

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N° 92 del 03-10-2013

**OGGETTO: AREE DI SOSTA E PARCHEGGIO A PAGAMENTO - ESENZIONE DEI
DISABILI TITOLARI DI CONTRASSEGNO**

L'anno **duemilatredici** il giorno **03** del mese di **Ottobre** alle ore **11:30** presso questa sede Comunale, a seguito di apposito invito diramato dal sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

		Pres.	Ass.
1. VIGNINI ANDREA	SINDACO	X	
2. MAMMOLI GABRIELLA	ASSESSORE		X
3. ZUCCHINI MARCO			X
4. ANGORI DIEGO			X
5. BASANIERI FRANCESCA		X	
6. PETTI MIRO		X	
7. MINIATI MIRIANO		X	
8. PACCHINI LUCA		X	

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale il SEGRETARIO GENERALE **NARDI GIULIO**.

Presiede il Sig. **VIGNINI ANDREA**.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la Seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 200 in data 15.12.2011 avente ad oggetto "aree di sosta e parcheggio a pagamento. Individuazione aree, approvazione tariffe, condizioni ed ulteriori indirizzi" sono state istituite aree destinate al parcheggio a pagamento mediante dispositivi di controllo di durata della sosta (parcometri) e consentita la sosta gratuita dei veicoli di servizio in disponibilità alle forze dell'ordine, degli automezzi di soccorso ed emergenza, dei veicoli appartenenti ad enti pubblici o imprese di servizio pubblico (es. Provincia, ASL, Enel, Telecom) limitatamente alle ragioni di servizio e dei veicoli di proprietà dell'Amministrazione Comunale di Cortona;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 142 in data 08.11.2012 avente ad oggetto "Aree di sosta e parcheggio a pagamento. Individuazione aree" sono state apportate modifiche alla deliberazione sopra indicata fermo rimanendo le deroghe ivi indicate;
- con ordinanza dirigenziale n. 15 in data 14.01.2012 e n. 95 in data 10.04.2013 si è provveduto alla istituzione e regolamentazione delle suddette aree di sosta a pagamento;

Considerato che:

- l'art. 11, comma 5, del D.P.R. 24.07.1996 n. 503 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici" rubricato "Circolazione e sosta dei veicoli al servizio di persone disabili" prevede che nell'ambito dei parcheggi o delle attrezzature per la sosta, muniti di dispositivi di controllo della durata della sosta ovvero con custodia dei veicoli, devono essere riservati gratuitamente ai detentori del contrassegno almeno 1 posto ogni 50 o frazione di 50 posti disponibili;
- nelle aree destinate al parcheggio a pagamento come individuate con le deliberazioni sopraindicate il numero degli stalli riservati ai disabili risulta superiore al parametro di legge (1 posto ogni 50 o frazione di 50 posti disponibili) di cui all'art. 11, comma 5, del D.P.R. 24.07.1996 n. 503;
- secondo gli orientamenti della Corte di Cassazione il disabile, detentore dello speciale contrassegno di cui all'art. 12 del D.P.R. 24.07.1996 n. 503, non è esentato dal pagamento della tariffa per il parcheggio del veicolo a suo servizio negli spazi di sosta in zona a pagamento, neppure ove siano indisponibili posti riservati dall'art. 11, comma 5, del suddetto decreto;
- gli artt. 11, comma 1, del D.P.R. 24.07.1996 n. 503 e 188, comma 3, del D.Lgs 30.04.1992 n. 285 prevedono per i titolari di detto contrassegno esclusivamente l'esonero, rispettivamente, da divieti e limitazioni della sosta disposti dalle autorità competenti e dai limiti di tempo nelle aree di parcheggio a tempo determinato e non la gratuità della sosta;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti confermando i contenuti di precedenti atti propri, non ritenendo condivisibili le motivazioni della Suprema Corte, con il parere protocollo n. 4699 in data 19.09.2011 stabiliva la discrezionalità degli Enti Locali nel prevedere la gratuità della sosta nelle aree a pagamento;
- l'art. 1, comma 1, del D.P.R. 30.07.2012 n. 151 "Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495 concernente il Regolamento di Esecuzione a Attuazione del Nuovo Codice della strada in materia di strutture, contrassegno e segnaletica per facilitare la mobilità delle persone invalide" ha modificato il comma 5 dell'art. 381 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 in relazione all'art. 188 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285 stabilendo che il comune può stabilire anche nell'ambito delle aree destinate a parcheggio a pagamento gestite in concessione, un numero di posti destinati alla sosta gratuita degli invalidi muniti di contrassegno superiore al limite minimo previsto

dall'articolo 11, comma 5, del D.P.R. 24.07.1996, n. 503, rapporto che come sopra evidenziato risulta ampiamente garantito, e prevedere, altresì, la gratuità della sosta per gli invalidi nei parcheggi a pagamento qualora risultino già occupati o indisponibili gli stalli a loro riservati;

Ritenuto:

- che i riferimenti normativi richiamati attribuiscono al Comune una facoltà giuridica relativa alla possibilità di escludere la categoria degli invalidi dal pagamento della tariffa;
- che la norma introdotta con l'art. 1, comma 1, del D.P.R. 30.07.2012 n. 151 persegue un interesse meritevole di tutela e, poiché ascrivibile ad una riserva di legge riconosciuta dal legislatore al comune, consente all'Amministrazione di stabilire autonomamente la gratuità dei parcheggi a pagamento per gli invalidi;
- pertanto, alla luce delle suesposte considerazioni, prevedere la gratuità della sosta per gli invalidi nei parcheggi a pagamento qualora risultino già occupati o indisponibili gli stalli a loro riservati;

Richiamati:

- il D.lgs 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 16.12.1992 n. 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 24.07.1996 n. 503 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici";
- il D.P.R. 30.07.2012 n. 151 "Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495 concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della strada in materia di strutture, contrassegno e segnaletica per facilitare la mobilità delle persone invalide";
- il D.Lgs 18.08.2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"

ACQUISITO il favorevole parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico sull'Ordinamento degli enti Locali approvato con D.Lgs 18.08.2000 n. 267, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTO l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18.08.2000 n. 267;

CON VOTO UNANIME, LEGALEMENTE ESPRESSO;

DELIBERA

- di esentare dal pagamento della sosta nelle aree individuate per la sosta a pagamento attive nei centri abitati di Cortona, Camucia e Terontola, i disabili titolari di contrassegno invalidi emesso ai sensi dell'art. 381 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 in relazione all'art. 188 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285 qualora risultino già occupati o indisponibili gli stalli a loro riservati;
- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18.08.2000 n. 267.

Letto e sottoscritto

IL SINDACO

f.to **ANDREA VIGNINI**

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott. GIULIO NARDI

C E R T I F I C A T O D I P U B B L I C A Z I O N E

Il sottoscritto Segretario Generale attesta che la presente deliberazione è stata affissa in copia all'Albo Pretorio del Comune il _____ e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Cortona, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott. GIULIO NARDI

La presente copia è conforme all'originale depositato presso questo Ufficio Segreteria, in carta libera per uso amministrativo.

Cortona, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. GIULIO NARDI

www.AlboPretorionline.it 15/10/13

www.AlboPretorionline.it 15/10/13