

Provincia di Arezzo

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 126 del 29-11-2010

**OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAL CONSIGLIERE POLEZZI
CAPOGRUPPO P.D. CONTRO LA PROPOSTA DI INSERIMENTO DEL PEDAGGIO
NEL RACCORDO STRADALE PERUGIA-BETTOLLE-SIENA.**

L'anno **duemiladieci** il giorno **29** del mese di **Novembre** alle ore **15:30** nella sala del Municipio si è riunito il Consiglio Comunale per deliberare sulle proposte all'Ordine del Giorno dietro invito diramato dal Presidente in sessione **ordinaria** ed in seduta **pubblica**.

All'appello risultano presenti i Signori:

	Pr.		Pr.
1. VIGNINI ANDREA	X	12. GENGA GIACOMO	X
2. BERNARDINI ANDREA	X	13. MONACCHINI DANIELE	X
3. POLEZZI NEVIO	X	14. FUCINI SERGIO	X
4. TANGANELLI LORENA	X	15. CONSIGLIO LUCIO	
5. FIOREZZONI CESARE	X	16. MEONI LUCIANO	X
6. CAPRINI GIULIANO	X	17. MANFREDA TEODORO	X
7. SALVI TANIA	X	18. PULICANI ROBERTO	X
8. RICCI ALBANO	X	19. MILANI ALBERTO	X
9. GUERRINI EUGENIO	X	20. ROSSI PAOLO	X
10. CARINI FABIO	X	21. TORRESI RICCARDO	
11. MORONI MARCO	X		

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale il SEGRETARIO GENERALE **NUZZI PATRIZIA**.

Presiede il Sig. **SALVI TANIA**.

Il Presidente dà la parola al consigliere Polezzi il quale, delega per la presentazione dell'ordine del giorno il consigliere Carini.

Il consigliere Carini ricorda che l'inserimento del pedaggio nel raccordo stradale Perugia-Bettolle-Siena era già stato già inserito nella manovra estiva con D.L. n. 78/2010 e già da allora si doveva trovare come applicare il sistema di pagamento di tale pedaggio. A luglio fu temporaneamente deciso di imporre il pagamento del pedaggio di uno o due euro all'uscita del casello autostradale vicino al raccordo autostradale. Il TAR del Lazio bloccò l'operazione con una sua sentenza.

Successivamente, con Decreto n. 125/2010 ha riproposto il pagamento del pedaggio rinviando a maggio 2011 per istituire le modalità di rilevamento. Gli standard europei non prevedono più la presenza di caselli o corsie telepass (che rallentano il traffico) ma si prevede un flusso libero (con tutor) senza sapere però ancora, le modalità di applicazione. Nel mese di settembre l'ANAS ha indetto una gara per un importo di 150 milioni di euro per la fornitura e installazione nella rete nazionale, di dispositivi elettronici di rilevamento transito simili a telepass, nonché del raccordo autostradale Perugia-Bettolle-Siena. Carini fa presente che che l'art. 2 del codice della strada recita su le caratteristiche che certe strade debbano avere per essere soggetto di pagamento.

Molte di queste caratteristiche non sono presenti nel tratto in questione.

Certamente, il traffico locale limitrofo a detto raccordo autostradale ne pagherà le conseguenze, nonché sui lavoratori pendolari e sui residenti di dette zone.

Con questo o.d.g., il gruppo P.D.

CHIEDE

di unirsi a quanti si sono promossi a difendere la proposta di inserimento del pedaggio su questo tratto, come il parlamentare Bocci, il comune di Magione, Consiglio Regionale Toscano e di diffondere lo stesso all'attenzione delle istituzioni e delle rappresentanze politiche in Consiglio Regionale, Provinciale e nel Parlamento Italiano.

Il consigliere Meoni, prende la parola e dichiara che il suo gruppo è d'accordo e che approverà questo o.d.g. in quanto è vero quello che è stato detto dal consigliere Carini, che, non vi sono le condizioni comunque per il pagamento di tale tassa in quanto non ci sono le caratteristiche stradali perché ciò avvenga.

Il consigliere Manfreda, fa presente che la strada era nata come superstrada, ma poi effettivamente è diventata una strada statale, e dichiara che che il proprio gruppo voterà a favore dell'o.d.g. e spera che anche il futuro sia tenuto presente lo stesso principio sulla zona ZTL.

Il consigliere Polezzi, replica su quanto detto dal consigliere Meoni.

Il consigliere Milani, interviene su ciò che è stato detto da Polezzi, e dichiara comunque di essere

d'accordo sull'o.d.g. e che voterà a favore.

Il Presidente dà la parola al consigliere Carini il quale dichiara che la relazione era stata imposta sull'assenza dei requisiti tecnici delle strade in questione e si reputa soddisfatto sull'accettazione della mozione.

L'O.D.G. VIENE APPROVATO AD UNANIMITA'.

Dai 19 consiglieri presenti e votanti.

www.AlboPretorionline.it 19/01/17

Letto e sottoscritto

IL PRESIDENTE

f.to TANIA SALVI

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to PATRIZIA NUZZI

C E R T I F I C A T O D I P U B B L I C A Z I O N E

Il sottoscritto Vicesegretario attesta che la suesesa deliberazione è stata affissa in copia all'Albo Pretorio del Comune il _____ e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Cortona, li _____

IL VICESEGRETARIO

f.to OMBRETTA LUCHERINI

La presente copia è conforme all'originale depositata presso questo Ufficio Segreteria, in carta libera per uso amministrativo.

Cortona, li _____

IL VICESEGRETARIO

OMBRETTA LUCHERINI