



COMUNE DI CREMA

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2015/00130 DEL 09/04/2015
N. PROG.: 717

L'anno 2015, il giorno nove del mese di aprile, alle ore 16:00 presso la sede di Palazzo Comunale - si è riunita la Giunta Comunale all'uopo convocata.

Presiede: Il Vice Sindaco - Angela Beretta -

Partecipa: Il Segretario Generale - Maria Caterina De Girolamo -

Alla trattazione del presente argomento, risultano presenti (p) ed assenti (a) i Signori:

1	BONALDI STEFANIA	Sindaco		Ag
2	BERETTA ANGELA	Vice Sindaco	P	
3	BERGAMASCHI FABIO	Assessore	P	
4	SALTINI MORENA	Assessore	P	
5	VAILATI PAOLA	Assessore		A
6	PILONI MATTEO	Assessore	P	
7	GALMOZZI ATTILIO	Assessore	P	

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. INDIVIDUAZIONE DELLE MISURE DI RAZIONALIZZAZIONE, DI EFFICIENTAMENTO DA ADOTTARE NEL 2015 IN AMBITO URBANO

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO la D.D. n. 2013/42/00008 del 07/03/2013 di "Aggiudicazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale urbano del Comune di Crema, assunta in esecuzione delle DD n. 30 del 31/01/2013 e n. 47 del 06/02/2013, del Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti della Provincia di Cremona, di Aggiudicazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale Urbano e Interurbano su gomma nella Provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema" periodo 2013 – 2021;

VISTO il Contratto di servizio per trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella Provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema – periodo 2013/2021 - N. 8388 di Repertorio Provinciale, stipulato tra l'impresa aggiudicataria del servizio e la Provincia di Cremona, il Comune di Cremona e il Comune di Crema;

VISTO la DD n. 40 del 27/02/2015, oggetto: Trasporto Pubblico Locale, individuazione delle misure di razionalizzazione, di efficientamento e tariffarie da adottare nel 2015 in ambito interurbano del Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti della Provincia di Cremona;

VISTA la DGR n. X/3007 del 09/01/2015 “Assegnazione delle risorse per lo svolgimento dei Servizi di Trasporto Pubblico a seguito della Legge di Stabilità Regionale 2015”, che dispone che la Regione Lombardia riduca di 25 milioni di euro complessivi lo stanziamento originario per le province ed i comuni per il servizio pubblico locale su gomma, che si è tradotto in una riduzione delle risorse ai servizi di TPL trasferiti alle Province e Comuni Capoluogo del 3%;

ATTESO che la DGR regionale, al fine di garantire l'equilibrio economico-finanziario del sistema, indica che gli Enti competenti possono procedere attraverso la razionalizzazione dei servizi di propria competenza, salvaguardando i servizi che garantiscono adeguati livelli di efficienza ed efficacia, la promozione, in accordo con i soggetti gestori, di azioni di efficientamento aziendale;

DATO ATTO che per il Comune di Crema, tale riduzione corrisponde ad un taglio del 3% sui trasferimenti regionali che si traducono in minori risorse per un importo pari a euro **14.206,86**. complessivi di cui € 12.104,86 relativi ai corrispettivi e € 2.102,00 accise, così come effettivamente quantificato dal DDS 781 del 5 febbraio;

VISTO la DD n. 01190 del 17/12/2013 oggetto: “Programma di Esercizio Ambito Urbano” di conferma del Programma di esercizio annuale (PdE) nelle seguenti percorrenze per ambito, azienda e su base annua di produzione chilometrica pari a 305.148 Vett*km/anno;

PRESO ATTO della proposta, prot. gen. 2015/7654 del 13/03/2015, formulata da MioBus by Autoguidovie Srl attuale Concessionaria del servizio di Trasporto Pubblico Locale in area Urbana, di riduzione delle percorrenze a ns. disposizione e riservate ai servizi finalizzati e/o delle percorrenze di TPL da attivare su richiesta del Comune;

RITENUTO, a fronte del taglio di cui al richiamato DDS di Regione Lombardia, opportuno mantenere l'equilibrio economico-finanziario del sistema urbano, non intervenendo nè sulle tariffe dei titoli di viaggio in vigore nè con risorse proprie da bilancio a copertura dei tagli, ma operare con una azione di razionalizzazione del Programma di esercizio annuale (PdE) nelle percorrenze eccedenti di produzione chilometrica per 14.200 Vett*km/anno;

RITENUTO pertanto che Programma di esercizio annuale (PdE), a seguito della modifica di cui sopra, nelle percorrenze per ambito urbano e su base annua è pari a 290.948 Vett*km/anno;

PRESO ATTO del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio Tributi, Commercio, Catasto, Trasporti che ha predisposto l'istruttoria del presente atto per delega conferita dal Direttore dell'Area competente per la materia;

VISTO il Decreto del Ministero dell'Interno 16.03.2015, avente per oggetto “Differimento al 31/05/2015 del termine per la deliberazione del Bilancio di Previsione degli Enti Locali” e che, pertanto, risulta applicabile il disposto di cui all'art. 163 comma 3 del D.lgs. n. 267 del 18/08/2000, in merito all'autorizzazione dell'Esercizio Provvisorio 2015 sulla base delle risultanze dell'Assestamento di Bilancio 2014;

PRESO ATTO dei pareri riportati in calce (***) espressi sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 del DLGS 18.08.2000 n. 267;

D E L I B E R A

la premessa narrativa rappresenta parte integrante e sostanziale del presente atto;

- 1) di prendere atto della riduzione del 3% le risorse spettanti al Comune di Crema per trasferimenti di corrispettiva del servizio di TPL in area urbana e per trasferimenti accisa così come determinato dalla Regione Lombardia nella DGR n. X/3007, a decorrere dal 1 gennaio 2015;
- 2) di stabilire che, a fronte di detta riduzione, si rende opportuno, per mantenere l'equilibrio economico-finanziario del sistema del servizio di TPL urbano, di non intervenire nè sulle tariffe dei titoli di viaggio in vigore nè con risorse proprie da bilancio a copertura dei tagli, ma di operare con una azione di razionalizzazione del Programma di esercizio annuale (PdE) nelle percorrenze eccedenti l'attuale produzione chilometrica;
- 3) di stabilire pertanto che le minori risorse conseguenti la riduzione del 3% dei trasferimenti regionali, pari a € 14.206,86 complessivi, di cui € 12.104,86 relativi ai corrispettivi e € 2.102,00 accise, sono compensate dalle modifiche al Programma di esercizio annuale (PdE), con le minor percorrenze di cui al 5) punto successivo;
- 4) di prendere atto che il Contributo Regionale per il servizio di TPL in ambito urbano e su base annua è pari a € 391.309,42 relativo ai corrispettivi e di € 67.965 per l'accise;
- 5) di approvare le modifiche al Programma di esercizio annuale (PdE), per contenere le minori risorse stabilite dalla DGR n. X/3007 del 09/01/2015 attraverso una razionalizzazione/efficientamento del Programma di esercizio annuale (PdE) per l'anno 2015, nelle percorrenze eccedenti di produzione chilometrica, pari a 14.200 Vett*km/anno;
- 6) di stabilire pertanto che il Programma di esercizio annuale (PdE), nelle percorrenze per ambito urbano e su base annua è pari a 290.948 Vett*km/anno:
- 7) di dare atto che nel Contratto stipulato tra l'impresa aggiudicataria del servizio e la Provincia di Cremona, il Comune di Cremona e il Comune di Crema, sono riassunti gli elementi fondamentali previsti dalle Specifiche tecniche relative al Programma di Esercizio Annuale (PEA) del nuovo servizio scaturito dalla Gara associata;
- 8) di prendere atto che è attribuito al Funzionario Responsabile di P.O. del Servizio Tributi, Commercio, Catasto, Trasporti, per delega conferita dal Direttore dell'Area competente per la materia, la predisposizione degli atti dovuti e gli interventi necessari per consentire e assicurare la corretta attuazione del provvedimento;
- 9) di dichiarare la presente, immediatamente eseguibile ex art.134 comma 4 del D.Lgs. n.267/2000.

(**) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione

08/04/2015

Il Dirigente di Settore
Luigi Miglio

2) La presente proposta contiene riflessi finanziari che dovranno essere recepiti con successivi atti amministrativi e che, comunque, dovranno trovare debito riferimento negli stanziamenti PEG provvisori 2015 assegnati, in sede di Bilancio Preventivo 2015, al Responsabile del Settore competente (Trasporto). Parere favorevole.

08/04/2015

Il Ragioniere Capo
Mario Ficarelli

posta in votazione la suesposta proposta di deliberazione viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con successiva unanime votazione, viene dichiarata immediatamente eseguibile

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SINDACO
F.to Angela Beretta

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Maria Caterina De Girolamo

La presente deliberazione viene:
- inviata ai capigruppo consiliari

La presente deliberazione, viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio il giorno 13/04/2015 rimanendovi per 15 gg. consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267, e cioè a tutto il 28/04/2015

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Maria Caterina De Girolamo

Copia conforme all'originale.

13/04/2015