



# COMUNE DI CREMA

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2015/00461 DEL 17/12/2015  
N. PROG.: 2261

L'anno 2015, il giorno diciassette del mese di dicembre, alle ore 12:30 presso la sede di Palazzo Comunale - si è riunita la Giunta Comunale all'uopo convocata.

Presiede: Il Sindaco - Stefania Bonaldi -

Partecipa: Il Segretario Generale - Maria Caterina De Girolamo -

Alla trattazione del presente argomento, risultano presenti (p) ed assenti (a) i Signori:

1	BONALDI STEFANIA	Sindaco	P	
2	BERETTA ANGELA	Vice Sindaco		A
3	BERGAMASCHI FABIO	Assessore	P	
4	SALTINI MORENA	Assessore	P	
5	VAILATI PAOLA	Assessore		A
6	PILONI MATTEO	Assessore	P	
7	GALMOZZI ATTILIO	Assessore		A

OGGETTO: OGGETTO : CUP B91B15000300004 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE SOTTOPASSO CICLOPEDONALE IN VIALE S. MARIA E PERCORSI DI COLLEGAMENTO : STAZIONE FF.SS ECC E PERCORSI CICLABILI DI INTERESSE REGIONALE FINALIZZATO ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA MOBILITA' CICLISTICA POR-FESR 2014-2020.

## LA GIUNTA COMUNALE

**VISTA** la delibera del Consiglio Comunale n.2015/00033 del 09/04/2015 avente per oggetto "Bilancio di Previsione 2015 – Bilancio pluriennale 2015-2016-2017 – Relazione Previsionale e Programmatica", esecutiva ai sensi di legge;

**VISTA** la delibera di Giunta Comunale n. 2015/00161 del 27/04/2015 avente per oggetto "Approvazione e assegnazione Piano Esecutivo di Gestione – PEG – anno 2015 – Parte Finanziaria", esecutiva ai sensi di legge;

**VISTA** la delibera del Consiglio Comunale n.2015/00060 del 13/07/2015 avente per oggetto "Riapprovazione Bilancio Previsionale 2015 – Bilancio pluriennale 2015/2016/2017 – Relazione Previsionale", esecutiva ai sensi di legge;

**VISTA** la delibera di Giunta Comunale n. 2015/00309 del 24/08/2015 avente per oggetto "Riapprovazione e riassegnazione Piano Esecutivo di Gestione – PEG – anno 2015 – Parte Finanziaria", esecutiva ai sensi di legge;

**RICHIAMATE** le proprie delibere:

- n. 160 del 27/04/2015 di “*Approvazione progetto di fattibilità relativo al progetto C.RE.M.A 2020 (crescita responsabile mobilità ambiente) del settore NordEst di Crema*”;
- n. 180 del 07/05/2015 di “*Approvazione del documento di indirizzo denominato "masterplan c.re.m.a 2020 (crescita responsabile mobilità ambientale)" finalizzato a definire l'assetto infrastrutturale che individui ulteriori regole di coordinamento unitario per la guida alla trasformazione dell'Ambito ATU 02 NordEst*”;

**RICHIAMATO** l'avviso per la presentazione di manifestazioni di interesse per la realizzazione di progetti di intervento rientranti nella misura “Mobilità ciclistica” del POR-FESR 2014-2020 così come previsto dalla DGR n.X/3669 del 5 giugno 2015;

**VISTO** che il Comune di Crema si è da tempo orientato ad azioni intese allo sviluppo dell'infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale, all'aumento della mobilità sostenibile in area urbana, a sostenere la transizione verso un'economia a basso emissione di carbonio;

**ATTESO** che il progetto in oggetto è inserito nel Programma Triennale Opere Pubbliche 2016-2017-2018 approvato con Delibera di giunta Comunale n. 2015/00367 del 12/10/2015.

**DATO ATTO** che l'Amministrazione comunale è intenzionata a partecipare al Bando in oggetto e a tal fine gli Uffici comunali hanno predisposto la seguente documentazione:

1. Progetto delle opere (progetto preliminare - redatto dall'ing. Federico Galli dall'Area 4 – Progettazione grandi opere – dell'importo complessivo di 2.056.686,77 €) costituito dai seguenti elaborati grafici:
  - Relazione tecnico-illustrativa progetto infrastrutturale
  - Quadro economico di progetto
  - Computo metrico per lavorazioni
  - Cronoprogramma
  - Inquadramento fotografico
  - Visure catastali
  - Tav.0: sistema della mobilità lenta come da tav. n.PdS\_6 del PGT
  - Tav.1: Planimetria generale con indicato il sottopasso ciclopeditone e i percorsi di collegamento tra quelli regionali e quelli da realizzarsi fino all'università
  - Tav.2: Sottopasso ciclopeditone inserito nella situazione esistente
  - Tav.3: Sottopasso ciclopeditone inserito nel contesto di C.RE.MA 2020 interferenze
  - Tav.4: Planimetria di progetto del sottopasso ciclopeditone inserito nel contesto di C.RE.MA 2020 con eliminazione delle interferenze
  - Tav.5: Planimetria con sottopasso ciclopeditone di progetto
  - Tav.6: Profili e sezioni sottopasso ciclopeditone di progetto
  - Tav.7a: Rilievo topografico
  - Tav.7b: Rilievo topografico
  - Indagini sottoservizi interessanti l'intorno delle opere (in atti dell'ufficio)
2. Documento di Inquadramento della Mobilità Comunale predisposto dall'Ufficio di Piano e di Staff.

**DATO ATTO** che il Progetto prevede un costo complessivo, meglio descritto nel Quadro Economico di €. 2.056.686,77 di cui la quota di contributo richiesta è il 70% pari a € 1.439.680,74 e la copertura residua in capo al Comune è pari al 30% cioè € 617.006,03;

**DATO ATTO** che si procederà, in seguito, a perfezionamenti per la definizione delle opere con la Sovrintendenza, a svolgere le indagini geotecniche, a perfezionare i rapporti con FF.SS, con gli enti Gestori dei sottoservizi.

**PRESO ATTO** dei pareri, riportati in calce (\*\*\*), espressi sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 del Decreto Lgs. N. 267 del 18.08.2000

## **D E L I B E R A**

- 1) **DI APPROVARE** la documentazione finalizzata alla presentazione della domanda di partecipazione alla presentazione di manifestazioni di interesse per la realizzazione di progetti di intervento rientranti nella misura "Mobilità ciclistica" del POR-FESR 2014-2020 così come previsto dalla DGR n.X/3669 del 5 giugno 2015 , costituita dai seguenti elaborati, e oltre a quanto altro necessario presentare e dichiarare per la stessa domanda di partecipazione :
  - Relazione tecnico-illustrativa progetto infrastrutturale
  - Quadro economico di progetto
  - Computo metrico per lavorazioni
  - Cronoprogramma
  - Inquadramento fotografico
  - Visure catastali
  - Tav.0: sistema della mobilità lenta come da tav. n.PdS\_6 del PGT
  - Tav.1: Planimetria generale con indicato il sottopasso ciclopeditonale e i percorsi di collegamento tra quelli regionali e quelli da realizzarsi fino all'università
  - Tav.2: Sottopasso ciclopeditonale inserito nella situazione esistente
  - Tav.3: Sottopasso ciclopeditonale inserito nel contesto di Crema 2020 interferenze
  - Tav.4: Planimetria di progetto del sottopasso ciclopeditonale inserito nel contesto di Crema 2020 con eliminazione delle interferenze
  - Tav.5: Planimetria con sottopasso ciclopeditonale di progetto
  - Tav.6: Profili e sezioni sottopasso ciclopeditonale di progetto
  - Tav.7a: Rilievo topografico
  - Tav.7b: Rilievo topografico
  - Indagini sottoservizi interessanti l'intorno delle opere (in atti dell'ufficio)
- 2) **DI APPROVARE** il Documento di Inquadramento della Mobilità Comunale.
- 3) **DI DARE ATTO** che il Progetto prevede un costo complessivo di € 2.056.686,77 di cui la quota di contributo richiesta è il 70% pari a € 1.439.680,74 e la copertura residua in capo al Comune è pari al 30% cioè € 617.006,03;
- 4) **DI DARE MANDATO** all'Ufficio Staff del Sindaco di inoltrare la domanda di partecipazione al Bando di che trattasi;
- 5) **DI SUBORDINARE** le operazioni e le procedure contabili, da prevedere successivamente con specifico atto, necessarie a garantire la quota di cofinanziamento del Comune, all'effettiva ammissione a finanziamento della proposta negli importi e nei tempi che saranno determinati;
- 6) **DI PRENDERE ATTO CHE**, in caso di accettazione dell'iniziativa da parte di Regione Lombardia, questa Amministrazione Comunale si impegna al finanziamento, nel proprio Bilancio Preventivo 2016, considerando anche il periodo pluriennale 2016-2017-2018 con importi provenienti da fondi di propria spettanza e competenza, operando, nel contempo, a predisporre tutti gli atti amministrativi e contabili per far sì che detta iniziativa possa essere regolarmente iniziata e svolta;
- 7) **DI DICHIARARE** immediatamente eseguibile il presente atto ai sensi dell'art. 134 comma 4 del DLgs n. 267 del 18/08/2000, stante l'imminente scadenza dei termini previsti dal Bando.

---

(\*\*) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Favorevole

14/12/2015

Il capo settore  
Federico Galli

2) La presente proposta contiene riflessi finanziari diretti che, allo stato attuale, non hanno riferimenti diretti a carico del Bilancio 2015. In caso di accettazione dell'iniziativa da parte della Regione Lombardia, gli stessi dovranno necessariamente essere esattamente quantificati e trovare debito riferimento negli stanziamenti del Bilancio 2016/2018 attualmente in fase di predisposizione, anche con eventuali ed idonei atti amministrativi di riferimento. Con le specifiche sopra indicate, parere favorevole.

14/12/2015

Il Ragioniere Capo  
Mario Ficarelli

---

posta in votazione la suesposta proposta di deliberazione viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con successiva unanime votazione, viene dichiarata immediatamente eseguibile

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.to Stefania Bonaldi

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Maria Caterina De Girolamo

---

La presente deliberazione viene:  
- inviata ai capigruppo consiliari

---

La presente deliberazione, viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio il giorno 18/12/2015 rimanendovi per 15 gg. consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267, e cioè a tutto il 02/01/2016

IL RESPONSABILE  
F.to Maurizio Redondi

---

Copia conforme all'originale.

18/12/2015