

**PROGETTO PRELIMINARE DELLA RETE DEBOLE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
COMUNE DI ...^{1 2}**

Il presente progetto è consegnato alla Provincia di Arezzo da ciascun Comune che abbia aderito all' "Intesa tra Regione Toscana e gli Enti locali" di cui alla Del GR n. N 492/2012, al fine di permettere la redistribuzione delle somme regionali destinate al Trasporto Pubblico Locale per le aree a domanda debole (complessivi 1.698.239,02 €). Nel caso la somma dei cofinanziamenti richiesti superi questo budget individuato da Regione Toscana la Provincia di Arezzo procederà alla ripartizione delle risorse secondo i criteri che saranno definiti nella seduta della Conferenza Provinciale dei Servizi Minimi di Trasporto Pubblico Locale del **20 settembre 2012**.

A. ANAGRAFICA DEL SOGGETTO RICHIEDENTE IL COFINANZIAMENTO

Nome del Comune	CORTONA
Nome del Responsabile del Procedimento	GNERUCCI ALFREDO
Nome del Referente (se diverso dal RP)	MUCELLI IRENE
Indirizzo	P.ZA DELLA REPUBBLICA 13
Telefono	0575637217
Mail	i.mucelli@comune.cortona.gr.it

B. PARTECIPAZIONE ASSOCIATA

Il Comune intende realizzare gestione associata con altri enti per l'affidamento e la gestione di servizi di Trasporto Pubblico Locale a domanda debole ?

B.2.1	SI, sono già stati presi accordi formali (indicare il nome degli enti e l'Amministrazione Capofila)	NO
B.2.2	SI, ma ad oggi gli accordi informali non sono ratificati (indicare il nome degli enti e l'Amministrazione Capofila)	NO
B.2.3	NO, il Comune affiderà / gestirà in modo autonomo le risorse attribuite	SI

C. PROG. PRELIMINARE DELLA RETE DEBOLE COMPETENTE TERRITORIALMENTE

¹ In caso di partecipazione in forma associata con accordi formali già presi (convenzione per la gestione associata) il presente progetto potrà già in questa fase essere presentato da parte dell'Amministrazione Capofila

² I recapiti delle persone contattabili per ogni chiarimento circa la compilazione delle tabelle successive sono riportati in Parte E

Linea	Nome della Linea - Descrizione del percorso	Km / corsa	N corse / giorno	N giorni/Anno	Km / Anno
... 1	PORTOLE-TEVERINA-FALZANO-S.P.DAME-CORTONA (SERVIZIO SCOLASTICO)	32	8	210	53.760
... 2	S. A. DI SORBELLO-MERCATALE-CORTONA (SERVIZIO SCOLASTICO)	20	6	210	25.200
... 3	PORTOLE-TEVERINA-FALZANO-S.P.DAME-CORTONA (SERVIZIO ESTIVO)	46	2	83	7.636
TOT	Prodotto chilometrico annuo presunto				86.596

Si riporta la definizione di rete debole come da Del. GR N. 134/2012: << Per Rete Servizi Deboli si intende la rete di servizi di carattere locale di adduzione alla rete principale, svolti nell'ambito di singoli comuni, con diverse tipologie gestionali (dal Tpl affidato con gara ai servizi scolastici a porte aperte all'utilizzo dei buoni- taxi etc).

Attribuendo ai percorsi TPL gomma 2010 una caratterizzazione basata sulla presenza o meno della rete strutturale si possono individuare per differenza tutte le località e i percorsi non coperti e quindi, per una quantificazione della rete dei servizi deboli, occorre riferirsi alle seguenti componenti:

- Rete TPL 2010 esclusa dalla rete strutturale extraurbana e urbana,
- Località escluse dalla rete strutturale extraurbana e urbana,
- Aree servite con TPL in "economia". ...>> (Pag. 21 di Allegato 1 della PROPOSTA PER L'INTESA CON GLI ENTI LOCALI allegata alla Del. Giunta Regionale N. 134/2012)

Possibili scopi della Rete Debole da realizzarsi con modalità gestionali varie (con particolare riferimento alla possibilità della soluzione "a chiamata") potrebbero essere i seguenti:

- collegamento delle frazioni al capoluogo non connesse dalla rete strutturale con funzione di trasporto scolastico o trasporto lavoratori pendolari
- collegamento di territori diffusi a cimiteri, ospedali, punti di interesse turistico, altro
- integrazioni / nuovi collegamenti solo nei giorni di mercato del Comune o Comuni limitrofi
- integrazioni dei servizi strutturali in ore di morbida, giorni festivi, periodo estivo
- navette in occasioni di particolari circostanze (periodo natalizio, cimitero 30/10 e 01/11, festività particolari ed altre iniziative)

D. COFINANZIAMENTO RELATIVO RICHIESTO

Tenuto conto dei corrispettivi individuati in Del. GR N. 134/2012 (ovvero 1,50 €/km per i comuni montani come individuati dalla L.R. 26 giugno 2008, n. 37); 1,10 €/km per tutti gli altri) è richiesto alla Provincia un cofinanziamento pari ad Euro:

Prodotto Annuo presunto	Corrispettivo €/km	Cofinanziamento richiesto
Km. 86.596	€/Km.1,50	€ 129.894,00

Precisazioni:

- ogni ulteriore risorsa necessaria rispetto quelle di cui alla Parte D dovrà essere direttamente finanziata dal Comune
- la gestione degli affidamenti (gara e gestione del contratto) è competenza del Comune richiedente il cofinanziamento
- il Comune ha l'obbligo della comunicazione del prodotto chilometrico effettivamente realizzato e le eventuali variazioni rispetto al prodotto presunto qui dichiarato saranno conguagliate nell'ambito dei trasferimenti successivi

- ad oggi Regione Toscana non ha definito il meccanismo di trasferimento ai Comuni delle somme di cofinanziamento - direttamente ai Comuni o attraverso le Province -
- ad oggi Regione Toscana non ha definito le modalità di distribuzione per la rete debole di alcune somme previste per investimenti nel settore TPL (acquisto di BUS o miniBUS) - termini temporali, disponibilità finanziaria, quota di compartecipazione richiesta ai Comuni -

Cortona 16 novembre 2012

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Alfredo Gnerucci
Area Servizi al Cittadino
Il Dirigente
Dott. Alfredo Gnerucci

E. INFORMAZIONI PER LA COMPILAZIONE DEL PROGETTO

Servizio Trasporti	Fax 0575/316.363	trasporti@provincia.arezzo.it
Ing. Riccardo Buffoni (dirigente)	Tel 0575/316.365 (segreteria)	rbuffoni@provincia.arezzo.it
Ing. Paolo Vadi	Tel 0575/316.367	pvadi@provincia.arezzo.it
Ing. Carlotta Fatini (Ar-Tel)	Tel 0575/316.327	controllitplufficio@provincia.arezzo.it
Dott. Laura Tinacci (Ar-Tel)	Tel 0575/316.328	controllitplsito@provincia.arezzo.it

www.AlboPretorionline.it 30/12/13