



PROVINCIA DI AREZZO



COMUNE DI CORTONA

PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI CORTONA E LA PROVINCIA DI AREZZO PER LA PROGRAMMAZIONE DELLE ATTIVITA' DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE LUNGO LA SR 71 MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN MARCIAPIEDE PEDONALE NEL CENTRO ABITATO DI TERONTOLA, LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELLA ZONA DEL PARCO ARCHEOLOGICO DEL SODO, IL COMPLETAMENTO DELL'INCROCIO A RASO NEL CENTRO DI CAMUCIA E LA POSA IN OPERA DI SEGNALETICA AD ALTI CONTENUTI TECNOLOGICI.

AAAAAAAAA

L'anno Duemiladodici (2012) il giorno _____ (____) del mese di _____ nella sede della Provincia di Arezzo

T R A

il **Comune di Cortona**, nella persona di _____ in qualità di _____

E

la **Provincia di Arezzo**, nella persona di _____ in qualità di _____

P R E M E S S O

che i centri abitati di Terontola, Camucia e Tavarnelle-Il Sodo sono attraversati completamente della SR. N°71 "Umbro – Casentinese – Romagnola". Tale viabilità, fatta eccezione del raccordo autostradale

Perugia-Siena, è di fatto la più importante arteria di tutto il territorio della Valdichiana est, in quanto funge da collegamento tra l'Umbria, la Toscana e l'Emilia Romagna, è percorsa giornalmente da un elevato carico di traffico, ed i veicoli transitanti raggiungono in numerosi giorni dell'anno la quota di oltre 20.000 nelle 24 ore. I centri abitati, sopra citati, sono stati in parte oggetto di recenti interventi di sistemazione viaria e messa in sicurezza con la realizzazione di n. 3 rotatorie, tratti di controviale alla SR. 71 e marciapiedi pedonali su tutto il centro abitato, nella frazione di Camucia, mentre per le altre due zone abitate non si sono effettuati interventi tesi alla sicurezza;

CONSIDERATA la necessità di intervenire per mitigare la pericolosità del tratto di strada regionale n. 71 che va dal km. 112+670 al km. 123+160, si pensa di intervenire con la realizzazione di opere che tendano all'incremento della sicurezza veicolare e dei pedoni lungo uno dei tratti più

importanti e precisamente con:

- Realizzazione di un marciapiede pedonale nella frazione di Terontola, nel tratto di Via L. Nencetti compreso fra Via dei Combattenti e Via Fosse Ardeatine, in modo da creare un percorso sicuro e ricollegare strade secondarie ove sono già stati realizzati idonei marciapiedi. Si precisa talaltro che la strada in questione, oltre che essere di notevole importanza per il transito veicolare, funge anche da collegamento pedonale per tutto il paese lato nord con Piazza Nazioni Unite, ove sono presenti la stazione ferroviaria e il capolinea dei servizi bus di linea, sia per Cortona – Arezzo, sia verso le frazioni della limitrofa Umbria.
- Realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra l'accesso del tumolo del Sodo, la strada regionale n. 71 e la strada provinciale n. 37 "del Sodo" in una zona che ha sempre presentato problemi di sicurezza, con un incrocio a quadrivio che data la mole di traffico risulta tra i punti con maggior incidentalità della rete provinciale, inoltre con la conclusione, prossima, dei lavori degli scavi archeologici del Tumolo del Sodo e la conseguente utilizzo museale del sito si avrà un notevole incremento di visitatori, andando ad interessare e sollecitare, con aumento del transito, ancora più marcatamente l'incrocio in questione;
 - Misure per ridurre la pericolosità di un incrocio a raso nel centro abitato di Camucia, lungo la strada regionale n. 71, viale Regina Elena e la strada provinciale n. 34 "Umbro – Cortonese", con interventi strutturali e atti al miglioramento della segnaletica, con particolare riguardo alla sicurezza dei pedoni, anche in relazione al fatto che ci troviamo nel centro della zona a più alto indice di presenza di servizi, commercio e attività del comune di Cortona;

- Misure per diminuire la pericolosità delle percorrenze sia veicolari che pedonali nel tratto di strada regionale n. 71 che va dall'inizio del centro abitato di Terontola al Km. 112+670 alla fine del centro abitato di Tavarnelle al Km. 123+160, con la posa in opera di segnaletica ad alti contenuti tecnologici, del tipo luminoso e ad alta rifrangenza;

CHE il marciapiede che si andrà a realizzare, in località Terontola, avrà una lunghezza di circa ml 350,00, verrà posizionato nel lato destro della SR 71, rispetto al senso di percorrenza Arezzo-Perugia, e sarà idoneo per disabili, pertanto con larghezza di mt 1,50, salvo in alcuni tratti di mt 1,00, ma con piazzole di scambio ad adeguata distanza.

CHE la rotatoria che si andrà a realizzare, in località Tavarnelle – Il Sodo, avrà un diametro di ml. 38,00, con quattro bracci, con una larghezza interna della corona circolare (corsia interna) di ml. 8,00, ed una aiola centrale con diametro di ml. 22,00.

CHE il Comune di Cortona ha già provveduto, in proposito, a redigere un progetto preliminare relativo a tutte le opere sopra citate, che prevede per la loro realizzazione una spesa complessiva di € 500.000,00;

CHE è interesse reciproco del Comune di Cortona, e della Provincia concordare un'azione integrata e coordinata per la programmazione delle attività di messa in sicurezza e per la sollecita attuazione delle opere citate;

CHE il presente protocollo definisce i principali punti di intesa raggiunta per la programmazione delle attività di messa in sicurezza mediante la realizzazione di un marciapiede pedonale continuo nel tratto di via Nencetti nel centro abitato di Terontola, la costruzione di una rotatoria in località Tavarnelle- Il Sodo, misure per ridurre la pericolosità di un incrocio a raso nel centro abitato di Camucia, lungo la strada regionale n. 71, viale Regina Elena e la strada provinciale n. 34 "Umbro – Cortonese", con interventi

strutturali e atti al miglioramento della segnaletica, inoltre misure per diminuire la pericolosità delle percorrenze sia veicolari che pedonali nel tratto di strada regionale n. 71 che va dall'inizio del centro abitato di Terontola al Km. 112+670 alla fine del centro abitato di Tavarnelle al Km. 123+160, con la posa in opera di segnaletica ad alti contenuti tecnologici, del tipo luminoso e ad alta rifrangenza;

TUTTO CIO' PREMESSO

concordano i seguenti e rispettivi impegni per la programmazione delle attività di messa in sicurezza come meglio sopra descritte.

ART. 1 – Gli Enti sottoscrittori del presente protocollo, come in premessa specificati, si impegnano a presentare alla R.T., ai sensi del DECRETO n. 6398 del 27/12/2011, Il progetto in questione specificando che il Comune di Cortona assume – fin da ora – le vesti di Ente Capofila per la realizzazione dei lavori di cui trattasi. Tale istanza, avanzata alla Regione Toscana, è relativa al finanziamento del 40% (200.000,00 Euro), da parte della Regione stessa, dell'importo dei lavori previsti, secondo il seguente quadro economico:

IMPORTO DEI LAVORI	€.	392.000,00
ONERI PER LA SICUREZZA	€.	9.800,00
IVA AL 10%	€.	40.180,00
SOMME A DISPOSIZIONE	€.	58.020,00
IMPORTO TOTALE	€.	500.000,00

Il Comune di Cortona si impegna a cofinanziare la quota del 50% della rimanente somma e la Provincia di Arezzo si impegna, a sua volta, a cofinanziarne la restante parte del 50%, qualora tale istanza ed il relativo finanziamento previsto a carico della R.T. venga erogato. La Provincia di Arezzo si impegna a prestare il supporto e la collaborazione alle varie fasi della elaborazione progettuale e realizzativa dell'intervento in questione.

ART. 2 - Gli enti sottoscrittori si impegnano fin da adesso ad adottare successivi atti tecnico-amministrativi e contabili coerenti con gli impegni assunti con il presente protocollo d'intesa, si impegnano, altresì, ad assumersi i rispettivi oneri della manutenzione delle opere citate, ciascuno per la propria competenza e che saranno dettagliatamente disciplinati con gli atti successivi citati.

COMUNE DI CORTONA

PROVINCIA DI AREZZO