

1. VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N° 106 del 20-11-2013

OGGETTO: : APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE LUNGO LA SR 71 MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN MARCIAPIEDE PEDONALE NEL CENTRO ABITATO DI TERONTOLA, LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELLA ZONA DEL PARCO

L'anno **duemilatredici** il giorno **20** del mese di **Novembre** alle ore **11:00** presso questa sede Comunale, a seguito di apposito invito diramato dal sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

		Pres.	Ass.
1. VIGNINI ANDREA	SINDACO	X	
2. ZUCCHINI MARCO			X
3. ANGORI DIEGO		X	
4. BASANIERI FRANCESCA			X
5. PETTI MIRO		X	
6. MINIATI MIRIANO		X	
7. PACCHINI LUCA		X	
8.			

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale il SEGRETARIO GENERALE **NARDI GIULIO**.

Presiede il Sig. **VIGNINI ANDREA**.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la Seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

PREMESSO che al fine di intervenire per mitigare la pericolosità del tratto di strada regionale n. 71 che va dal km. 112+670 al km. 123+160, venne approvato con delibera di Giunta n. 43 del 03/05/2012 il Protocollo d'Intesa tra il Comune di Cortona e la Provincia di Arezzo per la programmazione delle attività di messa in sicurezza lungo la SR. 71;

CHE gli interventi previsti con il protocollo d'intesa sono quelli di seguito dettagliati:

- Realizzazione di un marciapiede pedonale nella frazione di Terontola, nel tratto di Via L. Nencetti compreso fra Via dei Combattenti e Via Fosse Ardeatine, in modo da creare un percorso sicuro e ricollegare strade secondarie ove sono già stati realizzati idonei marciapiedi. Si precisa talaltro che la strada in questione, oltre che essere di notevole importanza per il transito veicolare, funge anche da collegamento pedonale per tutto il paese lato nord con Piazza Nazioni Unite, ove sono presenti la stazione ferroviaria e il capolinea dei servizi bus di linea, sia per Cortona – Arezzo, sia verso le frazioni della limitrofa Umbria;
- Realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra l'accesso del tumulo del Sodo, la strada regionale n. 71 e la strada provinciale n. 37 “del Sodo in una zona che ha sempre presentato problemi di sicurezza, con un incrocio a quadrivio che data la mole di traffico risulta tra i punti con maggior incidentalità della rete provinciale, inoltre con la conclusione, prossima, dei lavori degli scavi archeologici del Tumolo del Sodo e la conseguente utilizzo museale del sito si avrà un notevole incremento di visitatori, andando ad interessare e sollecitare, con aumento del transito, ancora più marcatamente l'incrocio in questione;
- Misure per ridurre la pericolosità di un incrocio a raso nel centro abitato di Camucia, lungo la strada regionale n. 71, viale Regina Elena e la strada provinciale n. 34 “Umbro – Cortonese”, con interventi strutturali e atti al miglioramento della segnaletica, con particolare riguardo alla sicurezza dei pedoni, anche in relazione al fatto che ci troviamo nel centro della zona a più alto indice di presenza di servizi, commercio e attività del comune di Cortona;
- Misure per diminuire la pericolosità delle percorrenze sia veicolari che pedonali nel tratto di strada regionale n. 71 che va dall'inizio del centro abitato di Terontola al Km. 112+670 alla fine del centro abitato di Tavarnelle al Km. 123+160, con la posa in opera di segnaletica ad alti contenuti tecnologici, del tipo luminoso e ad alta rifrangenza;

CHE con la stipulazione del protocollo d'intesa il Comune di Cortona ha assunto le vesti di Ente Capofila per la realizzazione dei lavori di cui trattasi impegnandosi altresì a presentare alla Regione Toscana richiesta di finanziamento del 40% (200.000,00 Euro) dell'importo dei lavori previsti;

CHE Il Comune di Cortona si impegna a cofinanziare la quota del 50% della rimanente somma e la Provincia di Arezzo si impegna, a sua volta, a cofinanziarne la restante parte del 50%, qualora il relativo finanziamento previsto a carico della Regione Toscana venga erogato;

Premesso che, nello specifico All'interno del Comune di Cortona, uno dei comuni più estesi dell'intera provincia di Arezzo, il centro abitato Terontola è completamente attraversato della Strada Regionale N°71 “Umbro – Casentinese – Romagnola”;

Che tale arteria, fatta eccezione del raccordo autostradale Perugia-Siena, è di fatto la più importante viabilità di tutto il territorio della Valdichiana, in quanto funge da collegamento tra l'Umbria, la Toscana e l'Emilia Romagna, è percorsa giornalmente da un elevato carico di traffico ed i veicoli transitanti raggiungono in numerosi giorni dell'anno la quota di oltre 20.000 unità nelle 24 ore. Da

segnalare l'incidenza sul complessivo dei veicoli transitanti, di quelli pesanti che in alcune ore della giornata raggiungono livelli vicini alla parità con i veicoli al di sotto delle 7,5 t. di p.t.t.;

Che la conformazione dello sviluppo urbanistico di Terontola, è tipica dello sviluppo “in linea lungo una direttrice di traffico importante”, caratteristica di edificazione degli anni 50 e 60 dello scorso secolo; tale impostazione fa emergere numerose problematiche ai giorni nostri, dove il traffico è aumentato in modo esponenziale e di contro le strade, ormai racchiuse all'interno di una serie ininterrotta di edifici prospicienti e limitrofi, strutturalmente non sopportano più la mole di utenti che giornalmente le utilizzano;

Che le problematiche di cui sopra, oltre a limitare notevolmente il flusso di traffico, hanno reso meno sicura negli anni la percorrenza di tale arteria viaria, con particolare riguardo ai pedoni;

Considerata la necessità di intervenire per mitigare la pericolosità del tratto di Strada Regionale n.71 nel tratto urbano di Terontola, particolarmente nel tratto fra Via Combattenti e Via Fosse Ardeatine, si prevede di eseguire alcune opere atte al miglioramento della segnaletica mediante la posa in opera di segnaletica ad alti contenuti tecnologici, del tipo luminoso e ad alta rifrangenza e di completare il marciapiede pedonale;

Dato atto, infatti, che il centro abitato di Terontola è attraversato nella sua direttrice nord – sud dalla traversa interna della S.R. N°71, denominata nel tratto nord a partire dall'incrocio con via XX Settembre, Via L. Nencetti, mentre nel lato sud Via 1° Maggio. Terontola, come Camucia, è stata sempre legata alla presenza, talvolta ingombrante, dell'attuale Strada Regionale n. 71 e dalla vicinanza con il raccordo Perugia -Bettolle, e questa particolare posizione lungo il tracciato che collega Arezzo a Perugia, ne fanno un paese privilegiato che riceve tutt'ora i vantaggi da questa particolare situazione, ma subisce anche le conseguenze dovute alla presenza di un traffico urbano sempre più incessante. Nel lato est dell'abitato, rispetto alla viabilità in questione sono collocati il polo scolastico, i giardini pubblici e gli uffici comunali, mentre nel lato ovest si trova il centro del paese con la stazione ferroviaria e il terminal dei bus di linea; per tale situazione il tratto urbano della strada regionale n. 71 è molto utilizzato e transitato da pedoni. Visto il notevole traffico veicolare e la mancanza, soprattutto in Via L. NENCETTI, dei percorsi dedicati ai pedoni, scopo del presente progetto è quello di ottenere un miglioramento della sicurezza stradale, ad oggi sicuramente insufficiente. Si intende pertanto realizzare un marciapiede pedonale continuo nel tratto di Via L. Nencetti compreso fra Via dei Combattenti e Via Fosse Ardeatine, in modo da creare un percorso sicuro per ricollegare strade secondarie e i suddetti centri di interesse, ove sono già stati realizzati idonei marciapiedi. Il percorso pedonale avrà una lunghezza di circa ml 330,00, verrà posizionato nel lato destro della SR 71, rispetto al senso di percorrenza Arezzo-Perugia, ove è già presente un impianto di pubblica illuminazione e sarà idoneo per disabili, pertanto con larghezza di mt 1,50, salvo in alcuni tratti di mt 0,90 -1,00, ma con piazzole di scambio ad adeguata distanza;

Che per ottenere tale larghezza sono necessari alcuni interventi di demolizione e ricostruzione di modeste porzioni di muri di recinzione privati, con conseguente esproprio di modeste quantità di terreno;

Che gli attraversamenti pedonali verranno realizzati con segnaletica orizzontale a vernice ad alta rifrangenza colore rosso – bianco e con segnaletica verticale integrata con impianto lampeggiante a led;

Che i lavori previsti con il presente progetto definitivo sono i seguenti:

0B7 Demolizioni, scavi e ricostruzione di tratti di recinzioni private;

- 0B7 Realizzazione sistema raccolta acque piovane con griglie del tipo a “bocca di lupo” e tubazioni in PVC di raccordo alle linee esistenti;
- 0B7 Realizzazione di marciapiede con cordonato in travertino e pavimentazione in masselli autobloccanti;
- 0B7 Realizzazione di cavidotto interrato per linea pubblica illuminazione e linee segnaletica luminosa per attraversamenti pedonali;
- 0B7 Nuova segnaletica orizzontale e verticale del tipo luminoso a led.

Che la fattibilità delle opere è stata esaminata sotto i seguenti aspetti:

- localizzazione
- fattibilità urbanistica
- fattibilità ambientale
- fattibilità geologica

Riguardo alla localizzazione della strada in progetto non sussistono problemi; si conferma comunque la necessità di acquisizione di modeste porzioni di terreno private laterali alla SR 71, individuate nell'allegato Piano Parcellare di Esproprio.

Per la fattibilità urbanistica, l'intervento è conforme alla fascia di rispetto prevista nel vigente Regolamento Urbanistico.

Per la fattibilità ambientale si precisa che il marciapiede e le strade non ricadono in zona a vincolo o tutela ambientale determinata da leggi nazionali, regionali, provinciali o comunali.

Sotto il profilo geologico, considerato il tipo di intervento, non si ravvisano impedimenti

RICORDATO che con deliberazione della Giunta Comunale n.68 del 06-07-2013 venne approvato il progetto preliminare avente come oggetto dei lavori di messa in sicurezza della sr 71, redatto ai sensi dell'art.93, comma 3, del D.Lgs. n.163/06, per un importo complessivo di € 500.000,00, redatto dai tecnici dell'Area Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Cortona, composto dalla documentazione depositata in atti, ai sensi dell'art.17, comma 1 del D.P.R. 207/10;

DATO ATTO che è intenzione dell'amministrazione comunale privilegiare l'intervento riguardante le misure per mitigare la pericolosità del tratto di Strada Regionale n.71 nel tratto urbano di Terontola, particolarmente nel tratto fra Via Combattenti e Via Fosse Ardeatine, si prevede di eseguire alcune opere atte al miglioramento della segnaletica mediante la posa in opera di segnaletica ad alti contenuti tecnologici, del tipo luminoso e ad alta rifrangenza e di completare il marciapiede pedonale;

VISTO, pertanto, il progetto definitivo dell'ottobre 2013, redatto ai sensi dell'art.93, comma 4, del D.Lgs. n.163/06, avente come oggetto lavori per il II^ stralcio funzionale: la realizzazione di marciapiede pedonale nel centro abitato di Terontola, per un importo complessivo di € 102.000,00, redatto dai tecnici dell'Area Tecnica settore Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Cortona, composto dalla documentazione depositata in atti, ai sensi dell'art. 24, comma 2 del D.P.R. 207/10;

CONSIDERATO che l'importo del progetto stesso è così determinato:

Importo Lavori a base d'asta	€ 54.025,93	
Oneri sicurezza	€ 4.870,88	
Incidenza manodopera	€16.826,62	
Importo totale dell'appalto	€ 75.723,43	€ 75.723,43
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 10%	€ 7.572,34	

Accantonamento ai sensi dell'art.12 DPR 207/10	€ 2.271,70	
Incentivi alla progettazione art.92 D.Lgs 163/06 1,5%	€ 1.135,85	
Imprevisti allacci lavori in economia, certificazioni	€3.796,67	
espropriazioni	€ 3.500,00	
Segnaletica ad alti contenuti tecnologici	€8.000,00	
Sommano	€ 26.276,57	€ 26.376,57
IMPORTO PROGETTO		€ 102.000,00

VISTO il D.Lgs. n.163 del 12/04/2006 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

Ricordato che il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art.10 del D.Lgs. n.163 del 12/04/2006 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, e ai sensi dell'art.7 del D.P.R.554/1999, per il presente intervento è l'Ing.Marica Bruni;

Che, ai sensi dell'art.92 comma 5 del D.Lgs. n.163 del 12/04/2006 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, progettisti delle fasi preliminare e definitiva, sono il Geom.Massimo Bennati e il Geom.Alessio Maneggia;

Che il collaboratore amministrativo viene identificato nella figura della Dott.ssa Rossana Ceccarelli;

RITENUTO che il progetto medesimo sia meritevole di approvazione solo in linea tecnica;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta espressione di regolarità contabile ex art.49 del TUEL, in quanto riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente si manifesteranno solo previo completamento delle procedure di acquisizione delle fonti di finanziamento dell'opera, secondo quanto previsto dagli atti programmatici dell'amministrazione comunale;

VISTI i pareri favorevoli espressi a norma dell'Art.49 1^ comma del D.Lgs n.267/2000, così come risulta dall'allegato “A”, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**a voto unanime
DELIBERA**

DI APPROVARE il progetto il progetto definitivo dell'ottobre 2013, redatto ai sensi dell'art.93, comma 4, del D.Lgs. n.163/06, avente come oggetto lavori per il II^ stralcio funzionale: la realizzazione di marciapiede pedonale nel centro abitato di Terontola, per un importo complessivo di € 102.000,00, redatto dai tecnici dell'Area Tecnica settore Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Cortona, composto dalla documentazione depositata in atti, ai sensi dell'art. 24, comma 2 del D.P.R. 207/10;

DI CONSIDERARE che l'importo del progetto stesso è così determinato:

Importo Lavori a base d'asta	€ 54.025,93	
Oneri sicurezza	€ 4.870,88	
Incidenza manodopera	€16.826,62	
Importo totale dell'appalto	€ 75.723,43	€ 75.723,43
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 10%	€ 7.572,34	
Accantonamento ai sensi dell'art.12 DPR 207/10	€ 2.271,70	
Incentivi alla progettazione art.92 D.Lgs 163/06 1,5%	€ 1.135,85	
Imprevisti allacci lavori in economia, certificazioni	€3.796,67	
espropriazioni	€ 3.500,00	
Segnaletica ad alti contenuti tecnologici	€8.000,00	
Sommano	€ 26.276,57	€ 26.376,57
IMPORTO PROGETTO		€ 102.000,00

DI DARE ATTO che l'importo del progetto stesso di € 1020.00,00 sarà finanziato dagli enti firmatari secondo le percentuali fissate nel protocollo d'intesa di cui in premessa, con le seguenti percentuali:

40% Regione Toscana

30% Provincia di Arezzo

30% Comune di Cortona

DI DARE ATTO che il presente provvedimento non comporta espressione di regolarità contabile ex art.49 del TUEL, in quanto riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente si manifesteranno solo previo completamento delle procedure di acquisizione delle fonti di finanziamento dell'opera, secondo quanto previsto dagli atti programmatici dell'amministrazione comunale.

DI NOMINARE quale responsabile del procedimento il dirigente dell'area lavori pubblici e patrimonio, Ing.Marica Bruni

STANTE L'URGENZA, la presente deliberazione viene dichiarata, a voti unanimi, immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'Art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/200 n. 267.

Letto e sottoscritto

IL SINDACO

f.to ANDREA VIGNINI

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott. GIULIO NARDI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale attesta che la presente deliberazione è stata affissa in copia all'Albo Pretorio del Comune il _____ e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Cortona, lì _____

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott. GIULIO NARDI

La presente copia è conforme all'originale depositato presso questo Ufficio Segreteria, in carta libera per uso amministrativo.

Cortona, lì _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. GIULIO NARDI

www.AlboPretorionline.it 29/1/13