

OBIETTIVO: MIGLIORAMENTO STATO SICUREZZA CATEGORIE DEBOLI DELLA STRADA.												
SETTORE/CENTRO DI RESPONSABILITA'		POLIZIA LOCALE										
RESPONSABILE DEL SETTORE		Comandante P.L.										
AREA STRATEGICA A CUI E' COLLEGATO L'OBIETTIVO												
PROGRAMMA DELLA RPP/ Programma di Mandato A CUI E' COLLEGATO L'OBIETTIVO												
PROGETTO A CUI E' COLLEGATO L'OBIETTIVO												
MIGLIORAMENTO STATO SICUREZZA CIRCOLAZIONE PEDONALE E CICLI - RIDUZIONE FENOMENO "SOSTE SELVAGGE" - CONFLITTI DI SEDIME STRADALE CICLI PEDONALI. Uno degli aspetti che maggiormente suscita disappunto e indignazione da parte degli utenti della strada siano essi pedoni o ciclisti, riguarda la sosta dei veicoli sui marciapiedi, sulle piste ciclabili, sulle strisce pedonali o in doppia fila. Questo fenomeno spesso sottovalutato e trascurato dagli organi di polizia stradale, ha non poco impatto sulla sicurezza delle persone oltre che sulla convivenza civile. ATTIVITA': Costituzione di servizi dedicati all'accertamento di violazioni che abbiano riflessi sulla circolazione dei pedoni e dei cicli, con particolare riguardo all' art. 7 c.1 a) e 14 - art.40 c.11 - art. 146 c.2 - art. 41 c.9 - art.146 c.2 - art.157 c.2 e c.8 - art. 158 c.1 g), c.1h) , c.2 c), c.2 d),c.2 g),c.2 h),c.2 i), c.2 l) - c.2 m)- art.182 c.1 e 10, c.4 e 10, c.9 e 10.												
		INDICATORI										
		VALORI ATTESI										
		VALORI EFFETTIVI										
		% DI RAGGIUNGIMENTO DELL'OBIETTIVO:										
		100%										
PESO DELL'OBIETTIVO PER IL CENTRO DI RESPONSABILITA':												
FASI		OUTPUT										
		2016										
		G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N
Analisi fenomeno e individuazione dei contesti stradali tipici												
Costituzione dei servizi												
Operatività sanzionatoria												
		Riduzione della rete stradale urbana con mappatura dei principali punti neri nei quali risulti maggiore il fenomeno che si intende ridurre.										
		Individuazione degli equipaggi- calendarizzazione degli ordini dei servizi.										
		Analisi degli effetti del processo sanzionatorio sul fenomeno che si intende ridurre.										
Tutto il personale della P.L. costituito da n.25 operatori è coinvolto nel progetto, a raggiungimento degli obiettivi prefissati, ciascuno potrà ottenere compensi corrispondenti ad una percentuale massima nella misura del 3,94% dell'intero costo del progetto.												
NOTE /COMMENTI												