

# PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE TRA I COMUNI DI CREMA E BAGNOLO CREMASCO

TRA

**IL COMUNE DI CREMA**, con sede in Crema P.za Duomo, 25 (C.F./P.I. 0011540191) rappresentato dal Sindaco Stefania Bonaldi;

e

**IL COMUNE DI BAGNOLO CREMASCO**, con sede in Bagnolo Cremasco Via Geroldi, 1 (C.F./P.I. 00116170192) rappresentato dal Sindaco.....

## PREMESSO CHE:

- l'aumento del traffico veicolare, ed in particolare quello commerciale, ha reso sempre più pericolose le strade soprattutto per l'utenza portata all'uso della bicicletta;
- l'incentivazione all'uso delle biciclette, quale mezzo ecologico per eccellenza, soprattutto per brevi spostamenti, è obiettivo delle Amministrazioni pubbliche finalizzato anche alla riduzione del traffico veicolare;
- è pertanto necessario creare spazi separati e protetti della sede stradale riservati ai ciclisti in maniera da estendere loro la possibilità di accedere autonomamente ad estese parti del territorio;
- la Provincia di Cremona, ha approvato il piano dei percorsi ciclabili al fine di promuovere iniziative volte a diffondere l'interesse per la salvaguardia, la valorizzazione e la creazione di percorsi ciclabili con la sottoscrizione di protocolli d'intesa con i Comuni interessati;
- i percorsi ciclabili individuati nel Piano Provinciale costituiscono una rete provinciale che da ampie possibilità di sviluppo ad interventi successivi innescando un processo di integrazione con le reti comunali ed interprovinciali;
- il Piano si pone tra i suoi obiettivi:
  - di incoraggiare un maggior contatto tra i cittadini, il mondo agricolo e quello produttivo, attraverso le realizzazioni di percorsi verdi e sicuri di connessione tra le realtà locali;
  - di favorire il senso di appartenenza della popolazione al territorio attraverso la riscoperta, la conservazione ed il recupero dei valori storico culturali dei luoghi;
  - di far uscire le piste ciclabili dalle realtà urbanizzate e a farle diventare percorsi che collegano le realtà urbane e facciano rete tra le varie infrastrutture provinciali;
- nei Piani di governo del Territorio (PGT) dei Comuni di Crema e Bagnolo Cremasco vengono individuati alcuni percorsi ciclabili di collegamento tra il centri abitati di Bagnolo Cremasco e Crema - zona Ombrianello, e Gattolino - (frazione di Bagnolo Cremasco e Crema - Ombriano, oltre al tracciato esistente nel Moso (ciclabile del Canale Vacchelli), tra cui il tracciato ipotizzato nell'allegata planimetria;

## ATTESO CHE:

- la Regione Lombardia, con l'inserimento nella rete ciclabile di valenza turistico commerciale del Canale Vacchelli (ORA **delle RISAIE PRC10**) compresa nel progetto regionale denominato VIA TER del settore agricoltura a valorizzazione del reticolo idrico dei consorzi di Bonifica e irrigazione disporrà di una pluralità di possibili itinerari, dal Parco Regionale del Serio e della

Roggia Vedria verso il Parco del Tormo che producono una forte attrattiva territoriale (green way);

- le connessioni con la ciclabile della Vedria ed il Comune di Crespiatica (popolazione 2100 abitanti), offrono già di avvicinarsi alla rete ciclabile di Lodi;
- l'art. 5 della Legge 19/10/1998 n.366, "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica", prevede che gli enti locali e le loro associazioni realizzano gli interventi volti alla diffusione della mobilità ciclistica, intesa come promozione del territorio e della cultura - delle due ruote nonché come sviluppo di strutture ed attrezzature utili a rendere concretamente fruibile l'uso della bicicletta ad una più larga fascia di utenza direttamente o in concorso con altri soggetti pubblici o privati;
- l'art 2 della Legge Regionale 30 aprile 2009, n. 7 «Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica» concernente il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica,
  - individua il sistema ciclabile di scala regionale quale elemento di connessione ed integrazione dei sistemi ciclabili provinciali e comunali;
  - è elaborato attraverso forme di concertazione con Province, Comuni, Enti gestori dei Parchi regionali e locali, Comunità montane, sentite le associazioni che promuovono in modo specifico l'utilizzo della bicicletta;
  - è approvato dalla Giunta regionale, sentita la competente Commissione consiliare, ed è aggiornato di norma ogni tre anni;
- per costruire il sistema ciclo-pedonale è fondamentale ottenere l'appoggio delle istituzioni locali;
- la Regione Lombardia con delibera della Giunta Regionale n. X/1214 in data 10 gennaio 2014, ha adottato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), redatto sulla base di quanto disposto dalla L.R. 7/2009 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";

#### **CONSIDERATO CHE:**

- l'attività di sviluppo della mobilità ciclistica permette una migliore mobilità tra centri di piccole e medie dimensioni e favorisce la conversione dal trasporto motorizzato a quello ciclistico;
- l'utilizzo della bicicletta deve essere considerato come importante aspetto culturale di promozione del territorio, di difesa dell' ambiente, della vivibilità urbana e della salute dei cittadini in una logica di abbattimento degli agenti inquinanti e di miglioramento della qualità della vita;
- i Comuni di CREMA e BAGNOLO CREMASCO intendono realizzare un percorso di collegamento ciclabile tra i propri centri urbani al fine di valorizzare il territorio, le risorse architettoniche e culturali delle aree in questione e rendere sicuri gli spostamenti della popolazione tra un comune e l'altro, anche utilizzando dei mezzi alternativi ai veicoli a motore, quali la bicicletta;
- una stretta collaborazione tra enti favorisce un migliore coordinamento delle iniziative delle Amministrazioni locali sensibili allo sviluppo della mobilità ciclistica;
- i Comuni di CREMA e BAGNOLO CREMASCO hanno avviato uno studio finalizzato alla realizzazione di un percorso ciclabile che prevede il coordinamento per il raggiungimento dell'obiettivo tramite la sottoscrizione del presente PROTOCOLLO D'INTESA;

#### **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO CONVENGONO QUANTO SEGUE**

Art. 1) I Comuni di CREMA e BAGNOLO CREMASCO s'impegnano alla reciproca collaborazione per:

- definire il percorso più adatto che costituisca una maglia del sistema ciclopedonale interprovinciale finalizzato alla promozione dell'uso ricreativo della bicicletta, partendo dal tracciato di cui all'allegato cartografico che costituisce parte integrante del presente accordo;

- definire i tempi di realizzazione del percorso che verrà inaugurato con una manifestazione sportivo-dilettantistica indicativamente entro il termine di anni quattro.

Art. 2) Le fasi attuative dell'intesa dovranno tener conto delle seguenti indicazioni:

- il percorso dovrà recuperare per quanto possibile i tracciati esistenti delle strade vicinali campestri, con il minor dispendio di territorio agricolo.
- si dovrà posizionare un efficace sistema segnaletico - informativo atto alla valorizzazione dei luoghi, risparmiando risorse per altri arredi;

Art. 3) I Comuni di CREMA e BAGNOLO CREMASCO s'impegnano a valutare la compatibilità del tracciato definitivo con Piani di Governo del Territorio vigenti, adeguandoli se necessario.

Data, \_\_\_\_\_

Letto, confermato e sottoscritto

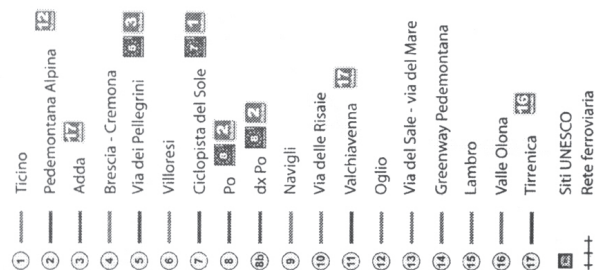
- per il Comune di Crema il Sindaco
- per il Comune di Bagnolo Cremasco il Sindaco



Figura 1



Allegato 1 - Agosto 2013 -  
Rete Ciclabile Regionale



[www.AlboPretorionline.it](http://www.AlboPretorionline.it) 14/05/14