

Provincia di Arezzo

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
N° 28 del 27-05-2013

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MEONI IN MERITO ALLA REVISIONE DEL PIANO DEL TRAFFICO A CORTONA. -

L'anno **duemilatre** il giorno **27** del mese di **Maggio** alle ore **15:30** nella sala del Municipio si è riunito il Consiglio Comunale per deliberare sulle proposte all'Ordine del Giorno dietro invito diramato dal Presidente in sessione **ordinaria** ed in seduta **pubblica**.

All'appello risultano presenti i Signori:

	Pr.		Pr.
1. VIGNINI ANDREA	X	12. GENGA GIACOMO	X
2. BERNARDINI ANDREA	X	13. MONACCHINI DANIELE	X
3. POLEZZI NEVIO	X	14. FUCINI SERGIO	X
4. TANGANELLI LORENA	X	15. CONSIGLIO LUCIO	
5. FIORENZONI CESARE	X	16. MEONI LUCIANO	X
6. CAPRINI GIULIANO	X	17. MANFREDA TEODORO	X
7. SALVI TANIA	X	18. PULICANI ROBERTO	X
8. RICCI ALBANO	X	19. MILANI ALBERTO	X
9. GUERRINI EUGENIO	X	20. ROSSI PAOLO	
10. CARINI FABIO	X	21. TORRESI RICCARDO	
11. MORONI MARCO	X		

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale il VICE SEGRETARIO **LUCHERINI OMBRETTA**.

Presiede il Sig. **SALVI TANIA**.

Il Consigliere Meoni legge ed illustra la propria mozione relativa alla revisione del piano del traffico in Cortona, dichiarando di essere disponibile ad eventuali integrazioni, che possano essere utili a rendere la situazione meno gravosa.

Aprè la discussione il Sindaco, il quale replica a Meoni sui punti salienti del suo intervento. Ritiene inaccoglibile la proposta di realizzare un ulteriore parcheggio a Porta Colonia, sottolineando che il patto di stabilita' impedisce investimenti di tale portata. Ripristinando il doppio senso di circolazione in Via Cesare Battisti si perderebbero ben 108 posti auto, andando contro il contratto stipulato con la ditta che ne ha la gestione ed i Bus invaderebbero la corsia opposta in curva. Per quanto riguarda i lavori eseguiti, grazie ad un finanziamento del GAL, in Via Severini invita ad essere soddisfatti. Annuncia che e' imminente un incontro con la ex LFI per sostituire gradualmente gli attuali Bus con dei minibus, questione sulla quale c'e' un assenso di massima. Per quanto riguarda i bus scolastici rimarra' il capolinea del Mercato, fino alla fine dell'anno scolastico, in modo che si avra' il tempo di valutare meglio la situazione. Conclude ricordando che i tempi dei lavori sono stati molto piu' lunghi del previsto, causa condizioni meteo. Si dichiara orgoglioso dei lavori e conta sulla disponibilita' di tutti.

Prende la parola il Consigliere Manfreda il quale ricorda che a suo tempo fu approvato un progetto che prevedeva il Terminal Bus allo Spirito Santo ed attende una risposta della maggioranza sul fatto che non si sia realizzato. E' scettico sull'uso dei minibus, che continuino a passare in Via Severini, anzi chiede che non ci passino affatto, perche' potrebbero esserci di nuovo danni ingenti ai sottoservizi.

Il Sindaco dichiara nuovamente che si svolgera' a breve una riunione tecnica con la Tiemme e la Provincia di Arezzo per l'uso di minibus, mentre il terminal allo Spirito Santo ad oggi e' un investimento ingente ed irrealizzabile. Verra' verificato in futuro se ci saranno le condizioni.

Per il Consigliere Polezzi il Sindaco si e' assunto la responsabilita' e l'impegno di eliminare i bus di grandi dimensioni e di diminuire il traffico in Via Severini, lasciando aperta la possibilita' di trovare altre soluzioni per il futuro.

Il Consigliere Meoni replica, ricordando che in Viale Battisti fino agli anni '90 esisteva il doppio senso ed i bus ci transitavano senza problemi. Per il terminal bus allo Spirito Santo ricorda che nel progetto era previsto al livello piu' basso, cioe' lungo la Provinciale, con una scala mobile che

avrebbe dovuto arrivare fino a Piazza Garibaldi, invece si iniziano le opere e non si finiscono. Per Via Severini ritiene che non possa sopportare minibus con piu' di 15 posti. Invita nuovamente a trovare soluzioni diverse.

Il Consigliere Monacchini preannuncia un voto favorevole alla mozione di Meoni, che trova equilibrata e non in contrasto con quello che ha dichiarato il Sindaco.

Il Consigliere Manfreda dichiara di essere per tutte le soluzioni che sono state proposte, anche per il ripristino del doppio senso di circolazione, con la eliminazione dei parcheggi, purché siano realizzati da un'altra parte. Rivolgendosi a Meoni, gli chiede come vuole fare, se vuole aggiungere qualcosa nel suo documento, ma se lui vuole togliere i parcheggi, pur avendo la mozione una sua logica, egli si asterra'. Già' e' stata fatta una ZTL, continua, che si fa quando ci sono i parcheggi, quando la gente sa dove mettere la macchina e afferma: "..... I marciapiedi in Via Severini hanno tolto 3 o 4 parcheggi o forse tutti i parcheggi, assisteremo ai parcheggi selvaggi, assisteremo alla rottura dei pozzini, assisteremo alla invasione dell'acqua un'altra volta nei fondi, SPERO CHE SIA TUTTO REGISTRATO, ne riparleremo, se sbaglio, perché' e' inevitabile che le macchine le mettano sopra i marciapiedi, alcuni potevano anche lasciarceli, insomma delle soluzioni vanno prese anche con chi ci sta, bisogna ascoltarla la gente. Terminal bus, chiedo la certificazione che lì' (livello 2 del parcheggio Spirito Santo) non si può' fare, dopo di che' possiamo andare nelle sedi opportune, perché' il terminal bus doveva essere fatto, qui qualcuno ha barato".

Riprende la parola Polezzi, rimarcando che delle risposte ci sono già' in quello che e' stato detto, la mozione e' in parte superata dai fatti e dagli impegni che ha assunto il Sindaco. Pertanto, per quanto riguarda il voto, per come e' posta, non si può' che respingere.

Il Consigliere Manfreda chiede a Meoni se e' disponibile ad integrare la mozione con la precisazione che i parcheggi in Via C. Battisti non si eliminano, fino a che non ci sia una soluzione alternativa, il suo gruppo a questo punto potrebbe esprimere (anziché' l'astensione) un voto favorevole.

Il Consigliere Meoni accetta l'emendamento di Manfreda che consiste nell'affermare nel punto 2 dell'impegno della mozione: ".....considerando **prioritaria** la fattibilità' di un nuovo parcheggio a Cortona.....omissis....."

A questo punto la Presidente Salvi dà' lettura del testo emendato e successivamente lo pone in votazione. La mozione ottiene n. 5 voti favorevoli espressi dai Consiglieri Meoni, Pulicani, Manfreda, Milani e Monacchini e n. 13 voti contrari, espressi per alzata di mano dai n. 18 consiglieri presenti e votanti.

Pertanto, pur allegata al presente atto, la mozione viene RESPINTA. -

Si da' atto che l'intero dibattito resta acquisito agli atti in formato elettronico, ai sensi dell'art. 57 – comma 8 – del vigente Regolamento del Consiglio Comunale.

www.AlboPretorionline.it 20106173

Letto e sottoscritto

IL PRESIDENTE

f.to TANIA SALVI

IL VICE SEGRETARIO

f.to OMBRETTA LUCHERINI

C E R T I F I C A T O D I P U B B L I C A Z I O N E

Il sottoscritto Vicesegretario attesta che la suesesa deliberazione è stata affissa in copia all'Albo Pretorio del Comune il _____ e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Cortona, li _____

IL VICESEGRETARIO

f.to OMBRETTA LUCHERINI

La presente copia è conforme all'originale depositata presso questo Ufficio Segreteria, in carta libera per uso amministrativo.

Cortona, li _____

IL VICESEGRETARIO

OMBRETTA LUCHERINI