

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N° 117 del 05-12-2013**

OGGETTO: ATTIVAZIONE SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DEGLI ACCESSI ALLE ZTL ROSSA E ZTL GIALLA: DEFINIZIONE DEL PERIODO DI PRE-ESERCIZIO E APPROVAZIONE PROGETTO DI REVISIONE.

L'anno **duemilatredici** il giorno **05** del mese di **Dicembre** alle ore **11:00** presso questa sede Comunale, a seguito di apposito invito diramato dal sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

		Pres.	Ass.
1. VIGNINI ANDREA	SINDACO	X	
2. BASANIERI FRANCESCA	VICESINDACO	X	
3. ZUCCHINI MARCO			X
4. ANGORI DIEGO			X
5. PETTI MIRO		X	
6. MINIATI MIRIANO		X	
7. PACCHINI LUCA		X	
8.			

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale il SEGRETARIO GENERALE **NARDI GIULIO**.

Presiede il Sig. **VIGNINI ANDREA**.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la Seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 225 in data 22.12.2009 si disponeva di procedere con gara aperta all'affidamento del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento e servizi accessori per un periodo di dieci anni;
- con provvedimento dirigenziale n. 237 in data 26.03.2010 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento del suddetto servizio e approvato il relativo capitolato d'oneri;
- con provvedimento dirigenziale n. 229 in data 13.04.2011 si procedeva all'aggiudicazione definitiva del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento e servizi ausiliari, a favore di S.O.G.E.T. (impresa mandataria della costituita ATI) con sede in Pescara via Venezia 49 e ISOLA COOPERATIVA SOCIALE (impresa mandante) con sede in Panicale (PG) via Olmini 16;
- la Giunta Comunale con deliberazione n. 96 in data 19.05.2011 definiva alcuni atti di indirizzo per la riqualificazione del centro storico e con direttiva in data 21.07.2011 approvava modifiche rispetto al progetto iniziale;
- con contratto repertorio n. 9575 in data 03.10.2011 si affidava all'ATI costituita fra S.O.G.E.T. (impresa mandataria della costituita ATI) con sede in Pescara via Venezia 49 e ISOLA COOPERATIVA SOCIALE (impresa mandante) con sede in Panicale (PG) via Olmini 16, la fornitura, l'installazione e manutenzione di un sistema automatico di controllo dei varchi di accesso alla zona a traffico limitato della città e servizi ausiliari oltre al servizio di gestione delle aree di parcheggio a pagamento del territorio di Cortona comprensivo anche di altri servizi complementari quali la fornitura, installazione e manutenzione di tutti i parcometri, realizzazione e manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale, gli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione dei parcometri, organizzazione del servizio di controllo della sosta a pagamento mediante ausiliari del traffico;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 126 in data 09.07.2011 veniva istituita nel centro storico di Cortona, una zona a traffico limitato denominata ZTL ROSSA ;
- con ordinanza n. 335 in data 07.11.2011 applicativa della delibera sopra citata, venivano individuate le strade comprese nella zona a traffico limitato denominata ZTL ROSSA e le categorie autorizzate ad accedervi, oltre alle modalità di richiesta delle specifiche autorizzazioni d'accesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 27 in data 30.03.2012 veniva istituita nel centro storico di Cortona una ulteriore tipologia di zona a traffico limitato denominata ZTL GIALLA;
- con ordinanza n. 135 in data 02.05.2012 applicativa della delibera sopra citata, venivano individuate le strade comprese nella zona a traffico limitato denominata ZTL GIALLA e le categorie autorizzate ad accedervi, oltre alle modalità di richiesta delle specifiche autorizzazioni d'accesso;

VISTO il progetto esecutivo per l'attivazione del servizio di gestione della Zona a Traffico Limitato e di installazione del sistema di videosorveglianza presentato in data 07.07.2012 prot. n. 18193 nel quale è previsto un sistema composto da apparati elettronici di lettura targhe per gli accessi alle zone a traffico;

DATO ATTO che:

- il progetto esecutivo prevede l'installazione di tre varchi elettronici situati nelle seguenti vie:
 - via Nazionale
 - via Guelfa
 - piazza Repubblica intersezione via Roma

- gli impianti sono costituiti dal sistema denominato "DIMAX ZTL" omologato con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale prot. n. 80814 del 10.10.2008 e prot. n. 99001 del 09.12.2008 e prot. n. 6263 del 23.12.2011 rilasciato alla società PROMELIT SPA con sede in via Modigliani 20 - Cinisello Balsamo (MI);

EVIDENZIATO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale ha autorizzato il Comune di Cortona all'installazione e all'esercizio di tre impianti per la rilevazione degli accessi alla zona a traffico limitato con propria autorizzazione prot. 5277 in data 19.09.2012, la quale prevede, tra le altre disposizioni, che venga espletato un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale;

DATO ATTO dell'avvenuta notifica del trattamento dei dati sensibili al Garante della Privacy inserita nel registro dei trattamenti in data 03.06.2013 - n. iscrizione 2013053100187908;
VISTO il verbale di regolare esecuzione e collaudo definitivo a firma dell'Ing. Eugenio Carozza in data 11.11.2013;

CONSIDERATO CHE:

- la fase di sperimentazione ha la finalità di verificare sul campo le implicazioni, l'impatto e le criticità scaturiti dall'applicazione del provvedimento;
- diffuse istanze hanno evidenziato l'opportunità di introdurre modifiche con l'obiettivo di meglio articolare la regolamentazione della zona a traffico limitato, anche per cogliere esigenze reali emerse nel confronto con gli operatori economici ed i residenti;

CONSTATATO che le esigenze emerse possono essere ricondotte ad una diversa articolazione delle categorie autorizzabili e che modifiche in ordine alla disciplina esistente si rendono necessarie al fine di razionalizzarne la forma ed i contenuti anche per renderli più intelligibili ed interpretabili, riducendo il potenziale contenzioso ed offrendo maggiore trasparenza ai cittadini;

VISTA la proposta di revisione della regolamentazione delle zone a traffico limitato ZTL ROSSA e ZTL GIALLA predisposta dalla Polizia Municipale costituita dalla relazione illustrativa delle modifiche sostanziali individuate con particolare riguardo all'inserimento in "lista bianca" per alcune diverse categorie, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VALUTATO positivamente tale progetto di parziale revisione e ritenuto pertanto di procedere all'approvazione delle modifiche, il tutto come individuato nell'allegato parte integrante del presente atto;

RITENUTO anche per quanto sopra emerso, protrarre il periodo di pre-esercizio rispetto a quanto indicato dal Ministero prevedendone l'estensione almeno fino al 13.03.2014, salvo eventuale successiva proroga, al fine di meglio valutare gli effetti e le problematiche scaturenti dall'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi al centro storico;

VISTO il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285, ed in particolare gli artt. 6 e 7 che danno facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazione alla circolazione dei veicoli;

VISTO il Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

VISTO il D.P.R. n. 250 del 22.06.1999 "Regolamento recante le norme per l'attuazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e che, pertanto sullo stesso non deve essere espresso il parere del responsabile di ragioneria, in ordine alla regolarità contabile, secondo quanto previsto dall'art. 49 comma 1 del D.Lgs 267/2000;

VISTO il parere espresso a norma dell'art. 49 - comma 1 - del D. Lgs. 267/2000;

VISTO l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267;

con voto unanime, legalmente espresso,

DELIBERA

1. Dal 13.01.2014 di attivare il sistema di controllo elettronico degli accessi alle zone a traffico limitato denominate ZTL ROSSA e ZTL GIALLA mediante messa in funzione di tre varchi elettronici nelle seguenti vie:

1. via Nazionale
2. via Guelfa
3. piazza Repubblica intersezione via Roma

2. di stabilire che il periodo di pre-esercizio indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale nell'autorizzazione prot. prot. 5277 in data 19.09.2012 non inferiore a 30 giorni venga esteso fino al 13.03.2014, salvo eventuale successiva proroga;

3. di approvare il progetto di revisione della disciplina della zona a traffico limitato predisposto dalla Polizia Municipale come descritto nella relazione tecnica allegata quale parte integrante del presente provvedimento;

4. di stabilire che sono autorizzati al transito attraverso i tre varchi tutti i veicoli rientranti nelle categorie indicate nelle apposite delibere e relative ordinanze applicative di regolamentazione dell'accesso e della sosta in zona a traffico limitato ZTL ROSSA e ZTL GIALLA e nella ordinanza applicativa della presente deliberazione;

5. di dare atto che gli effetti complessivi dell'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi alle zone a traffico limitato potranno essere valutati solo a seguito della decorrenza del periodo di pre-esercizio e dell'applicazione degli atti sopra previsti;

6. di dare mandato alla Polizia Municipale per l'attuazione del presente provvedimento e per la predisposizione delle eventuali proposte di deliberazione di riordino delle disciplina delle zone a traffico limitato che si renderanno necessarie.

7. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267

Letto e sottoscritto

IL SINDACO

f.to **ANDREA VIGNINI**

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott. **GIULIO NARDI**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale attesta che la presente deliberazione è stata affissa in copia all'Albo Pretorio del Comune il _____ e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Cortona, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott. **GIULIO NARDI**

La presente copia è conforme all'originale depositato presso questo Ufficio Segreteria, in carta libera per uso amministrativo.

Cortona, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. **GIULIO NARDI**

www.AlboPretorioOnline.it 30/12/13

www.AlboPretorionline.it 30/12/13