



# COMUNE DI CREMA

SEGRETERIA GENERALE

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 2016/00070 di Reg.

Seduta del 28/11/2016

N. Prog.

OGGETTO: ADESIONE ALLA CONVENZIONE TRA COMUNI E SCRIP SPA PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DEL PROGETTO VARCHI TERRITORIALI

L'anno 2016, il giorno ventotto del mese di novembre alle ore 17:30, convocato su determinazione del Presidente con avviso spedito nei modi e termini di legge, il Consiglio Comunale si è riunito presso la sede di Palazzo Comunale, nella sala delle adunanze aperta al pubblico.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto, in seduta pubblica, risultano presenti ed assenti:

Il Sindaco **BONALDI STEFANIA**

e i Consiglieri:

N.	NOME E COGNOME	N.	NOME E COGNOME
01.	CAPPELLI VINCENZO	13.	COTI ZELATI EMANUELE
02.	GIOSI GIANLUCA	14.	DELLA FRERA WALTER
03.	GUERINI EMILIO	15.	VERDELLI DANTE
04.	VALDAMERI PAOLO	16.	AGAZZI ANTONIO
05.	SEVERGNINI LIVIA	17.	BERETTA SIMONE
06.	CASO TERESA	18.	ANCOROTTI RENATO
07.	MOMBELLI PIETRO	19.	ZANIBELLI LAURA MARIA
08.	ROSSI GIANANTONIO	20.	PATRINI PAOLO ENRICO
09.	GRAMIGNOLI MATTEO	21.	ARPINI BATTISTA
10.	GUERINI SEBASTIANO	22.	BOLDI ALESSANDRO
11.	STANGHELLINI RENATO	23.	DI FEO CHRISTIAN
12.	PILONI LUCIA	24.	TORAZZI ALBERTO

e pertanto complessivamente presenti n. 22 e assenti n. 3 componenti del Consiglio.

Sono presenti gli Assessori:

BERETTA ANGELA  
SALTINI MORENA  
PILONI MATTEO

BERGAMASCHI FABIO  
VAILATI PAOLA  
GALMOZZI ATTILIO

A

Presiede: Il **Presidente del Consiglio** Vincenzo Cappelli.

Partecipa: Il **Vice Segretario Generale** Maurizio Redondi

La seduta è legale.

Sono designati a fungere da scrutatori i Consiglieri signori:

1) Valdameri Paolo

2) Guerini Sebastiano

3) di Feo Christian

## OMISSIS

### Il Consiglio Comunale

#### Premesso che:

- i Comuni del Cremasco stanno dando corso, con il contributo di SCRP S.p.A. di Crema e delle società del gruppo, al *Progetto varchi territoriali* scenario 3 del 16 maggio 2016, che, quale allegato 1, costituisce parte integrante della presente delibera;
- al fine di dar prosecuzione al suddetto progetto, è necessario per il Comune aderirvi formalmente, stipulando la Convenzione qui allegata (all. 2);
- è inoltre fondamentale, visto il piano finanziario di cui a pagina 23 dell'allegato 1, e tenuto conto degli interventi che saranno eseguiti nel territorio del Comune stesso, stanziare per la gestione e manutenzione del progetto l'importo di canone annuo di euro 30.933,90= oltre iva per un totale pari ad euro 37.739,36 aggiornabile annualmente nella misura dell'indice istat;

#### Rilevato che:

- l'operazione prevede la realizzazione della infrastruttura da parte di S.C.R.P., a propria cura e spese e conformemente alla vigente disciplina in materia di sicurezza stradale, secondo le caratteristiche risultanti dal "*Progetto varchi territoriali*";
- l'operazione prospettata è, secondo l'istruttoria svolta, potenzialmente idonea ad apportare un significativo miglioramento nel perseguimento di interessi pubblici essenziali e primari, fra cui la sicurezza territoriale, la prevenzione del crimine, la regolarità dei veicoli in circolazione, al fine di migliorare la sicurezza dei cittadini, la prevenzione di reati e di illeciti, l'adattamento alle reali esigenze del traffico, rendendo nel contempo più efficiente la comunicazione all'interno della amministrazione, e fra questa e altri Enti e le Forze dell'Ordine. La possibilità di perseguire congiuntamente detti interessi, mediante una azione comune che va oltre il territorio dei singoli municipi, ne rende certamente più efficace la tutela.
- la realizzazione di tale progetto, da parte dei Comuni, mediante SCRP, s'inquadra opportunamente nel contesto dei compiti istituzionali della società stessa, e le sue modalità attuative risultano compatibili con le politiche gestionali ed economiche degli Enti sottoscrittori, considerato in particolare che la realizzazione della struttura avverrà a cura e spese della società;
- Il Progetto varchi territoriali viene sviluppato in stretta collaborazione tra i Comuni del Cremasco, SCRP e le società del gruppo SCRP

#### Considerato che:

1) per le ragioni sopra dette, il progetto appare finalizzato a perseguire interessi pubblici, ed idoneo a migliorarne sensibilmente la persecuzione e la tutela;

2) Il piano ha i seguenti obiettivi:

(A) Presidiare la sicurezza stradale mediante la collocazione di appositi varchi. Questi costituiranno utili strumenti per contrastare la criminalità e le irregolarità degli automezzi, nonché per monitorare e studiare la mobilità, anche al fine di attagliare maggiormente ogni decisione alle reali esigenze;

(B) Incrementare la sicurezza territoriale fornendo alle forze dell'ordine uno strumento innovativo predittivo dei crimini potenzialmente realizzabili nel territorio, consentendo

inoltre di conoscere e gestire al meglio l'accesso dei veicoli a determinate aree del territorio;

3) il progetto prevede in particolare quanto segue:

**(i) collocazione, gestione e manutenzione di appositi varchi per il riconoscimento dei veicoli.** Questi sono costituiti da doppie telecamere per ciascun senso di marcia, montate su un apposito palo, dotate di un sistema di lettura notturno e funzionante anche in condizioni difficili. I dati saranno trasmessi al centro operativo di **SCRIP**, che effettuerà un incrocio con le *black list*, segnalando in tempo reale le targhe sospette alle Forze dell'Ordine e alla Polizia Locale. Inoltre, le immagini potranno essere visionate a richiesta dalle competenti autorità. La posizione dei varchi delineata nel progetto è stata definita in contraddittorio con le forze dell'ordine e con gli incaricati del Comune.

Lo strumento di identificazione dei mezzi è finalizzato:

- alla intercettazione in tempo reale di automezzi a vario titolo segnalati alle forze dell'ordine, al contrasto dei furti in abitazione, nelle imprese, nei luoghi pubblici, delle violazioni delle prescrizioni inerenti il fermo amministrativo, delle clonazioni di targhe, e della circolazione di veicoli non assicurati o non revisionati;
- alla individuazione e al controllo di veicoli segnalati;
- a facilitare le indagini della magistratura;
- ad effettuare nel contempo un monitoraggio sulla densità del traffico.

4) sussistono interessi pubblici che suggeriscono di aderire al progetto, idoneo a migliorare la sicurezza dei cittadini, la prevenzione di reati e di illeciti, l'adattamento alle reali esigenze del traffico, rendendo nel contempo più efficiente la comunicazione all'interno della amministrazione, e fra questa e altri Enti e le Forze dell'Ordine;

5) le necessarie procedure a evidenza pubblica saranno svolte da SCRIP, ove occorra per conto dei Comuni;

6) il Comune sarà interessato alla installazione e gestione di 1 varco, nella posizione individuata dal numero 47 nella rappresentazione cartografica di cui all'allegato 3;

Visto l'allegato testo della convenzione, che individua i compiti affidati a SCRIP S.p.A.;

Visti i pareri favorevoli allegati, relativi alla regolarità tecnica e contabile del provvedimento, espressi dagli uffici competenti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, primo comma, del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Il Consigliere Agazzi si è assentato durante il dibattito.

Con voti favorevoli 18, contrari n.2 (Stanghellini-Piloni), astenuti 1 (Torazzi), espressi in forma palese per alzata di mano;

## D E L I B E R A

1. Di procedere – per le ragioni meglio specificate in premessa - alla stipula della Convenzione di cui all'allegato 2, e di aderire al **Progetto varchi territoriali** del 16 maggio 2016, di cui all' allegato 1;
2. Di autorizzare il Comandante della Polizia Locale a sottoscrivere la Convenzione;
3. Di stanziare l'importo di €37.739,36= aggiornabile annualmente in base all'indice Istat
4. Di rinviare a successivo atto amministrativo l'impegno di spesa derivante dal presente provvedimento;

Il Presidente pone altresì in votazione l'immediata eseguibilità del presente atto ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/2000 con il seguente risultato: Voti favorevoli n.21.

Il Presidente del Consiglio, pone ora in votazione la seguente nota di indirizzo proposta dalla giunta comunale tramite l'Assessore Piloni:

*"Il Consiglio Comunale di Crema, nell'approvare la convenzione sui Varchi Elettronici, invita SCRP a regolamentare la possibilità prevista all'art.6 della convenzione riguardante adesione di altri comuni alla convenzione.*

*Si chiede inoltre di verificare con attenzione le limitazioni previste all'art.10 comma 3 od eventuali implementazioni del progetto."*

La votazione avvenuta in forma palese per alzata di mano, ha dato il seguente risultato:

Voti favorevoli n.18, voti contrari n.2 (Stanghellini-Piloni) astenuti n.1 (Torazzi)

---

(\*\*\*)PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione

28/10/2016

Il Comandante della Polizia Locale  
Giuliano Semeraro

2) La presente proposta contiene riflessi finanziari diretti a carico del Bilancio comunale che dovranno concretizzarsi con successivi atti amministrativi. In detta sede dovranno necessariamente trovare debito riferimento (e per i quali si procede all'inserimento d'ufficio della proposta di impegno di spesa) nei fondi PEG 2017 assegnati, in sede di predisposizione della bozza del Bilancio Preventivo 2017/2019, al Responsabile del Settore competente (Polizia Locale). Parere favorevole.

28/10/2016

Il Ragioniere Capo  
Mario Ficarelli

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
F.to Vincenzo Cappelli

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
F.to Maurizio Redondi

---

La presente deliberazione, viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio il giorno 29/11/2016 rimanendovi per 15 gg. consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D.Lgs 18/08/2000 n. 267, e cioè a tutto il 14/12/2016

IL RESPONSABILE  
F.to Maurizio Redondi

---

Copia conforme all'originale.

29/11/2016