

SCHEMA PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI CICLOPEDONALI TRA I COMUNI DI CREMA, BAGNOLO CREMASCO, CAPERGNANICA E CHIEVE

Tra

COMUNE DI BAGNOLO CREMASCO, con sede a Bagnolo C.sco, Via Geroldi Don Bartolomeo, n. 1, (P.I., C.F.), qui rappresentata dal Sindaco Dorianio Aiolfi;

COMUNE DI CAPERGNANICA, con sede a Capergnanica, Piazza IV Novembre, N. 2, (P.I....., C.F.), qui rappresentata dal Sindaco Alex Severgnini;

COMUNE DI CHIEVE, con sede a Chieve, Via San Giorgio, n. 28, (P.I....., C.F.....), qui rappresentata dal Sindaco Davide Bettinelli;

COMUNE DI CREMA, con sede a Crema, Piazza Duomo, n. 25, (P.I.00111540191 – CF.91035680197), qui rappresentata dal Sindaco Stefania Bonaldi;

PREMESSO CHE:

- l'aumento del traffico veicolare, ed in particolare quello commerciale, ha reso sempre più pericolose le strade soprattutto per l'utenza portata all'uso della bicicletta;
- l'incentivazione all'uso delle biciclette, quale mezzo ecologico per eccellenza, soprattutto per brevi spostamenti, è obiettivo delle Amministrazioni pubbliche finalizzato anche alla riduzione del traffico veicolare;
- I nuovi percorsi ciclo-pedonali completano la rete ciclo-pedonale esistente in direzione nord ed est-ovest, individuando la frazione Gattolino del Comune di Bagnolo C.sco come nodo di smistamento dei nuovi tracciati;
- Il tracciato del nuovo percorso ciclo-pedonale, si sviluppa in parte su tratti di strade asfaltate esistenti, in parte su strade vicinali con diritto di passaggio ed in parte su terreni agricoli;
- le aree coinvolte dal tracciato risultano in parte di proprietà dei Comuni, in parte di privati, ma soggette a diritti di passaggio ed in parte di proprietà privata, per le quali sarà necessario avviare le procedure di acquisizione;
- l'ipotesi di collegamento prevede la realizzazione su via Lodi (ex-S.S. 235) di un attraversamento a raso protetto;
- la Provincia di Cremona, ha approvato il Piano dei percorsi ciclabili al fine di promuovere iniziative volte a diffondere l'interesse per la salvaguardia, la valorizzazione e la creazione di percorsi ciclabili con la sottoscrizione di protocolli d'intesa con i Comuni interessati;
- i percorsi ciclabili individuati nel Piano Provinciale costituiscono una rete provinciale che da ampie possibilità di sviluppo ad interventi successivi innescando un processo di integrazione con le reti comunali ed interprovinciali;
- i due tracciati previsti ricalcano i percorsi di progetto indicati dal PTC Provinciale di realizzazione di tratti di ciclabili di interesse sovra comunale (collegamento Crema-Bagnolo C.sco – Frazione Gattolino e Chieve e Capergnanica - Crema);
- il Piano dei percorsi ciclabili si pone tra i suoi obiettivi:

- di incoraggiare un maggior contatto tra i cittadini, il mondo agricolo e quello produttivo, attraverso le realizzazioni di percorsi verdi e sicuri di connessione tra le realtà locali;
- di favorire il senso di appartenenza della popolazione al territorio attraverso la riscoperta, la conservazione ed il recupero dei valori storico culturali dei luoghi;
- di riscoprire i luoghi con valenza storico come l'ossario dei Morti delle Tre Bocche, creando dei collegamenti che ne facilitino il raggiungimento in modo sicuro sia a piedi che in bicicletta;
- di far uscire le piste ciclabili dalle realtà urbanizzate e a farle diventare percorsi che collegano le realtà urbane e facciano rete tra le varie infrastrutture provinciali;
- nei Piani di Governo del Territorio (PGT) dei Comuni interessati vengono individuati alcuni dei percorsi ciclabili di collegamento oggetto del presente Protocollo d'Intesa ;

CONSIDERATO CHE:

- l'attività di sviluppo della mobilità ciclistica permette una migliore mobilità tra centri di piccole e medie dimensioni e favorisce la conversione dal trasporto motorizzato a quello ciclistico;
- l'utilizzo della bicicletta deve essere considerato come importante aspetto culturale di promozione del territorio, di difesa dell' ambiente, della vivibilità urbana e della salute dei cittadini in una logica di abbattimento degli agenti inquinanti e di miglioramento della qualità della vita;
- i Comuni di CREMA, CHIEVE, CAPERGNANICA e BAGNOLO CREMASCO intendono realizzare dei percorsi di collegamento ciclabile tra i propri territori al fine di agevolare gli spostamenti della popolazione tra un comune e l'altro, anche utilizzando dei mezzi alternativi ai veicoli a motore, qual'è la bicicletta;
- una stretta collaborazione tra enti favorisce un migliore coordinamento delle iniziative delle Amministrazioni locali sensibili allo sviluppo della mobilità ciclistica;
- i Comuni di CREMA, CHIEVE, CAPERGNANICA e BAGNOLO CREMASCO hanno avviato uno studio finalizzato alla realizzazione di percorsi ciclabili che prevede il coordinamento per il raggiungimento dell'obiettivo tramite la sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO CONVENGONO QUANTO SEGUE

Art. 1) I Comuni di CREMA, CHIEVE, CAPERGNANICA e BAGNOLO CREMASCO s'impegnano alla reciproca collaborazione per:

- definire i percorsi più adatti che costituiscano una maglia del sistema ciclopedonale finalizzato alla promozione dell'uso ricreativo della bicicletta, partendo dai tracciati di cui all'allegato cartografico (Elaborato 01) che costituisce parte integrante del presente protocollo d'intesa;
- definire i tempi di realizzazione del percorso indicativamente entro il termine di anni

Art. 2) Le fasi attuative dell'intesa dovranno tener conto delle seguenti indicazioni:

- i percorsi dovranno recuperare per quanto possibile i tracciati esistenti delle strade vicinali campestri, con il minor dispendio di territorio agricolo.
- si dovrà posizionare un efficace sistema segnaletico - informativo atto alla valorizzazione dei luoghi;

Art. 3) I Comuni di CREMA, CHIEVE, CAPERGNANICA e BAGNOLO CREMASCO s'impegnano a valutare la compatibilità dei tracciati definitivi con i Piani di Governo del Territorio vigenti, adeguandoli se necessario.

Data, _____

Letto, confermato e sottoscritto

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| - per il Comune di Crema | il Sindaco |
| - per il Comune di Chieve | il Sindaco |
| - per il Comune di Capergnanica | il Sindaco |
| - per il Comune di Bagnolo Cremasco | il Sindaco |

Allegati al presente Protocollo d'Intesa:

- | | |
|----------------|---|
| Elaborato 01: | Planimetria generale collegamenti ciclo-pedonali di progetto; |
| Elaborato 02: | Planimetria generale collegamenti ciclo-pedonali di progetto classificati per tipologia di tracciati esistenti; |
| Elaborato 03: | Rilievo fotografico; |
| Elaborato 04A: | Estratto catastale Comune di Bagnolo Cremasco |
| Elaborato 04B: | Estratto catastale Comune di Capergnanica |
| Elaborato 04C: | Estratto catastale Comune di Chieve |
| Elaborato 04D: | Estratto catastale Comune di Crema (parte verso Gattolino) |
| Elaborato 04E: | Estratto catastale Comune di Crema (parte verso Capergnanica) |
| Elaborato 5: | Relazione |

**OSSARIO DEI MORTI
DELLE TRE BOCCHE**



**OSSARIO DEI MORTI
DELLE TRE BOCCHE**



OSSARIO DEI MORTI
DELLE TRE BOCCHE



[illegible]



CAPERGNANICA



**Ipotesi di collegamento
Ossario dei Morti delle Tre Bocche
su territorio comunale
di Crema**





Ipotesi di collegamento ciclo-pedonale tra i comuni di Bagnolo Cremasco, Capergnanica, Chieve e Crema



Titolo		
RELAZIONE		
Data	Scala	Elaborato
Settembre 2015	-----	5

Premessa

Vista la proposta formulata dal comune di Chieve di realizzare un collegamento ciclo-pedonale con il Comune di Crema, passando per la frazione Gattolino di Bagnolo Cremasco, sono state effettuate le opportune verifiche in merito alle quali si è ritenuto opportuno, considerata la localizzazione dei tratti di collegamento ciclo-pedonale mancanti, coinvolgere nel progetto anche il Comune di Capergnanica.

Sono inoltre state individuate due ipotesi alternative di collegamento all'ossario dei Morti delle Tre Bocche Bocche.

Finalità del Protocollo d'Intesa è la realizzazione di una rete di collegamenti ciclo-pedonali atti a facilitare il collegamento dei quattro comuni coinvolti.

Descrizione dell'ipotesi di progetto

L'ipotesi progettuale dei nuovi tratti ciclo-pedonali prevede la realizzazione di:

- un primo percorso di collegamento (indicato in colore rosso tratteggiato nell'Elaborato 01) in direzione nord, che collega il comune di Bagnolo Cremasco con il nuovo percorso in direzione est-ovest di collegamento tra Chieve e Crema, assumendo la frazione di Gattolino di Bagnolo come nodo di intersezione fra le due direttrici;
- un secondo percorso (indicato in colore giallo tratteggiato nell'elaborato 01) che prevede di collegare il comune di Capergnanica con quello di Crema sfruttando il vecchio tracciato della strada comunale e prevedendo di sfruttare per il superamento della ex-strada statale 415, il cavalcavia che collega Via P. Cazzulli di Crema con Via Ombriano di Capergnanica.

I due percorsi ciclo-pedonali di progetto, saranno messi in collegamento tra loro sfruttando parte della rete stradale esistente di Via Cazzulli e Via Roggia Comuna.

Le opere necessarie per la realizzazione dei percorsi, di seguito riportate, sono indicativamente suddivise per singolo comune:

- Comune di Bagnolo Cremasco: è interessato dalla realizzazione di un passaggio ciclo-pedonale protetto, per l'attraversamento di Via Lodi in direzione nord-sud, collegando la frazione di Gattolino, mediante la rete stradale, alla ciclabile esistente che collega la zona industriale (zona Ditta Panta carburanti) con via Crema nell'abitato di Bagnolo.

E' stata inoltre ipotizzata la possibilità di realizzare un nuovo tratto ciclo-pedonale che dall'incrocio per Gattolino colleghi l'ossario dei Morti delle Tre Bocche, sfruttando lo

spazio a bordo strada lungo la provinciale per Lodi; l'ipotesi di collegamento è alternativa a quella prevista sul territorio del Comune di Crema.

- Comune di Chieve: avendo già una rete ciclabile che unisce il centro abitato al polo industriale, dovrebbe realizzare un nuovo tratto di collegamento ciclo-pedonale con l'acquisizione di parte di aree agricole per un tratto stimato di circa 258 m di lunghezza, che andrebbe a collegare Via Marco Biagi con Via Frazione Gattolino in comune di Bagnolo Cremasco;
- Comune di Capergnanica: è interessato dalla realizzazione di un tratto di ciclo-pedonale a se stante (secondo percorso) per una lunghezza di circa 940 m, da realizzare in parte su sede propria ed in parte su sede stradale esistente;
- Comune di Crema: dovrebbe realizzare due tratti di ciclo-pedonale, collegando con il primo percorso la frazione Gattolino di Bagnolo C.sco, prolungando l'esistente strada vicinale delle Novelle fino alla strada vicinale di Gattolino. Si stima che il tratto mancante di collegamento, di circa 510 m di lunghezza, sarà da realizzare su aree private ed urbanisticamente azionate in Ambito Agricolo. A questi si aggiungono altri 766 m di lunghezza, a completamento della superficie pavimentata della strada vicinale delle Novelle (strada su cui il comune ha diritto di passaggio) fino all'asfalto esistente di Via Roggia Comuna.

In alternativa al tracciato prevista sul territorio comunale di Bagnolo Cremasco, è stato ipotizzato un tratto di collegamento ciclo-pedonale tra via delle Novelle e l'ossario dei Morti delle Tre Bocche.

Il secondo percorso prevede la realizzazione di un tratto di ciclo-pedonale di circa 960m di lunghezza su sede di proprietà comunale, creando un collegamento tra Via Toffetti e Via P. Cazzulli in direzione Capergnanica. Questo tratto di ciclabile sarà collegato con quello in direzione Gattolino sfruttando Via Roggia Comuna con la quale si interseca.

I tracciati ciclo-pedonali ipotizzati, ricalcano i percorsi di progetto previsto dal PTCP provinciale.

OPERE PREVISTE IN REALIZZAZIONE:

Nel Comune di Bagnolo C.sco:

- Attraversamento protetto sulla via Lodi
- 1.050 ml di eventuale segnaletica a terra su strade pubbliche esistenti
- 546 ml ipotesi di collegamento con l'ossario dei Morti delle Tre Bocche

Nel Comune di Caperganica:

- 940 ml di ciclo-pedonale in parte su sede propria e in parte su sede stradale esistente.

Nel Comune di Chieve:

- 258 ml di ciclo-pedonale su sede propria.

Nel Comune di Crema:

- 510 ml di ciclo-pedonale su sede propria;
- 766 ml di sistemazione di strada vicinale;
- 960 ml di ciclo-pedonale su sede propria su aree di proprietà pubblica;
- 1.860 ml di segnaletica a terra su strade pubbliche esistenti.
- 607 ml ipotesi di collegamento con l'ossario dei Morti delle Tre Bocche