precedente punto 5 ovvero:

- 1) caratteristiche del parco automezzi: il concorrente dovrà indicare i mezzi adibiti al servizio oggetto della gara, comprese le scorte, indicando modello, data di immatricolazione, numero di telaio, targa, l'omologazione ambientale (EURO) e numero di posti seduti con copia delle carte di circolazione. I punteggi saranno assegnati al numero di mezzi minimo, comprese le scorte, necessario per effettuare il servizio indicati all'art. 2 del capitolato speciale;
- 2) esperienza professionale del personale autista addetto al trasporto scolastico: il concorrente dovrà fornire nominativi, curriculum e formazione professionale dei conducenti che si impegna ad utilizzare nel servizio, indicando l'esperienza professionale in anni, compreso il personale di scorta;
- 3) dislocazione del deposito della Ditta: il concorrente dovrà indicare la sede del deposito della Ditta e nel caso di deposito fuori dal territorio comunale la distanza dal limite del territorio comunale;
- 4) sportelli per informazione all'utenza: dovrà essere indicata l'ubicazione e l'orario di apertura;
- 5) impegno per l'estensione delle tariffe del trasporto scolastico per utilizzo con lo stesso titolo del servizio di Trasporto Pubblico Urbano nel territorio del Comune di Siena allegando specifico accordo con il gestore dello stesso TPL;
- 6) quant'altro ritenuto necessario per l'attribuzione dei punteggi di cui alla lett. A del precedente punto 5.

**Le modalità di prestazione del servizio proposte dalla Ditta concorrente nella relazione formeranno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, obbligando l'appaltatore al loro pieno e assoluto rispetto. Tuttavia per gli anni scolastici di durata dell'appalto l'impresa ha l'obbligo di aggiungere o ridurre eventuali tipologie di automezzi da impiegare, rispetto all'impegno assunto in sede di gara, determinato da modifiche del trasporto. Nel corso dell'esecuzione del servizio inoltre i mezzi potranno anche essere variati, per motivi organizzativi, purché reintegrati con altrettanti che presentino analoghe caratteristiche ed il Comune ha facoltà di richiedere la sostituzione degli automezzi che in riferimento alla loro vetustà ed usura ritiene non affidabili per il loro impiego sul trasporto scolastico.**

- **3^ BUSTA (Busta C)** debitamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, riportante all'esterno la dicitura **“Offerta economica”** e contenente la seguente documentazione:
  - **L'offerta economica in bollo**, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente singolo, o dai legali rappresentanti di tutti quelli temporaneamente raggruppati, in caso di R.T.I., consorzi ordinari, aggregazione di rete o G.E.I.E., che dovrà contenere l'indicazione del ribasso percentuale offerto sul prezzo complessivo per l'espletamento del servizio, sia in cifre che in lettere, inteso come unico prezzo da applicare all'intero appalto per tutto il periodo di durata. Detto prezzo non potrà essere superiore a quello fissato presuntivamente all'art. 4, comma 1, del capitolato speciale (pari ad €. 1.747.125,00). **Nella stessa offerta si dovranno indicare i prezzi al km al netto del ribasso offerto suddivisi per tipologia di trasporto e tipo di automezzo utilizzato, indicati all'art. 4 del capitolato, oltre agli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso. Detti prezzi moltiplicati per le percorrenze presunte indicate anch'essa all'art. 4 del capitolato determineranno il prezzo complessivo dell'appalto, oltre I.V.A. al 10%.**

La stazione appaltante escluderà i candidati in caso di inottemperanza alle norme di gara che costituisca altresì inadempimento alle prescrizioni del Codice dei contratti (D. Lgs. n. 163/2006) e

al relativo regolamento attuativo (D.P.R. n. 207/2010), di altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta.

**11. Modalità di svolgimento della gara e aggiudicazione:** le operazioni di gara avranno inizio alle ore 9,30 del 18/12/2015, in seduta pubblica presso il Servizio Gare e Appalti di Palazzo Patrizi sito a Siena, via di Città n. 81.

L'apertura dei plichi verrà effettuata da una Commissione all'uopo nominata, presieduta dal Dirigente della Direzione Territorio, o suo delegato, alla presenza di testimoni.

Alla data e all'ora indicata per l'inizio delle operazioni, la Commissione procederà all'apertura delle "Buste A", all'esame della documentazione amministrativa richiesta per l'ammissione dei concorrenti e alle eventuali esclusioni dalla gara, nonché all'apertura delle "Buste B", contenenti le offerte qualitative, per verificare la presenza della documentazione richiesta.

Come stabilito dall'art. 38, comma 2-bis, del D. Lgs. n. 163/2006, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui al comma 2 del medesimo articolo 38, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria stabilita dal presente bando di gara in €. 10.000,00 (importo non inferiore all'uno per mille e non superiore all'uno per cento del valore della gara e comunque non superiore a 50.000 euro), il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria. In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. Nei casi di irregolarità non essenziali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non indispensabili, la stazione appaltante non ne richiede la regolarizzazione, né applica alcuna sanzione. In caso di inutile decorso del termine di cui sopra, il concorrente è escluso dalla gara. Ogni variazione che intervenga, anche in conseguenza di una pronuncia giurisdizionale, successivamente alla fase di ammissione, regolarizzazione o esclusione delle offerte non rileva ai fini del calcolo di medie nella procedura, né per l'individuazione della soglia di anomalia delle offerte.

Le operazioni di gara proseguiranno in seduta riservata con la valutazione delle offerte qualitative e l'assegnazione dei relativi punteggi secondo il criterio indicato al precedente punto 5.

Successivamente la Commissione, in seduta pubblica, data lettura dei punteggi già attribuiti nella fase precedente alle singole offerte qualitative, procederà all'apertura delle buste "C" contenenti le offerte economiche e, data lettura delle stesse, attribuirà i relativi punteggi con il sistema indicato al precedente punto 5, procedendo alla determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa e alla formazione della graduatoria.

L'aggiudicazione diventerà definitiva solo dopo la sua approvazione da parte delle competenti strutture dell'Amministrazione appaltante, previa verifica dei dichiarati requisiti, nonché dell'eventuale congruità dell'offerta, che verrà effettuata nel rispetto delle prescrizioni contenute nell'art. 86 e seguenti del D. Lgs. n. 163/2006.

L'aggiudicatario che risulterà non avere i requisiti dichiarati, perderà ogni diritto di aggiudicazione e sarà perseguibile penalmente secondo la normativa vigente.

L'aggiudicazione avrà luogo anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. In caso di offerte uguali si procederà a richiedere ulteriori offerte migliorative.

Non si procederà all'aggiudicazione definitiva se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto (art. 81, comma 3, del D. Lgs. n. 163/2006).

L'Amministrazione si riserva in ogni caso, a proprio insindacabile giudizio, la facoltà di non far luogo alla gara e di prorogare la data o di non procedere all'aggiudicazione per sopravvenuti motivi di interesse pubblico, senza che ciò comporti pretesa alcuna da parte dei concorrenti.

La presentazione dell'offerta è quindi impegnativa per il soggetto aggiudicatario, ma non per

l'Amministrazione, fino a quando non sarà perfezionato il procedimento di aggiudicazione definitiva.

Le offerte vincoleranno i soggetti concorrenti non aggiudicatari per 180 giorni oltre la data dell'effettivo esperimento della gara, nell'eventualità che con il soggetto vincitore si debba sciogliere il vincolo contrattuale per qualsiasi motivo.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere allo scorrimento della graduatoria approvata in sede di gara, in caso di fallimento o scioglimento del contratto con l'originale aggiudicatario (art. 140, comma 6, del D. Lgs. n. 163/2006).

**12. Obblighi dell'aggiudicatario:** L'aggiudicatario è tenuto a sottoscrivere apposito contratto nel termine che gli verrà comunicato per scritto dal competente ufficio comunale. Il contratto verrà stipulato in forma pubblica, per rogito del Segretario Comunale.

La stipula è comunque subordinata al positivo esito delle verifiche previste dalla normativa vigente in materia di capacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione, nonché all'acquisizione della certificazione relativa alla regolarità contributiva. L'aggiudicatario è tenuto a versare l'importo delle spese contrattuali, comprensive degli oneri connessi alla stipulazione.

Qualora l'aggiudicatario non provveda entro il termine stabilito alla stipulazione del contratto, l'Amministrazione Comunale ha facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, di trattenere la cauzione provvisoria e di richiedere il risarcimento dei danni in relazione all'affidamento ad altri dell'appalto.

**13. Cauzione definitiva:** L'aggiudicatario è tenuta a costituire la garanzia prevista dall'art. 113 del D. Lgs. n. 163/2006, secondo le modalità previste dall'art. 12 del capitolato speciale.

**14. Modalità di esecuzione dell'appalto:** il contratto dovrà essere eseguito nel pieno e puntuale rispetto del capitolato speciale approvato con atto dirigenziale n. 1707 del 04.11.2015, che costituirà parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto.

Il subappalto è consentito previa autorizzazione scritta del Comune. In caso di subappalto si applica quanto previsto dall'art. 118 del D. Lgs. n. 163/2006 e dall'art. 24 del capitolato speciale.

**15. Spese di pubblicità legale:** ai sensi dell'art. 26 della L. n. 89/2014, le spese per le pubblicazioni sui quotidiani a diffusione nazionale e locale, previste dall'art. 66, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario dell'appalto entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione definitiva.

**16. Data di spedizione alla G.U.U.E.:** 06/11/2015.

Siena, 06/11/2015

Il Responsabile  
Dott.ssa Chiara Ravenni