

Provincia di Arezzo

# VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 43 del 03-05-2012

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI CORTONA E LA PROVINCIA DI AREZZO PER LA PROGRAMMAZIONE DELLE ATTIVITA' DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE LUNGO LA SR 71 MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN MARCIAPIEDE PEDONALE NEL CENTRO ABITATO DI TERONTOLA, LA REALIZZAZI

L'anno **duemiladodici** il giorno **03** del mese di **Maggio** alle ore **09:30** presso questa sede Comunale, a seguito di apposito invito diramato dal sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

		Pres.	Ass.
1. VIGNINI ANDREA	SINDACO	X	
2. MAMMOLI GABRIELLA	ASSESSORE	X	
3. ZUCCHINI MARCO			X
4. ANGORI DIEGO			X
5. BASANIERI FRANCESCA		X	
6. PETTI MIRO		X	
7. MINIATI MIRIANO		X	
8. PACCHINI LUCA		X	

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale il SEGRETARIO GENERALE **NUZZI PATRIZIA**.

Presiede il Sig. **VIGNINI ANDREA**.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la Seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

[www.AlboPretorionline.it](http://www.AlboPretorionline.it) 09/05/12

Oggetto: Protocollo d'intesa tra il Comune di Cortona e la Provincia di Arezzo per la programmazione delle attività di messa in sicurezza stradale lungo la SR 71 mediante la realizzazione di un marciapiede pedonale nel centro abitato di Terontola, la realizzazione di una rotatoria nella zona del parco archeologico del Sodo, il completamento dell'incrocio a raso nel centro di Camucia e la posa in opera di segnaletica ad alti contenuti tecnologici.

## LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO** che i centri abitati di Terontola, Camucia e Tavarnelle-Vulturna sono attraversati completamente dalla SR. N°71 “Umbro – Casentinese – Romagnola”. Tale viabilità, fatta eccezione del raccordo autostradale Perugia-Siena, è di fatto la più importante arteria di tutto il territorio della Valdichiana est, in quanto funge da collegamento tra l’Umbria, la Toscana e l’Emilia Romagna, è percorsa giornalmente da un elevato carico di traffico, ed i veicoli transitanti raggiungono in numerosi giorni dell'anno la quota di oltre 20.000 nelle 24 ore. I centri abitati, sopra citati, sono stati in parte oggetto di recenti interventi di sistemazione viaria e messa in sicurezza con la realizzazione di n. 3 rotatorie, tratti di controviale alla SR. 71 e marciapiedi pedonali su tutto il centro abitato, nella frazione di Camucia, mentre per le altre due zone abitate non si sono effettuati interventi tesi alla sicurezza;

**CONSIDERATA** la necessità di intervenire per mitigare la pericolosità del tratto di strada regionale n. 71 che va dal km. 112+670 al km. 123+160, si pensa di intervenire con la realizzazione di opere che tendano all'incremento della sicurezza veicolare e dei pedoni lungo uno dei tratti più importanti e precisamente con:

- Realizzazione di un marciapiede pedonale nella frazione di Terontola, nel tratto di Via L. Nencetti compreso fra Via dei Combattenti e Via Fosse Ardeatine, in modo da creare un percorso sicuro e ricollegare strade secondarie ove sono già stati realizzati idonei marciapiedi. Si precisa talaltro che la strada in questione, oltre che essere di notevole importanza per il transito veicolare, funge anche da collegamento pedonale per tutto il paese lato nord con Piazza Nazioni Unite, ove sono presenti la stazione ferroviaria e il capolinea dei servizi bus di linea, sia per Cortona – Arezzo, sia verso le frazioni della limitrofa Umbria.
- Realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra l'accesso del tumolo del Sodo, la strada regionale n. 71 e la strada provinciale n. 37 “del Sodo in una zona che ha sempre presentato problemi di sicurezza, con un incrocio a quadrivio che data la mole di traffico risulta tra i punti con maggior incidentalità della rete provinciale, inoltre con la conclusione, prossima, dei lavori degli scavi archeologici del Tumolo del Sodo e la conseguente utilizzo museale del sito si avrà un notevole incremento di visitatori, andando ad interessare e sollecitare, con aumento del transito, ancora più marcatamente l'incrocio in questione;
- Misure per ridurre la pericolosità di un incrocio a raso nel centro abitato di Camucia, lungo la strada regionale n. 71, viale Regina Elena e la strada provinciale n. 34 “Umbro – Cortonese”, con interventi strutturali e atti al miglioramento della segnaletica, con particolare riguardo alla sicurezza dei pedoni, anche in relazione al fatto che ci troviamo nel centro della zona

a più alto indice di presenza di servizi, commercio e attività del comune di Cortona;

- • Misure per diminuire la pericolosità delle percorrenze sia veicolari che pedonali nel tratto di strada regionale n. 71 che va dall'inizio del centro abitato di Terontola al Km. 112+670 alla fine del centro abitato di Tavarnelle al Km. 123+160, con la posa in opera di segnaletica ad alti contenuti tecnologici, del tipo luminoso e ad alta rifrangenza;

**AVUTO RIGUARDO** al Piano Regionale della mobilità e della logistica disciplinare regionale Regione Toscana - U.P.I. - A.N.C.I. della Toscana D.G.R. n. 594 del 16/06/2010, nel quale si riorda che:

- • Il Ministero dei Trasporti, in relazione a quanto previsto dal “Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” approvato con deliberazione CIPE n. 100 del 29 novembre 2002, dalla Legge finanziaria 2007, comma 1035, relativamente alla seconda e terza annualità, e dal “4° e 5° Programma di attuazione”, destina la somma di € 53.000.000 (seconda annualità) oltre a € 31.350.000,00 (terza annualità) per il finanziamento di interventi delle Province e dei Comuni finalizzati a migliorare la sicurezza stradale.
- • Il CIPE con delibera n. 108/2008 ha approvato il 4° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale comprendente anche la ripartizione regionale delle risorse finanziarie dedicate alla sua attuazione e il 5° limitatamente all'impostazione programmatica nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio per l'annualità 2009.
- • Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stabilito con i seguenti atti:
  - D.M. n. 296 del 29/12/2008 i coefficienti di ripartizione per il 4° e 5° Programma e la relativa distribuzione delle risorse finanziarie del 4° Programma stabilite per la Regione Toscana in € 3.669.721,00
  - D.M. n. 563 del 10/07/2009 la ripartizione delle risorse finanziarie del 5° Programma stabilite per la Regione Toscana in € 2.170.674,00
- • La Regione Toscana con la Delibera di Giunta Regionale n. 299 del 20/04/2009 ad oggetto “Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (Legge n.144/99) Attuazione del 3° 4° e 5° programma annuale attuativo, finanziati con legge n. 296/06. Avvio 3° programma” e la Delibera di Giunta Regionale n. 594 del 16/06/2010 ad oggetto “Avvio 4° e 5° programma piano Nazionale Sicurezza Stradale approvato con delibera n. 108 CIPE del 18/10/2008” ha dato avvio all'attuazione sul proprio territorio dei due programmi ed ha approvato la bozza di convenzione tipo che disciplina, tra l'altro, il trasferimento delle risorse alla Regione Toscana.

**DATO ATTO** che il Disciplinare Regionale in conformità con quanto previsto dal “4° e 5° Programma di attuazione”, è finalizzato a:

- • sviluppare e rafforzare le capacità di governo della sicurezza stradale presso le Regioni, le Province e i Comuni e ad incentivare la crescita degli investimenti per migliorare la sicurezza stradale;
- • favorire la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i decisori e i tecnici che possono contribuire al

miglioramento della sicurezza stradale;

- • promuovere lo sviluppo di interventi ad alta efficacia

**CHE** possono presentare proposte per accedere ai cofinanziamenti le Province e i Comuni della Toscana, per realizzare interventi dedicati in modo specifico al miglioramento della sicurezza stradale con riferimento ai campi di intervento prioritari come indicati nel precedente art. 3, in forma singola o associata, ed in particolare:

- 2) 2) **Ogni Provincia o Comune potrà presentare una sola proposta in forma di singola amministrazione.** Gli stessi enti potranno presentare una ulteriore proposta, in qualità di soggetto capofila del raggruppamento di amministrazioni, in tal caso dovrà essere allegata alla domanda apposito atto d'intesa

CHE, a mente del disciplinare regionale, gli enti proponenti si impegnano, **a pena di esclusione** nel caso di assegnazione del cofinanziamento richiesto:

g1) a sostenere la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, (in coerenza con quanto indicato nel "Modulo di proposta" indicato alla lett. a) sopraportata);

g2) a rispettare i tempi indicati all'art. 11 e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;

g3) a nominare il responsabile tecnico e amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi e agli indirizzi del 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con funzione di Responsabile Unico di Procedimento che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti, dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione e al Ministero dei Trasporti;

g4) a comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;

g5) a predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi;

**RICORDATO** che il valore assoluto e la quota percentuale del cofinanziamento concedibile relativa al costo complessivo di ogni singola proposta è stabilita indipendentemente dalla classe di danno sociale sulla base di quanto indicato nella tabella sottostante.

MASSIMALI DI COFINANZIAMENTO REGIONALE PER PROPOSTA	
Valore assoluto per proposta	Quota % sul costo complessivo della proposta
€ 200.000,00	40%

CHE per le proposte d'intervento il valore assoluto di finanziamento massimo concedibile per ogni singola proposta è fissato in € 200.000,00 per una quota percentuale di copertura finanziaria massima pari al 40% del costo complessivo della proposta

**DATO ATTO** che il Comune di Cortona ha già provveduto, in proposito, a redigere un progetto preliminare relativo a tutte le opere sopra citate, che prevede per la loro realizzazione una spesa complessiva di € 500.000,00;

**CHE** è interesse reciproco del Comune di Cortona, e della Provincia concordare un'azione integrata e coordinata per la programmazione delle attività di messa in sicurezza e per la sollecita attuazione delle opere citate;

**DATO ATTO** che il Comune di Cortona si impegna a cofinanziare la quota del 50% della rimanente somma – non finanziata dalla Regione Toscana - e la Provincia di Arezzo si impegna, a sua volta, a cofinanziarne la restante parte del 50%, qualora il finanziamento previsto a carico della R.T. venga erogato. La Provincia di Arezzo si impegna a prestare il supporto e la collaborazione alle varie fasi della elaborazione progettuale e realizzativa dell'intervento in questione.

**RITENUTO** che il presente protocollo definisce i principali punti di intesa raggiunta per la programmazione delle attività di messa in sicurezza mediante le opere sopra descritte;

**VISTO** l'allegato schema di "PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI CORTONA E LA PROVINCIA DI AREZZO PER LA PROGRAMMAZIONE DELLE ATTIVITA' DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE LUNGO LA SR 71 MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN MARCIAPIEDE PEDONALE NEL CENTRO ABITATO DI TERONTOLA, LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELLA ZONA DEL PARCO ARCHEOLOGICO DEL SODO, COMPLETAMENTO DELL'INCROCIO A RASO NEL CENTRO DI CAMUCIA E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA AD ALTI CONTENUTI TECNOLOGICI.";

**RITENUTO** che detto testo, oltre che conforme alle vigenti disposizioni, sia rispondente alla volontà di questo Comune in ordine ai contenuti stessi dell'accordo;

**VISTI** i pareri favorevoli espressi a norma dell'Art.49 1^ comma del D.Lgs n.267/2000, così come risulta dall'allegato "A", che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**a voto unanime**

## **DELIBERA**

**DI APPROVARE** lo schema “PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI CORTONA E LA PROVINCIA DI AREZZO PER LA PROGRAMMAZIONE DELLE ATTIVITA' DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE LUNGO LA SR 71 MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN MARCIAPIEDE PEDONALE NEL CENTRO ABITATO DI TERONTOLA, LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELLA ZONA DEL PARCO ARCHEOLOGICO DEL SODO, COMPLETAMENTO DELL'INCROCIO A RASO NEL CENTRO DI CAMUCIA E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA AD ALTI CONTENUTI TECNOLOGICI.”, allegato alla presente delibera quale parte integrante e sostanziale;

**DI AUTORIZZARE** il Sindaco del Comune di Cortona alla sottoscrizione del protocollo d'intesa;

**DI INSERIRE** l'intervento de quo nel piano triennale 2012-2014 e nell'elenco annuale 2012 dei lavori, ai sensi dell'art. 128 del Decreto Legislativo 12/04/2006, n.163;

**DI DARE ATTO** che la spesa prevista sarà finanziata con le modalità previste negli strumenti di programmazione annuale e pluriennale per il triennio 2012/2014, vale a dire per 50% massimo con finanziamenti Regione Toscana e per il restante 50% con finanziamenti comunali e provinciali;

**DI NOMINARE** quale responsabile del procedimento il dirigente dell'area lavori pubblici e patrimonio, Ing.Marica Bruni

**DI DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, 4^ comma del D.Lgs. n.267/00.

Letto e sottoscritto

**IL SINDACO**

f.to **ANDREA VIGNINI**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

f.to **PATRIZIA NUZZI**

---

**C E R T I F I C A T O   D I   P U B B L I C A Z I O N E**

Il sottoscritto Vicesegretario attesta che la presente deliberazione è stata affissa in copia all'Albo Pretorio del Comune il \_\_\_\_\_ e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Cortona, li \_\_\_\_\_

**IL VICESEGRETARIO**

f.to **OMBRETTA LUCHERINI**

---

La presente copia è conforme all'originale depositato presso questo Ufficio Segreteria, in carta libera per uso amministrativo.

Cortona, li \_\_\_\_\_

**IL VICESEGRETARIO**

**OMBRETTA LUCHERINI**

---