

**BANDO PER LO SVILUPPO DEI SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA INTEROPERABILI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN REGIONE LOMBARDIA.  
 PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA- COMUNE DI CREMONA – COMUNE DI CREMA.**

TRA

LA	PROVINCIA	DI	CREMONA,	rappresentata	dal	commissario
Il	COMUNE	di	CREMONA	rappresentato	dal	Sindaco
Il	COMUNE	di	CREMA	rappresentato	dal	Sindaco

Visti e richiamati:

- il decreto legge n.179 del 18 /10/2012;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture 1° febbraio 2013 “Diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti (ITS) in Italia”;
- la L.R.n.6 del 04/04/2012;
- la delibera di Giunta Regionale n.2672 del 14/12/2011 e la delibera di Giunta Regionale n.833 del 25/10/2013 in materia di Trasporto pubblico locale;
- la delibera n.1934 del 6/6/2014 “Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in regione Lombardia”.

Atteso che nelle indicazioni del Bando sono individuati quali beneficiari del contributi regionali in conto capitale le Agenzie del trasporto pubblico e, sino alla loro costituzione ed operatività, le Province ed i Comuni capoluogo della Provincia.

Preso atto degli impegni finanziari a carico della Regione che definirà l'entità del cofinanziamento nella misura massima del 50% al netto dell'iva.

Visto l'allegato 1 del bando che definisce le modalità di accesso allo stesso.

Si stipula e si conviene:

#### 1. Obiettivo

I sistemi di bigliettazione oggetto del Bando regionale costituiscono il supporto per la gestione dei sistemi tariffari di cui alla L.R.6/2012.

La realizzazione di un sistema di bigliettazione tecnologicamente innovativo a livello regionale contribuisce a semplificare l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei cittadini, supportare le politiche di integrazione tariffaria, ampliare le modalità di vendita di pagamento e le possibilità di supporto per i titoli di viaggio, gestire con flessibilità differenti livelli tariffari, rilevare i dati di origine e destinazione nonché di frequenza dell'utenza per la programmazione dei servizi e per il riparto degli introiti tariffari tra i diversi vettori.

In particolare il progetto permetterà di: abilitare sistemi tariffari innovativi, semplificare l'acquisto e l'utilizzo dei biglietti per l'utenza, ridurre l'evasione; incrementare l'affidabilità del sistema, riorganizzare il processo aziendale di vendita, monitorare il comportamento dei clienti.

#### 2. Soggetti beneficiari

Sono beneficiari del contributo regionale in conto capitale le Agenzie e sino alla loro costituzione le Province che potranno rappresentare anche i Comuni non capoluogo regolatori dei servizi di Trasporto pubblico locale, nonché i Comuni capoluogo.

A tal fine, stante che la Provincia di Cremona, il Comune di Cremona ed il Comune di Crema, rispettivamente con delibera di Consiglio Provinciale n. 25 del 21/02/2012, con delibera del Consiglio Comunale di Cremona n. 4 del 27/02/2012 e con delibera del Consiglio Comune di Crema n. 16 del 15/03/2012 hanno approvato la convenzione con la quale venivano delegate alla Provincia di Cremona le funzioni di stazione appaltante - ai sensi dell'art. 33 del D.Lgs. n.163/2006 - per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nel bacino urbano ed extraurbano della provincia di Cremona, gli stessi Enti congiuntamente presentano istanza di contributo in forma di progetto integrato.

### 3. Partners

In relazione al progetto integrato da presentare ed agli accordi contrattuali in vigore con riferimento al contratto di TPL 2013/2021 n. 8388 di Repertorio Provinciale, sottoscritto in data 5/06/2013, si determina che partners per presentazione della domanda di bando per la bigliettazione elettronica in Regione Lombardia è l'Ati, assegnataria del contratto di cui sopra, composta da AUTOGUIDOVIE S.p.A. (mandataria) con sede legale e domicilio fiscale in Milano, Via Quintiliano n. 18 (codice fiscale 00103400339 e partita IVA 11907120155); KM S.p.A. (mandante) con sede legale e domicilio fiscale in Cremona, Via Postumia n. 102 (codice fiscale e partita IVA 01223200195), la ditta LINE-SERVIZI PER LA MOBILITA' S.p.A. (mandante) con sede legale e domicilio fiscale in Pavia, Via Donegani n. 21 (codice fiscale e partita IVA 01927790186), la ditta MIOBUS BY AUTOGUIDOVIE S.r.l. (mandante) con sede legale e domicilio fiscale in Milano, Via Quintiliano n. 18 (codice fiscale e partita IVA 03992270961), e la ditta S.T.A.R. SOCIETA' TRASPORTI AUTOMOBILISTICI REGIONALI S.p.A. (mandante) con sede legale e domicilio fiscale in Lodi, Viale Italia n. 100 (codice fiscale e partita IVA 00798460150), come da atto di costituzione di Associazione Temporanea di Imprese e conferimento di mandato speciale di rappresentanza in data 05/10/2012 rep. n. 193989 racc. n.30019 a rogito dr. Luciano Severini, notaio in Milano, in atti della Provincia di Cremona;

### 4. Risorse

La copertura finanziaria dell'intervento è a carico, per la somma del finanziamento, fino al 50% massimo dell'importo (iva esclusa) e per le spese strettamente legate alla realizzazione del progetto ammissibile alla Regione Lombardia e, per la restante parte, in toto (iva inclusa), all'Ati individuata come partners all'art. 3.

Nessun onere risulta in capo agli Enti sottoscrittori il presente protocollo.

### 5. Progetto

Il progetto che sarà elaborato tecnicamente dall'Ati in tempo utile per il termine previsto dal bando del 15/10/2014, dovrà essere fatto proprio, entro tale data, dal soggetto presentatore l'istanza, in accordo con gli enti sottoscrittori del presente protocollo d'intesa, e da esso validato nella forma dall'Ente determinata, ovvero tramite Decreto del Responsabile del Procedimento.

Il progetto dovrà essere: coerente ai contenuti del bando, coerente con i criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia, rispettoso delle tempistiche e delle procedure previste dal bando, avere un livello di progettualità corrispondente al progetto definitivo; prevedere: l'acquisto e l'installazione di attrezzature funzionali alla realizzazione degli interventi, l'acquisto e realizzazione di componenti software e hardware, l'acquisto di servizi informatici e telematici.

### 6. Impegni

E' compito dei singoli Componenti del Comitato di Gestione del contratto costituito con delibera di Giunta 25 del 28/01/2014 "comitato di gestione del contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei comuni di Cremona e di Crema - periodo 2013/2021 n.8388 di rep.prov. - comunicazione" tenere adeguatamente informati gli Enti dei contenuti e dello stato di avanzamento dell'istanza.

Stante che il bando prevede che l'acquisto del sistema possa essere effettuato sia da parte degli Enti beneficiari, sia da Aziende titolari di servizi di TPL affidati dalle Agenzie, dalle Province, dai Comuni capoluogo o non capoluogo regolatori di servizi di TPL, si prevede che il soggetto che procederà alla gara e all'acquisto secondo le normative vigenti corrisponde al soggetto nel cui bilancio comparirà la titolarità del bene e quindi alle Aziende definite partners.

In ogni caso i beni, le architetture di sistema e i software oggetto delle proposte progettuali sono considerati beni essenziali per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale come definiti dall'art. 23 commi 1 e 2 della Legge 6/2012 e successive modifiche e integrazioni.

Diversamente le erogazioni alle aziende saranno effettuate dai soggetti titolari dei rispettivi affidamenti di servizi di TPL, nel rispetto della disciplina dettata dal Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007.

Cremona,.....

LA PROVINCIA DI CREMONA, .....

Il COMUNE di CREMONA .....

Il COMUNE di CREMA .....

www.AlboPretorioronline.it 09/10/14