

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**  
**N° 96 del 12-10-2013**

**OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI PER IL I^ STRALCIO FUNZIONALE: COMPLETAMENTO DELLA ROTATORIA POSTA TRA VIALE GRAMSCI, VIALE MATTEOTTI, VIALE REGINA ELENA E VIA SIGNORELLI A CAMUCIA**

L'anno **duemilatreddici** il giorno **12** del mese di **Ottobre** alle ore **11:00** presso questa sede Comunale, a seguito di apposito invito diramato dal sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

**All'appello risultano i Signori:**

		<b>Pres.</b>	<b>Ass.</b>
<b>1. VIGNINI ANDREA</b>	<b>SINDACO</b>	<b>X</b>	
<b>2. MAMMOLI GABRIELLA</b>	<b>ASSESSORE</b>		<b>X</b>
<b>3. ZUCCHINI MARCO</b>		<b>X</b>	
<b>4. ANGORI DIEGO</b>		<b>X</b>	
<b>5. BASANIERI FRANCESCA</b>		<b>X</b>	
<b>6. PETTI MIRO</b>			<b>X</b>
<b>7. MINIATI MIRIAM</b>		<b>X</b>	
<b>8. PACCHINI LUCA</b>		<b>X</b>	

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale il VICE SEGRETARIO **LUCHERINI OMBRETTA**.

Presiede il Sig. **VIGNINI ANDREA**.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la Seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO** che al fine di intervenire per mitigare la pericolosità del tratto di strada regionale n. 71 che va dal km. 112+670 al km. 123+160, venne approvato con delibera di Giunta n. 43 del 03/05/2012 il Protocollo d'Intesa tra il Comune di Cortona e la Provincia di Arezzo per la programmazione delle attività di messa in sicurezza lungo la SR. 71;

**CHE** gli interventi previsti con il protocollo d'intesa sono quelli di seguito dettagliati:

- Realizzazione di un marciapiede pedonale nella frazione di Terontola, nel tratto di Via L. Nencetti compreso fra Via dei Combattenti e Via Fosse Ardeatine, in modo da creare un percorso sicuro e ricollegare strade secondarie ove sono già stati realizzati idonei marciapiedi. Si precisa talaltro che la strada in questione, oltre che essere di notevole importanza per il transito veicolare, funge anche da collegamento pedonale per tutto il paese lato nord con Piazza Nazioni Unite, ove sono presenti la stazione ferroviaria e il capolinea dei servizi bus di linea, sia per Cortona – Arezzo, sia verso le frazioni della limitrofa Umbria;
- Realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra l'accesso del tumulo del Sodo, la strada regionale n. 71 e la strada provinciale n. 37 “del Sodo in una zona che ha sempre presentato problemi di sicurezza, con un incrocio a quadrivio che data la mole di traffico risulta tra i punti con maggior incidentalità della rete provinciale, inoltre con la conclusione, prossima, dei lavori degli scavi archeologici del Tumolo del Sodo e la conseguente utilizzo museale del sito si avrà un notevole incremento di visitatori, andando ad interessare e sollecitare, con aumento del transito, ancora più marcatamente l'incrocio in questione;
- Misure per ridurre la pericolosità di un incrocio a raso nel centro abitato di Camucia, lungo la strada regionale n. 71, viale Regina Elena e la strada provinciale n. 34 “Umbro – Cortonese”, con interventi strutturali e atti al miglioramento della segnaletica, con particolare riguardo alla sicurezza dei pedoni, anche in relazione al fatto che ci troviamo nel centro della zona a più alto indice di presenza di servizi, commercio e attività del comune di Cortona;
- Misure per diminuire la pericolosità delle percorrenze sia veicolari che pedonali nel tratto di strada regionale n. 71 che va dall'inizio del centro abitato di Terontola al Km. 112+670 alla fine del centro abitato di Tavarnelle al Km. 123+160, con la posa in opera di segnaletica ad alti contenuti tecnologici, del tipo luminoso e ad alta rifrangenza;

**CHE** con la stipulazione del protocollo d'intesa il Comune di Cortona ha assunto le vesti di Ente Capofila per la realizzazione dei lavori di cui trattasi impegnandosi altresì a presentare alla Regione Toscana richiesta di finanziamento del 40% (200.000,00 Euro) dell'importo dei lavori previsti;

**CHE** Il Comune di Cortona si impegna a cofinanziare la quota del 50% della rimanente somma e la Provincia di Arezzo si impegna, a sua volta, a cofinanziarne la restante parte del 50%, qualora il relativo finanziamento previsto a carico della Regione Toscana venga erogato;

**Premesso** che, nello specifico, all'interno del Comune di Cortona, uno dei comuni più estesi dell'intera provincia, il centro abitato Camucia è completamente attraversato dalla SR. N°71 “Umbro – Casentinese – Romagnola”;

**Che** tale strada, fatta eccezione del raccordo autostradale Perugia-Siena, è di fatto la più importante arteria di tutto il territorio della Valdichiana, in quanto funge da collegamento tra l'Umbria, la Toscana e l'Emilia Romagna, è percorsa giornalmente da un elevato carico di traffico, ed i veicoli transitanti raggiungono in numerosi giorni dell'anno la quota di oltre 20.000 nelle 24 ore. Da segnalare l'incidenza sul complessivo dei veicoli transitanti, di quelli pesanti che in alcune ore della giornata raggiungono livelli vicini alla parità con i veicoli al di sotto dei 7,5 t. di p.t.t.;

**Che** la conformazione dello sviluppo urbanistico di Camucia, è tipica dello sviluppo “in linea lungo una direttrice di traffico importante”, caratteristica di edificazione degli anni 60 e 70 dello scorso secolo, facendo emergere numerose problematiche ai giorni nostri, dove il traffico è aumentato in modo esponenziale, di contro le strade, ormai racchiuse all'interno di una serie ininterrotta di edifici prospicienti e limitrofi, strutturalmente non sopportano più la mole di utenti che giornalmente utilizzano la Strada Regionale n. 71;

**Che** le problematiche di cui sopra, oltre a limitare notevolmente il flusso di traffico, hanno reso meno sicura negli anni la percorrenza di tale arteria viaria, con particolare riguardo ai pedoni che ogni giorno devono percorrere i tratti della strada in oggetto, in considerazione del fatto che ci troviamo nella zona più popolata del comune di Cortona, con alto indice abitativo, commerciale, direzionale ed industriale;

**Che** in questi ultimi anni sono stati realizzati molti lavori di adeguamento della viabilità soprattutto nella parte Sud della SR71, ovvero Viale Gramsci, consistenti nella realizzazione di due rotonde, nella realizzazione di marciapiedi, parcheggi ed illuminazione pubblica. La parte Nord, ovvero Viale Giacomo Matteotti è stata interessata invece da soli interventi di realizzazione di alcuni marciapiedi e parcheggi, senza che venissero adeguati illuminazione pubblica e segnaletica stradale;

**Considerata**, quindi, la necessità di intervenire per mitigare la pericolosità del tratto di strada regionale n.71 nel tratto urbano di Camucia, nei pressi dell'incrocio tra Viale Gramsci, Via Matteotti, Viale Regina Elena e Via Signorelli si pensa di eseguire alcune opere atte al miglioramento della segnaletica mediante la posa in opera di segnaletica ad alti contenuti tecnologici, del tipo luminoso e ad alta rifrangenza e nella sistemazione finale della minirotonda attualmente presente all'interno dell'incrocio;

**Dato atto** che in via del tutto sperimentale, nel 2008, è stata realizzata una rotonda nell'intersezione compresa tra viale Regina Elena, Via Luca Signorelli, Viale Giacomo Matteotti, e Viale Gramsci, sostituendo il vecchio impianto semaforico con una rotonda in asfalto, leggermente rialzata rispetto al piano viabile, verniciata di colore giallo, al centro della quale è stata installata una segnaletica provvisoria per l'indicazione del senso di marcia;

**Che** il presente progetto è stato redatto per eseguire interventi definitivi alla rotonda sopradescritta e per adeguare la pubblica illuminazione lungo Via Luca Signorelli nel tratto compreso tra Viale Regina Elena e Via Fratelli Cervi;

**Che** gli interventi di sistemazione dell'intersezione stradale, sinteticamente, sono i seguenti:

Rimozione della rotonda in asfalto;

Realizzazione di una nuova rotonda di raggio ml 2,50 con cordolo in pietra;

Coronamento della rotonda con una prima fascia in pietra di larghezza ml 1,50;

Realizzazione di una corona di ml 1.50 con strisce bianche di tipo rifrangente;

La rotonda delimitata dal cordolo in pietra sarà piana e piantumata con piante ed essenze tipiche, mentre la corona in pietra e la corona verniciata con strisce rifrangenti avranno una pendenza non superiore al 5%.

Per quanto riguarda l'illuminazione della rotonda verranno realizzati ex novo 5 punti luce a braccio nei lati della carreggiata e verrà inserita una apposita illuminazione a led all'interno del cordolo perimetrale.

Gli attraversamenti pedonali posti nelle vicinanze verranno realizzati con segnaletica orizzontale a vernice ad alta rifrangenza colore rosso – bianco e con segnaletica verticale integrata con impianto lampeggiante a led.

Lungo Viale G. Matteotti, nel tratto compreso tra Viale Regina Elena e Via Fratelli Cervi, verrà sostituita l'attuale illuminazione pubblica, risalente ai primi anni 80 e pertanto non più adeguata alle vigenti normative, nonché alle attuali esigenze urbane, con alcuni nuovi punti luce a braccio. Per l'esecuzione degli interventi lungo Via Luca Signorelli si dovranno eseguire i seguenti interventi:

Rimozione dell'attuale rete di pubblica illuminazione;

Realizzazione di nuovi plinti in c.l.s. per l'installazione dei nuovi pali ;

Messa in opera ed allaccio elettrico dei nuovi pali per la pubblica illuminazione;

Ripristino scavi

**Che** la fattibilità delle opere è stata esaminata sotto i seguenti aspetti:

localizzazione

fattibilità urbanistica

fattibilità ambientale

fattibilità geologica

Riguardo alla localizzazione della strada in progetto non sussistono problemi.

Per la fattibilità urbanistica, l'intervento è conforme alla fascia di rispetto prevista nel vigente Regolamento Urbanistico.

Per la fattibilità ambientale si precisa che il marciapiede e le strade non ricadono in zona a vincolo o tutela ambientale determinata da leggi nazionali, regionali, provinciali o comunali.

Sotto il profilo geologico, considerato il tipo di intervento, non si ravvisano impedimenti

**RICORDATO** che con deliberazione della Giunta Comunale n.68 del 06-07-2013 venne approvato il progetto preliminare avente come oggetto dei lavori di messa in sicurezza della sr 71, redatto ai sensi dell'art.93, comma 3, del D.Lgs. n.163/06, per un importo complessivo di € 500.000,00, redatto dai tecnici dell'Area Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Cortona, composto dalla documentazione depositata in atti, ai sensi dell'art.17, comma 1 del D.P.R. 207/10;

**DATO ATTO** che è intenzione dell'amministrazione comunale privilegiare l'intervento riguardante le misure per ridurre la pericolosità di un incrocio a raso nel centro abitato di Camucia, lungo la strada regionale n. 71, viale Regina Elena e la strada provinciale n. 34 "Umbro – Cortonese", con interventi strutturali e atti al miglioramento della segnaletica, con particolare riguardo alla sicurezza dei pedoni, anche in relazione al fatto che ci troviamo nel centro della zona a più alto indice di presenza di servizi, commercio e attività del comune di Cortona;

**VISTO**, pertanto, il progetto definitivo dell'ottobre 2013, redatto ai sensi dell'art.93, comma 4, del D.Lgs. n.163/06, avente come oggetto lavori per il 1° stralcio funzionale: completamento della rotatoria posta tra Viale Gramsci, Viale Matteotti, Viale Regina Elena e Via Signorelli a Camucia, per un importo complessivo di € 90.000,00, redatto dai tecnici dell'Area Tecnica settore Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Cortona, composto dalla documentazione depositata in atti, ai sensi dell'art. 24, comma 2 del D.P.R. 207/10;

**CONSIDERATO** che l'importo del progetto stesso è così determinato:

Importo Lavori a base d'asta	€ 48.882,15	
Oneri sicurezza	€ 4.545,35	
Incidenza manodopera	€15.733,50	
<b>Importo totale dell'appalto</b>	<b>€ 69.161,00</b>	<b>€ 69.161,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA 10%	€ 6.916,10	
Accantonamento ai sensi dell'art.12 DPR 207/10	€ 2.074,83	
Incentivi alla progettazione art.92 D.Lgs 163/06	€ 1.383,22	

1,5%		
Imprevisti allacci lavori in economia, certificazioni	€2.464,85	
Segnaletica ad alti contenuti tecnologici	€8.000,00	
<b>Sommano</b>	<b>€ 12.839,00</b>	<b>€ 12.839,00</b>
<b>IMPORTO PROGETTO</b>		<b>€ 90.000,00</b>

**VISTO** il D.Lgs. n.163 del 12/04/2006 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”;

**VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

**Ricordato** che il Responsabile del procedimento, ai sensi dell’art.10 del D.Lgs. n.163 del 12/04/2006 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, e ai sensi dell’art.7 del D.P.R.554/1999, per il presente intervento è l’Ing.Marica Bruni;

**Che**, ai sensi dell’art.92 comma 5 del D.Lgs. n.163 del 12/04/2006 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, progettisti delle fasi preliminare e definitiva, sono il Geom.Massimo Bennati e il Geom.Alessio Maneggia;

**Che** il collaboratore amministrativo viene identificato nella figura della Dott.ssa Rossana Ceccarelli;

**RITENUTO** che il progetto medesimo sia meritevole di approvazione solo in linea tecnica;

**Dato atto** che il presente provvedimento non comporta espressione di regolarità contabile ex art.49 del TUEL, in quanto riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell’Ente si manifesteranno solo previo completamento delle procedure di acquisizione delle fonti di finanziamento dell’opera, secondo quanto previsto dagli atti programmatici dell’amministrazione comunale;

**VISTI** i pareri favorevoli espressi a norma dell’Art.49 1^ comma del D.Lgs n.267/2000, così come risulta dall’allegato “A”, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**a voto unanime  
DELIBERA**

**DI APPROVARE** il progetto il progetto definitivo dell’ottobre 2013, redatto ai sensi dell’art.93, comma 4, del D.Lgs. n.163/06, avente come oggetto lavori per il I^ stralcio funzionale: completamento della rotatoria posta tra Viale Gramsci, Viale Matteotti, Viale Regina Elena e Via Signorelli a Camucia, per un importo complessivo di € 90.000,00, redatto dai tecnici dell’Area Tecnica settore Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Cortona, composto dalla documentazione depositata in atti, ai sensi dell’art. 24, comma 2 del D.P.R. 207/10;

**CONSIDERATO** che l’importo del progetto stesso è così determinato:

Importo Lavori a base d’asta	€ 48.882,15	
------------------------------	-------------	--

Oneri sicurezza	€ 4.545,35	
Incidenza manodopera	€15.733,50	
<b>Importo totale dell'appalto</b>	<b>€ 69.161,00</b>	<b>€ 69.161,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA 10%	€ 6.916,10	
Accantonamento ai sensi dell'art.12 DPR 207/10	€ 2.074,83	
Incentivi alla progettazione art.92 D.Lgs 163/06 1,5%	€ 1.383,22	
Imprevisti allacci lavori in economia, certificazioni	€2.464,85	
Segnaletica ad alti contenuti tecnologici	€8.000,00	
<b>Sommano</b>	<b>€ 12.839,00</b>	<b>€ 12.839,00</b>
<b>IMPORTO PROGETTO</b>		<b>€ 90.000,00</b>

**DI DARE ATTO** che l'importo del progetto stesso di € 90.000,00 sarà finanziato dagli enti firmatari secondo le percentuali fissate nel protocollo d'intesa di cui in premessa, con le seguenti percentuali:

40% Regione Toscana

30% Provincia di Arezzo

30% Comune di Cortona

**DI DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta espressione di regolarità contabile ex art.49 del TUEL, in quanto riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente si manifesteranno solo previo completamento delle procedure di acquisizione delle fonti di finanziamento dell'opera, secondo quanto previsto dagli atti programmatici dell'amministrazione comunale;

**DI NOMINARE** quale responsabile del procedimento il dirigente dell'area lavori pubblici e patrimonio, Ing. Marica Bruni

**STANTE L'URGENZA**, la presente deliberazione viene dichiarata, a voti unanimi, immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'Art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/200 n. 267.



Letto e sottoscritto

**IL SINDACO**

f.to **ANDREA VIGNINI**

**IL VICE SEGRETARIO**

f.to Dott. OMBRETTA LUCHERINI

---

**C E R T I F I C A T O   D I   P U B B L I C A Z I O N E**

Il sottoscritto Segretario Generale attesta che la presente deliberazione è stata affissa in copia all'Albo Pretorio del Comune il \_\_\_\_\_ e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Cortona, li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

f.to Dott. OMBRETTA LUCHERINI

---

La presente copia è conforme all'originale depositato presso questo Ufficio Segreteria, in carta libera per uso amministrativo.

Cortona, li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Dott. OMBRETTA LUCHERINI

---

[www.AlboPretorionline.it](http://www.AlboPretorionline.it) 29/10/13