



COMUNE DI CREMA

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2016/00010 DEL 20/01/2016
N. PROG.: 20

L'anno 2016, il giorno venti del mese di gennaio, alle ore 12:00 presso la sede di Palazzo Comunale - si è riunita la Giunta Comunale all'uopo convocata.

Presiede: Il Vice Sindaco - Angela Beretta -

Partecipa: Il Segretario Generale - Maria Caterina De Girolamo -

Alla trattazione del presente argomento, risultano presenti (p) ed assenti (a) i Signori:

1	BONALDI STEFANIA	Sindaco		Ag
2	BERETTA ANGELA	Vice Sindaco	P	
3	BERGAMASCHI FABIO	Assessore	P	
4	SALTINI MORENA	Assessore		A
5	VAILATI PAOLA	Assessore		A
6	PILONI MATTEO	Assessore	P	
7	GALMOZZI ATTILIO	Assessore	P	

OGGETTO: ADESIONE DEL COMUNE DI CREMA ALLA PROPOSTA PROGETTUALE DI CUI AL PROGRAMMA DELLA COMUNITÀ EUROPEA DENOMINATO HORIZON 2020 SUL TEMA DEL TRASPORTO LOCALE SOSTENIBILE DELLE MERCI

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la riduzione dell'impatto ambientale dovuto alla mobilità, con conseguente riduzione delle emissioni di gas serra e di rumore attraverso l'uso di veicoli alimentati in modo alternativo e mezzi pubblici condivisi è una sfida ed un obiettivo che deve essere incentivato;
- un'azione relativa al trasporto locale delle merci locali, in particolar modo quello gravante sul centro storico, per riorientare e pianificare un trasporto sostenibile, attivo e orientato alle persone è altrettanto da perseguire;

PRESO ATTO che la Comunità Europea ha attivato linee di finanziamento attraverso lo strumento finanziario denominato Horizon 2020 volto a garantire la competitività globale dell'Europa attraverso obiettivi che riguardano:

- l'occupazione;
- l'innovazione;
- l'istruzione;
- l'inclusione sociale;
- clima/energia.

CONSIDERATO che il programma HORIZON 2020 contiene una *"Call Mobility for Growth - Subcall MG-4.5-2016. New ways of supporting development and implementation of neighbourhood-level and urban-district-level transport innovations."* e che lo scopo della call è sviluppare innovazioni a livello di trasporto di quartiere o di distretto urbano. Sono richiesti 5 pilot in aree urbane medio/piccole o, se non si possono evitare le grandi città, in periferia;

TENUTO CONTO della allegata proposta pervenuta dall'Istituto Superiore Mario Boella sulle Tecnologie dell'Informazione e delle Telecomunicazioni del Politecnico di Torino dal titolo *"UDeliver – Acting on local freight delivery to re-orienting policy-making and planning of urban districts in the direction of sustainable, active and people oriented transport"*;

CONSIDERATA la sostanziale sovrapposizione fra gli obiettivi dell'Amministrazione in termini di gestione e governo del traffico urbano e quelli espressi dalla proposta progettuale

PRESO ATTO dei pareri riportati in calce (***) espressi sulla presente proposta deliberazione ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18.08.2000 n.267;

DELIBERA

1. di aderire alla proposta progettuale denominata *"UDeliver – Acting on local freight delivery to re-orienting policy-making and planning of urban districts in the direction of sustainable, active and people oriented transport"* mettendo a disposizione in questa fase il proprio capitale umano e i dati in possesso circa la mobilità sul territorio e su qualunque altro tema dovesse risultare utile;
2. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.Lgs.18.08.2000 n.267.

allegato alla delibera

COVER PAGE

"UDeliver – Acting on local freight delivery to re-orienting policy-making and planning of urban districts in the direction of sustainable, active and people oriented transport" **UDeliver –Azione relativa al trasporto locale delle merci locali per riorientare e pianificare i distretti urbani nella direzione di un trasporto sostenibile, attivo e orientato alle persone. delle politiche e la pianificazione di distretti urbani in direzione del trasporto sostenibile, attivo e persone orientate**

Lista dei partecipanti

Participant No	Participant organization name	Country
1 (coordinator)	Istituto Superiore Mario Boella sulle Tecnologie dell'Informazione e delle Telecomunicazioni.	Italy
2	University of the West of England, Bristol	United Kingdom
3	Università degli Studi di Sassari	Italy
4	Luxembourg Institute of Science and Technology	Luxembourg
5	TNT	Italy
6	BDS	Italy
7	Ikertalde*	Spain
8	Expert Support Association*	Bulgaria
9	Karakas Graphic Communications sa	Belgium
10	Comune di Crema	Italy
11	Comune di Sassari	Italy

12	Comune di Alghero	Italy
13	Departement de l'Isere	France
14	South Gloucestershire*	United Kingdom
15	City of San Sebastian*	Spain
16	City of Esch	Luxembourg
17	City of Sofia*	Bulgaria

* to be confirmed.

1. Eccellenza

UDeliver riunisce@@ e @@ in una comunità di apprendimento forte e innovativa incentrata sulla co-creazione di una serie di soluzioni per la distribuzione di merci locali a livello di quartiere e distretto urbano. Queste soluzioni saranno orientate alle persone, facendo leva sulla partecipazione e la collaborazione dei cittadini e promuovendo la mobilità attiva e la condivisione delle risorse, e saranno socialmente, economicamente e ambientalmente sostenibili.

Dal momento che diversi quartieri o distretti urbani sono caratterizzate da grande diversità di contesti culturali, sviluppo demografico, potenziale economico e condizioni sociali, il progetto UDeliver co-creerà le soluzioni di consegna del trasporto locale insieme alle autorità locali, ai cittadini e alle imprese locali e controllerà le soluzioni attraverso una strategia di "gameficazione" (ludicizzazione). Il processo di co-creazione armonizzerà le politiche e la pianificazione urbana sostenendo le soluzioni locali attraverso modelli di business e proposte che facilitino la diffusione e la replicabilità in altri distretti europei.

1.1 Obiettivi

L'obiettivo principale è quello di co-creare con i cittadini, le autorità locali e le imprese una serie di soluzioni per la distribuzione sostenibili praticate dai cittadini per i cittadini. Ciascuna soluzione sarà basata su punti di consegna locali (ad esempio cassette di deposito, depositi mobili o spazi condivisi offerti dalle imprese locali). Si intende evitare l'ingresso di corrieri nei quartieri con tutte le esternalità negative associate alla consegna finale delle merci per come attualmente viene svolta. UDeliver opererà anche sulla fornitura di prodotti locali (ad esempio, il cibo locale e fresco) attraverso le imprese e mercati locali.

Il progetto UDeliver adotterà un approccio olistico e multidisciplinare (urbanistica, trasporti e scienze sociali) per la comprensione delle esigenze e delle preferenze delle persone che vivono nei quartieri coinvolti, che è strumentale alla co-creazione di una soluzione socialmente, economicamente e ambientalmente sostenibile per la consegna locale delle merci. La soluzione completa UDeliver si atterrà alle seguenti direttive:

- **Adottare** un approccio multidisciplinare per **comprendere le esigenze e le preferenze** delle persone coinvolte nella consegna delle merci.
- **Co-creare** con i soggetti interessati la soluzione migliore per la consegna locale delle merci basata su punti di consegna locali (ad esempio cassette di deposito, depositi mobili o magazzini condivisi offerti dalle imprese locali). I punti di consegna locali consentono ai corrieri di consegnare e raccogliere carichi senza entrare nel quartiere, così come di consolidare e agevolare gli scambi di merci all'interno del quartiere, riducendo le esternalità negative.
- Incoraggiare **la partecipazione attiva dei cittadini** alla consegna locale delle merci, rafforzando la coesione e la fiducia nella comunità.
- Tradurre la soluzione co-creata all'interno di una **strategia modellata sul game design** con adeguati incentivi e ricompense per aumentare la partecipazione dei cittadini e il controllo del processo.
- Sostenere le autorità locali con metodo e strumenti di **progettazione di politiche e pratiche di pianificazione urbana** che supportano le soluzioni di consegna locali, incentivare la partecipazione di tutti i soggetti interessati con sistemi di premi adeguati e favorire il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità.
- Creazione di una **piattaforma open-source multi-side** che consente l'implementazione nel mondo reale della strategia di gamification. Questa piattaforma:

- si collega con i sistemi di gestione dei corrieri e controlla il flusso del lavoro di consegna delle merci;
- permette ai cittadini di prendere i carichi e portarli nei punti di consegna locali da cui saranno disponibili per altre consegne da parte di altri cittadini.
- raccoglie dati, controlla e tiene traccia dei progressi del quartiere nella direzione degli obiettivi di sostenibilità. L'analisi dei risultati è basata su un **quadro di valutazione** globale che valuta l'impatto sociale, economico e ambientale, anche attraverso il confronto con i risultati di altri quartieri;
- implementa una visualizzazione semplice ma efficace dei risultati con lo scopo di diffondere e promuovere la consapevolezza del progresso raggiunto a tutti i soggetti interessati.
- Sviluppare e rendere ampiamente disponibili **un'applicazione per dispositivi intelligenti**, per informare, consigliare e influenzare i cittadini ad adottare alternative verdi/ pubbliche/ condivise per le loro operazioni di consegna collaborativa. UDeliver si concentrerà sulle pezzi di piccole e medie dimensioni (fino a 5 kg) che costituiscono il maggior numero di consegne. In una zona geograficamente circoscritta, come i quartieri e distretti urbani, la consegna finale di questi pacchi è compatibile con la **mobilità attiva** che sarà la modalità più incentivata, perché oltre ai benefici fisici dell'andare a piedi e in bicicletta, fornirà anche benefici economici e ambientali
- Identificare e testare sul campo i **modelli di business** che rendono la soluzione praticabile e promuovere la sua diffusione in altri distretti europei.
- Creazione di uno sviluppo di **business sostenibile e durevole**.

1.2 Relazione con il programma di lavoro

La Commissione Europea pone le basi affinché l' e-commerce fiorisca attraverso l'iniziativa del Mercato Unico Digitale e fissa impegnativi obiettivi di sostenibilità per il settore dei trasporti e della logistica¹. UDeliver dimostrerà che questi obiettivi possono realisticamente essere raggiunti anche attraverso una combinazione di innovazione sociale e tecnologica nella fornitura di merci locali come descritto di seguito:

Sfide e scopi del Programma di Lavoro	La risposta di UDeliver
<i>I trasporti e la mobilità orientati alla persona comprendono sia le esigenze di nuovi modi di trasportare le persone (passeggeri e merci) all'interno di soluzioni per la mobilità sia nuove modalità di consegna (co-creazione) di queste soluzioni</i>	UDeliver adotta i principi di co-creazione in tutto il processo di progettazione, sperimentazione, uso e il miglioramento della soluzione di distribuzione locale delle merci.
<i>.. riducendo le emissioni di gas serra proveniente dalla mobilità, riducendo il rumore, aumentando l'uso di veicoli alimentati in modo alternativo e mezzi pubblici / condivisi ...</i>	UDeliver riduce le esternalità negative (problemi di emissioni a effetto serra, inquinamento, rumore, congestione e sicurezza) della consegna finale delle merci attraverso il coinvolgimento dei cittadini nel processo di consegna locale e promuovendo e premiando l'utilizzo della modalità verde / pubblico / condiviso trasporto e mobilità attivo che è il più incentivato
<i>... nuovi utilizzi dello spazio pubblico per utenti di varia mobilità potrebbero essere sviluppati e testati a livello di quartiere.</i>	Gli spazi pubblici sono i luoghi dove creare i punti di consegna locali. Questi luoghi diventano punti incontro dove poter dimostrare e testare servizi di mobilità innovativi.
<i>... lo sviluppo, la sperimentazione e il confronto dei risultati iniziali di soluzioni di mobilità sostenibili che sono indirizzate ad almeno cinque quartieri europei</i>	UDeliver co-crea e testa soluzioni locali di consegna in @zone eterogenee per tipologia, posizione, densità, dimensioni, popolazione, condizioni sociali e

<i>o distretti urbani. I quartieri potrebbero essere situati in zone urbane di diverse densità e dimensioni, come ad esempio nelle piccole città, aree periurbane o quartieri urbani scarsamente popolate.</i>	potenziale economico.
<i>Nuovi approcci per coinvolgere gli utenti finali, dei consumatori e dei cittadini, sia uomini che donne, per costatare le esigenze dei quartieri coinvolti, per valutare l'impatto potenziale delle soluzioni, e per comprendere meglio le esigenze e le preferenze degli utenti finali i cui problemi intendono essere risolti nel progetto.</i>	La co-creazione in UDeliver è un processo attivo, creativo e sociale che comporta: connessioni e interazioni tra le persone; collaborazione, anziché il solo coinvolgimento; e co-creatività, non semplicemente co-costruzione o coproduzione. La co-creazione presenta elementi di co-design per creare una soluzione di mobilità delle merci e delle persone che è più reattivo e appropriato per le esigenze culturali, emotive, spirituali e pratiche dei loro abitanti e degli utenti.
<i>Nuovi tipi di innovazioni (tecnologiche e non tecnologiche), come ad esempio: l'innovazione sociale, l'innovazione sul posto di lavoro, il design, la creatività, l'innovazione del settore pubblico, innovazione aperta o processi di co-creazione o gameficazione (ludicizzazione)</i>	UDeliver è un seme di innovazione sociale basata su una strategia di "game design" co-creata per innovare il processo di consegna locale, favorire la mobilità attiva delle persone, creare la coesione e la fiducia tra le persone, aumentare le opportunità per le imprese locali e riorientarle, di governance e pianificazione dei processi organizzativi dei distretti urbani. L'innovazione sociale è assistita da una innovazione tecnologica che rende l'esecuzione del gioco possibile e praticabile.
<i>Nuove forme di strumenti e approcci per la misurazione dell' utilizzo, del supporto, e dell'impatto degli approcci innovativi in modo che i risultati possano essere implementati e diffusi per affrontare i problemi comuni in quartieri situati in altri paesi dell'UE.</i>	UDeliver sviluppa un quadro di stima complessiva per valutare gli impatti ambientali, sociali, economiche dell'intero approccio innovativo, per consentire il confronto, la diffusione e l'implementazione dei risultati tra le esperienze pilota e non solo loro. Inoltre, l'identificazione e la prova condotta da un vero corriere e le imprese su modelli di business sostenibili per migliorare l'economia garantiranno l'implementabilità e la replicabilità della soluzione.

(**) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione

20/01/2016

Il Dirigente
Maurizio Redondi

2) La presente proposta contiene riflessi finanziari diretti a carico del Bilancio Comunale che dovranno concretizzarsi con successivi atti amministrativi. In detta sede, gli stessi dovranno necessariamente essere quantificati per poter individuare esattamente i riferimenti di carattere contabile all'interno del Bilancio Comunale nei fondi PEG assegnati al Responsabile del Settore di riferimento. Allo stato attuale, parere favorevole.

20/01/2016

Il Ragioniere Capo
Mario Ficarelli

posta in votazione la suesposta proposta di deliberazione viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con successiva unanime votazione, viene dichiarata immediatamente eseguibile

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SINDACO
F.to Angela Beretta

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Maria Caterina De Girolamo

La presente deliberazione viene:
- inviata ai capigruppo consiliari

La presente deliberazione, viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio il giorno 21/01/2016 rimanendovi per 15 gg. consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267, e cioè a tutto il 05/02/2016

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Maria Caterina De Girolamo

Copia conforme all'originale.

21/01/2016