



**COMUNE DI CREMA**  
SEGRETERIA GENERALE

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**N. 2015/00010 di Reg.**

**Seduta del 26/02/2015**

**N. Prog.**

**OGGETTO:** LINEE DI INDIRIZZO PER LA REALIZZAZIONE DEL PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

L'anno 2015, il giorno ventisei del mese di febbraio alle ore 17:30, convocato su determinazione del Presidente con avviso spedito nei modi e termini di legge, il Consiglio Comunale si è riunito presso la sede di Palazzo Comunale, nella sala delle adunanze aperta al pubblico.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto, in seduta pubblica, risultano presenti ed assenti:

**Il Sindaco BONALDI STEFANIA**

e i Consiglieri:

N.	NOME E COGNOME	N.	NOME E COGNOME	
01.	CAPPELLI VINCENZO	13.	COTI ZELATI EMANUELE	
02.	GIOSI GIANLUCA	14.	DELLA FRERA WALTER	Ag
03.	GUERINI EMILIO	15.	VERDELLI DANTE	
04.	VALDAMERI PAOLO	16.	AGAZZI ANTONIO	
05.	GALVANO LUIGI	17.	BERETTA SIMONE	
06.	SEVERGNINI LIVIA	18.	ANCOROTTI RENATO	
07.	CASO TERESA	19.	ZANIBELLI LAURA MARIA	
08.	MOMBELLI PIETRO	20.	PATRINI PAOLO ENRICO	
09.	GRAMIGNOLI MATTEO	21.	ARPINI BATTISTA	
10.	GUERINI SEBASTIANO	22.	BOLDI ALESSANDRO	
11.	LOTTAROLI MARIO	23.	DI FEO CHRISTIAN	
12.	SARTORI CAMILLO	24.	TORAZZI ALBERTO	

e pertanto complessivamente presenti n. 23 e assenti n. 2 componenti del Consiglio.

Sono presenti gli Assessori:

BERETTA ANGELA  
SALTINI MORENA  
PILONI MATTEO

BERGAMASCHI FABIO  
VAILATI PAOLA  
GALMOZZI ATTILIO

Ag

Presiede: **Il Presidente del Consiglio** Vincenzo Cappelli.

Partecipa: **Il Segretario Generale** Maria Caterina De Girolamo

La seduta è legale.

Sono designati a fungere da scrutatori i Consiglieri signori:

1) Gramignoli Matteo

2) Guerini Emilio

3) di Feo Christian

Il Presidente sottopone all'attenzione del consiglio comunale la proposta di delibera relativa alle linee di indirizzo per la realizzazione del PUMS-Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

OMISSIS

I Consiglieri di Feo e Boldi presentano i seguenti emendamenti aggiuntivi:

- 1) di intraprendere percorsi di partecipazione e informazione con i cittadini oltre alle Associazioni di categoria, durante la stesura del Piano, al fine di recepire (e successivamente accogliere o respingere) eventuali proposte, inoltre, una volta ultimato il piano verrà presentato alla cittadinanza tramite un incontro ad hoc.
- 2) Allegare al PUMS un elenco delle priorità che questa Amministrazione vuole intraprendere rispetto al piano e sulla scorta del percorso partecipativo intrapreso.

OMISSIS

Il Presidente pone in votazione gli emendamenti proposti dai Consiglieri di Feo e Boldi che ottengono il seguente risultato:

Sono fuori dall'aula i consiglieri: Ancorotti-Patrini-Torazzi-Beretta

Emendamento n.1: voti favorevoli n. 5 (Agazzi-Arpini-Zanibelli-di Feo-Boldi)  
voti contrari n.14

**(Emendamento respinto)**

Emendamento n.2: voti favorevoli n. 5 (Agazzi-Arpini-Zanibelli-di Feo-Boldi)  
voti contrari n.14

**(Emendamento respinto)**

Pertanto,

#### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

**RICHIAMATA** la determinazione dirigenziale n. 01461 in data 09.12.2014 con la quale è stato conferito al Centro Studi di Traffico di Milano l'incarico per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Crema;

**ATTESO** che l'obiettivo che si prefigge il Piano è quello di creare un sistema dei trasporti sostenibile che :

- garantisca a tutti una adeguata accessibilità dei posti di lavoro e dei servizi;
- migliori la sicurezza;
- riduca l'inquinamento, le emissioni di gas serra e consumo di energia;
- aumenti l'efficienza ed economicità del trasporto di persone e delle merci;
- aumenti l'attrattività e la qualità dell'ambiente urbano;

**VISTO** il documento allegato contenente la relazione di avvio del percorso di predisposizione, approvazione ed attuazione del PUMS presentato dal Centro Studi Traffico, da cui si evincono, a conclusione delle prime due fasi, le linee di indirizzo del PUMS;

**RITENUTO** necessario, al fine di consentire la redazione della terza ed ultima fase riguardante lo Scenario Obiettivo di Progetto del PUMS, di ottenere l'assenso sulle analisi e valutazioni sino ad ora svolte e propedeutiche alla redazione definitiva del PUMS;

**PRESO ATTO** dei pareri riportati in calce (\*\*\*) espressi sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000;

Con voti favorevoli n.14, astenuti 5 (di Feo-Boldi-Agazzi-Zanibelli-Arpini) espressi in forma palese per alzata di mano;

#### **D E L I B E R A**

- 1) di approvare le linee di indirizzo del PUMS come risultanti dall'allegato documento contenente la relazione sulle analisi e valutazioni già svolte dal Centro Studi Traffico di Milano;

- 2) di attivare ogni forma di coordinamento necessaria affinché ci sia completa integrazione delle azioni inserite nel PUMS e nel PRIC (Piano Regolatore della Illuminazione Comunale) pure in fase di predisposizione.
- 3) di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del Dlgs 267/2000.

---

(\*\*\*)PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione

13/02/2015

Il Dirigente  
Maurizio Redondi

2) La presente proposta, allo stato attuale, non comporta implicazioni dirette di natura contabile a carico del bilancio comunale. Parere favorevole

13/02/2015

Il Ragioniere Capo  
Mario Ficarelli

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
F.to Vincenzo Cappelli

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Maria Caterina De Girolamo

---

La presente deliberazione, viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio il giorno 04/03/2015 rimanendovi per 15 gg. consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D.Lgs 18/08/2000 n. 267, e cioè a tutto il 19/03/2015

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Maria Caterina De Girolamo

---

Copia conforme all'originale.

04/03/2015