

**BANDO DI GARA ai sensi dell'art. 238 comma 7 D.Lgs n. 163/06**

**1. STAZIONE APPALTANTE: FERROVIENORD S.p.A. - P.le**

Cadorna n. 14 – 20123 MILANO - Tel. 028511.4252/4250 – Fax

028511.4621 - Indirizzo elettronico: [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it).

**2. OGGETTO DELL' APPALTO: INTERVENTI DI ACCESSIBILITA' STRADALE AL TERMINALE FERROVIARIO MERCI DI SACCONAGO-BUSTO ARSIZIO - (CIG: 5212173539)**

- Completamento variante sud di Magnago e potenziamento del terminale ferroviario di Sacconago - Intervento 1
- Riqualificazione della tratta in Comune di Busto Arsizio - Intervento 2.
- **Intervento soggetto a condizione sospensiva da attivare ai sensi dell'art. 221 – comma 1 - lett. g – D.Lgs. n. 163/2006:**  
Riqualificazione della tratta d'innesto nella superstrada Boffalora-Malpensa – Intervento 3. L'importo dell'intervento è stato considerato nell'importo a base d'asta.

**Eventuali opzioni esercitabili dalla stazione appaltante**

Per memoria

**3. TIPO DI PROCEDURA**

**Aperta X**      **Ristretta** ☐      **Negoziata** ☐

**4. LUOGO DEI LAVORI**

- INTERVENTO 1: Tratta in Comune di Magnago;
- INTERVENTO 2: Tratta in Comune di Busto Arsizio;
- INTERVENTO 3: Tratta d'innesto nella superstrada Boffalora - Malpensa in Comuni di Magnago e Castano Primo.

## 5. CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

a) **Importo a base d'asta: € 4.532.822,02+ I.V.A. – a corpo** - di cui:

- € 2.085.877,88 per Intervento 1;

- € 821.842,58 per Intervento 2;

- € 1.625.101,56 per Intervento 3 (*soggetto a condizione sospensiva da attivare ai sensi dell'art. 221 – comma 1 - lett. g) D.Lgs.163/2006*).

**L'importo degli oneri della sicurezza (già compreso nell'importo lavori) e non soggetti a ribasso d'asta è di € 259.690,86** di cui:

- € 101.496,58 per Intervento 1 (€ 82.682,55 diretti ed € 18.814,03 specifici).

- € 63.031,96 per Intervento 2 (€ 31.617,11 diretti ed € 31.414,85 specifici).

- € 95.162,32 per Intervento 3 (€ 63.747,47 diretti ed € 31.414,85 specifici (*soggetto a condizione sospensiva da attivare ai sensi dell'art. 221-lett. g) - D.Lgs.163/2006*)).

Somma assicurata € 4.600.000,00 ai sensi dell'art. 125 del D.P.R. 207/10.

b) **Lavorazioni di cui si compone l'intervento:**

- **Categoria prevalente: OG3** – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali e relative opere complementari - € 3.653.472,47.= **classifica IV Bis (con incrementi di 1/5)** fino a € 3.500.000,00.

**Altre Categorie:**

- **OG11 (\*)** – Impianti tecnologici - € 380.675,74.= **classifica II** fino a € 516.000,00;

- **OS24 (\*)** – Verde e arredo urbano - € **381.193,59.= classifica II** fino a € 516.000,00;
- **OS29 (\*)** – Armamento ferroviario - € **92.695,11.= classifica I** fino a € 258.000,00;
- **OS27 (\*)** – Impianti per la trazione elettrica - € **24.785,11.= classifica I** fino a € 258.000,00;

*(\*) Opere scorporabili – soggette a qualificazione obbligatoria – interamente ed obbligatoriamente subappaltabili, qualora l'impresa singola non abbia adeguata qualificazione.*

**c) Finanziamento:**

➤ **INTERVENTO 1:**

Contributo POR 2007/2013 (D.d.u.o. n. 3898 del 19/04/2010), contributi a valere su Capitolo 6965 del Bilancio Regionale 2010-2012 (Decreti Regione Lombardia n. 8520 del 10/09/2010 e n. 574 del 30/01/2013).

➤ **INTERVENTO 2:**

Contributo POR 2007/2013 (Decreto n. 195 del 17/01/2013) e contributi a valere su Fondi Propri del Comune di Busto Arsizio (Piano Triennale OO.PP. 2011-2013 - punto 6 - e nota Comune n. 7995 del 30/01/2013).

➤ **INTERVENTO 3:**

Contributo POR 2007/2013 (Decreto n. 1731 del 01/03/2013) e contributi da stanziare a valere su Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.

**d) Durata del contratto/termine: 300 (trecento) giorni naturali e consecutivi** dalla data del verbale di consegna lavori. Per l'Intervento 2 è previsto il seguente **termine intermedio: 173 (centosettantatre)** **giorni naturali e consecutivi** dalla data del verbale di consegna lavori.

Per l'Intervento 3 (intervento soggetto a condizione sospensiva da attivare ai sensi dell'art. 221 - comma 1 - lett. g - D.Lgs. 163/2006) il termine complessivo per l'esecuzione dei lavori è di **270 (duecentosettanta) giorni naturali e consecutivi** dalla data del verbale di consegna lavori.

**e) Divisione in lotti**

**NO X SI** ☐

**f) Condizioni e modalità di pagamento:** Stato di avanzamento lavori a cadenza trimestrale fissa e contabilità separata per i tre interventi funzionali; pagamento a 30 giorni (data fattura fine mese da emettersi a seguito di certificato di pagamento. I pagamenti degli eventuali subappaltatori faranno capo al soggetto aggiudicatario, che avrà l'obbligo di trasmettere alla committente entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti dei subappaltatori copia delle fatture quietanzate relativi ai pagamenti da esso aggiudicatario via via corrisposti agli stessi con l'indicazione delle ritenute di garanzie effettuate.

**6. AMMISSIBILITA' DI VARIANTI**

**SI** ☐ **NO X**

**7. DOCUMENTI CONTRATTUALI E DOCUMENTI COMPLEMENTARI – CONDIZIONI PER OTTENERLI**

a) **Indirizzo presso cui possono essere richiesti:** il CD-ROM contenente la documentazione di gara è ritirabile esclusivamente: a **MILANO** nei giorni 10/07 – 15/07 – e 18/07/2013 presso FNM SPA – P.le Cadorna n. 14 – 4° piano- previo appuntamento telefonico (nei seguenti orari 9,30-14.30) e successivamente confermato a mezzo fax (Tel. 02.85114426 Sig.ra Carducci - fax 02.85114621).

Verrà rilasciato un documento attestante il ritiro della documentazione da allegare, **a pena di esclusione**, alla documentazione amministrativa da presentare a corredo dell'offerta.

**Termine per il ritiro della documentazione:** entro il 18/07/2013.

**8. LINGUA UTILIZZABILE NELLE OFFERTE O NELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE:** Italiana

**9. MODALITA' DI APERTURA DELLE OFFERTE**

a) **Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte**

I legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

b) **Luogo, data e ora**

Ferrovienord – Milano, P.le Cadorna 14 – il **26.08.2013 alle ore 10.00.**

**10. CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE:** l'offerta dei concorrenti dovrà essere corredata, a pena di esclusione, da:

a) **Cauzione provvisoria**, pari al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto ai sensi dell'art. 75, comma 1, D.Lgs., 163/2006, costituita da fideiussione bancaria o polizza assicurativa o

polizza rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. n. 385/1993; è ammessa la riduzione dell'importo della cauzione ai sensi del comma 7 dell'art. 75 del D.Lgs. 163/06;

- b) dichiarazione** di un istituto bancario, ovvero di una compagnia di assicurazione, contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria o polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 163/06.

## **11. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

- a) requisiti di carattere generale:** possesso dei requisiti di ordine generale ex art.38 D.lgs. 163/06;

- b) Capacità tecnico professionale:** I concorrenti, a pena di esclusione, devono presentare: certificazione rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 regolarmente autorizzata, in caso di validità, per categorie e classifiche adeguate alle categorie e agli importi dei lavori da appaltare.

I concorrenti dovranno altresì produrre in sede di offerta i documenti previsti dal disciplinare di gara.

La Stazione Appaltante si riserva di procedere alla verifica della sussistenza dei requisiti dichiarati.

- 12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:** Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** (art. 83 del D.Lgs. 163/06) in base ai criteri sotto elencati:

a) Offerta economica = 65 punti;

b) Offerta tecnica = 35 punti.

I sub criteri di valutazione sono indicati nel disciplinare di gara.

**13. PERIODO MINIMO DURANTE IL QUALE L'OFFERENTE E'**

**VINCOLATO DALLA PROPRIA OFFERTA:** 180 giorni dalla data dell'espletamento della gara.

**14. SCADENZA FISSATA PER LA RICEZIONE DELLE OFFERTE:**

Il concorrente dovrà presentare un plico debitamente sigillato contenente i due plichi confezionati con le modalità descritte all'art.12 del presente bando.

L'offerta dovrà essere presentata entro le ore **12,00** del **08/08/2013** presso Ferrovienord – Ufficio Protocollo – P.le Cadorna, 14 – 20123 MILANO, ai sensi dell'art. 238 comma 5.

**15. CAUSE DI ESCLUSIONE**

Visto l'art. 46 del D. Lgs 163/06 e s.m.i., e nei limiti dello stesso, sono escluse le offerte in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice degli Appalti e dal Regolamento di Attuazione, in quanto applicabili a FERROVIENORD ex art.206 D.lgs.163/06 ed ex art.339 D.P.R. 207/10, e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte, ed in caso di

insussistenza dei requisiti tecnici richiesti.

In ogni caso in cui, espletato il soccorso istruttorio, il concorrente non provveda all'integrazione della documentazione, costituendo tale circostanza difetto di serietà dell'offerta.

## **16. ALTRE INFORMAZIONI**

- a) La gara è esperita ai sensi del Regolamento per gli acquisti sotto soglia comunitaria adottato dalla stazione appaltante ex art. 238 comma 7 del Dlgs 163/06.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 339 secondo comma D.P.R. 207/2010, in quanto applicabile, la stazione appaltante informa che si avvarrà di alcune delle norme di tale decreto e del D.Lgs. 163/06 i cui specifici riferimenti sono indicati nel presente bando e nei documenti di gara.

- b) tutte le comunicazioni, le richieste di chiarimenti e le osservazioni relativi a qualsiasi aspetto della gara dovranno essere indirizzate in forma scritta al Responsabile del Procedimento di Gara esclusivamente a mezzo fax al n° 02.8511.4621 (tel. 02/8511.4250) entro il giorno **26/07/2013**; diversamente le comunicazioni saranno considerate prive di effetto e non saranno incluse nel fascicolo di gara. Ferrovienord pubblicherà sul sito [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it) alla sezione gare e appalti i quesiti e le relative risposte;

- c) Tutte le comunicazioni e le informazioni relative alla presente gara saranno pubblicate sul sito [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it) alla sezione gare e appalti (spostamento prima seduta pubblica, etc.);

- d) non sono ammesse offerte in aumento;



e) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata; gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro stato membro dell'Unione Europea, devono essere espressi in euro;

f) decorsi 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che FERROVIENORD abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e FERROVIENORD si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. FERROVIENORD si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e, previo eventuale aggiornamento del prezzo, invitarlo a confermare l'offerta presentata.

In caso di diniego del primo classificato FERROVIENORD si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

g) I corrispettivi saranno pagati con le modalità previste nel capitolato speciale d'appalto; gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi delle vigenti leggi; i dati raccolti saranno trattati, ai sensi dell'art. 10 della legge 196/03, esclusivamente nell'ambito della presente gara;

h) Il bando è pubblicato sul nostro sito [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it) – BANDI E GARE – società FERROVIENORD, sul sito dell'Osservatorio Regionale dei Lavori Pubblici e sulla GURI.

i) Responsabile del procedimento, per la fase dell'affidamento nei limiti applicabili a FERROVIENORD: Ing. Roberto Ceresoli.

Responsabile del procedimento, per la fase di esecuzione, nei limiti applicabili a FERROVIENORD: Ing. Roberto Ceresoli.

Responsabile per il Diritto di Accesso agli Atti: Avv. Antonella

Tiraboschi.

- I) Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

**17. DATA DI INVIO DEL PRESENTE BANDO: 29/06/2013**

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

DOTT. ING. MARCO BARRA CARACCILO

www.AlboPretorionline.it 04107113

[www.AlboPretorionline.it](http://www.AlboPretorionline.it) 04/07/13