

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto:

Denominazione ufficiale: FERROVIENORD S.p.A. - PIAZZALE CADORNA 14/16 – MILANO - 20123 - Italia (IT) Telefono: +39 0285114250 All'attenzione di: Dott.ssa Sarah Laquagni - Servizio Gare, Appalti ed Acquisti - Fax: +39 0285114621

Indirizzi internet: www.fnmgroup.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: I punti di contatto sopra indicati

I.2) Principali settori di attività

Servizi ferroviari

I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori

L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione:

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DI TUTTI I LAVORI E LE FORNITURE NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO T1-T2 MALPENSA LOTTO 2 E DELLA RELATIVA PROGETTAZIONE ESECUTIVA.CIG 56959048AB.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione: Lavori - Progettazione ed esecuzione

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi:

Collegamento Ferroviario terminal 1 - 2 Aeroporto Internazionale Milano Malpensa nel Comune di Somma Lombardo

Codice NUTS:

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione

(SDA): L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:

ESECUZIONE DI TUTTI I LAVORI E LE FORNITURE NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE COSTITUENTI IL LOTTO 2 DEL COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRA IL TERMINAL 1 E IL TERMINAL 2 DELL'AEROPORTO INTERCONTINENTALE DI MILANO MALPENSA "CITTÀ DI MILANO", RICADENTI NEL COMUNE DI SOMMA LOMBARDO (VA) E RELATIVA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, e in particolare:

- OPERA 1: Demolizione parziale della galleria esistente al T1 e realizzazione di nuova galleria artificiale;
- OPERA 2: Galleria artificiale in scavo sotto al parcheggio SEA;
- OPERA 3: Galleria artificiale gettata in opera;
- OPERA 4a/b: Galleria artificiale in scavo sotto strada SEA;
- OPERA 5: Galleria artificiale
- OPERA 6: Trincea aperta tra paratie di pali accostati;
- OPERA 7: Galleria artificiale tra paratie di pali accostati;
- OPERA 8: Trincea aperta con paratia di pali accostati lato SP52 e muro di sostegno lato Parco;
- OPERA 9: Trincea aperta con scarpate naturali lato SS336 e muro di sostegno lato SP52;
- OPERA 10: Trincea aperta con scarpate naturali da ambo i lati;
- OPERA 11: Galleria artificiale tra paratie di pali accostati;
- OPERA 12: Trincea aperta con scarpate naturali da ambo i lati;
- OPERA 13: Galleria artificiale tra paratie di pali accostati;
- OPERA 14: Galleria aperta con scarpata naturale lato SS336 e muro di sostegno lato Aeroporto;
- OPERA 15: Galleria artificiale;
- OPERA 16: Galleria artificiale tra paratie di pali accostati;
- OPERA 17: Trincea aperta con scarpata naturale lato SS336 e muro di sostegno lato Aeroporto;
- Realizzazione di una cabina di trasformazione MT e BT;
- Realizzazione di n. 8 Uscite di Sicurezza.

OPERE DI VIABILITA'

- Zona A - Opere interferenti con via C. Facchinetti;
- Zona B - Opere interferenti con la deviazione della SP52;
- Zona C - Opere interferenti con la realizzazione della rotatoria sulla SP52;
- Zona D - Opere interferenti con il parcheggio del Terminal 1 e con la nuova viabilità SEA.
- realizzazione di accessi carrabili riservati ai mezzi di soccorso: accesso T1; accesso intermedio in corrispondenza della nuova cabina di trasformazione MT e BT; accesso T2.

IMPIANTI DI ARMAMENTO: realizzazione di circa 3.250 metri di doppio binario di linea e circa 920 metri per i due binari di precedenza nella nuova stazione del Terminal 2;

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: realizzazione della trazione elettrica per tutta la tratta oggetto dell'intervento e della nuova stazione del Terminal 2;

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO: realizzazione di nuovi impianti ACEI nelle stazioni di Malpensa Terminal 1 e Malpensa Terminal 2 e le modifiche ai PBA di linea 315A e 315B;

IMPIANTO SCMT;

IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE;

OPERE ACCESSORIE.

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV) : 45234100

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP) : L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP) : sì

II.1.8) Lotti: Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.1.9) Informazioni sulle varianti : Ammissibilità di varianti : no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto

II.2.1) Quantitativo o entità totale :

Importo a base d'asta: € 58.482.280,74 così articolata:

- importo dei LAVORI : € 57.826.711,05 di cui € 57.432.836,31 a corpo e € 393.874,74 a misura;

- importo degli ONERI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA soggetti a ribasso d'asta: € 655.569,69.

Da tale importo sono esclusi gli oneri relativi al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, trattandosi di attività sviluppate dalla Committente.

Costituisce importo degli ONERI PER LA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta, la somma di € 3.948.943,80, di cui € 3.439.006,42 per oneri diretti ed € 509.937,38 per oneri specifici.

CATEGORIE E CLASSIFICHE PER LAVORI INDIVIDUATE AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE ALLA DATA DI PUBBLICAZIONE DEL PRESENTE AVVISO.

CATEGORIA PREVALENTE:

- OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane, ecc. - € 21.283.950,28- Classifica VIII;

CATEGORIE SCORPORABILI:

- OS13 - Strutture prefabbricate in c.a. - €9.302.200,56 - Classifica VI;

- OS21 - Opere strutturali speciali - € 5.734.237,91 - Classifica V* ;

- OG11 - Impianti tecnologici - € 4.271.185,14 - Classifica V;

- OS9 - Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico - € 3.932.034,64 - Classifica IV bis*;

- OS 29 - Armamento ferroviario - € 3.929.904,25 - Classifica IV bis*

- OS 19 - Impianti di reti di telecomunicazione - € 2.972.913,12 - Classifica IV*;

- OS1 - Lavori in terra - € 1.937.825,56- Classifica IV;

- OS27 - Impianti per la trazione elettrica - € 1.850.068,26 - Classifica IV;

- OG13 - Opere di ingegneria naturalistica - € 1.466.517,35- Classifica III bis;

- OS8 - Finiture di opere generali di natura tecnica - € 1.145.873,98 - Classifica III*.

* CON AUMENTO DI 1/5

CATEGORIE E CLASSIFICHE PER PROGETTAZIONE ESECUTIVA INDIVIDUATE AI SENSI DEL D.M.243/13:

STRUTTURE - S.05 - Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali - € 34.389.844,00

IMPIANTI - IA.03 - Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni di importanza corrente - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo semplice - € 4.271.185,00

TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE - T.02 - Reti locali e geografiche, cablaggi strutturati, impianti in fibra ottica, Impianti di videosorveglianza, controllo accessi, identificazione targhe di veicoli ecc. Sistemi wireless, reti Wi-Fi, ponti radio - € 2.972.913,00

IMPIANTI - IB.09 - Centrali idroelettriche ordinarie - Stazioni di trasformazioni e di conversione impianti di trazione elettrica - € 1.850.068,00

IMPIANTI - IA.04 - Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso - € 3.932.035,00

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' - V.02 - Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili - € 9.683.449,00.

IDRAULICA - D.02 - Bonifiche ed irrigazioni a deflusso naturale, sistemazione di corsi d'acqua e di bacini montani - € 217.279,00

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto alla base d'asta, né sono ammesse offerte per una parte dell'appalto, pena esclusione dalla procedura in oggetto.

II.2.2) Opzioni : no

II.2.3) Informazioni sui rinnovi : no

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione : 548 giorni (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Sezione III : Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: Specificate nel disciplinare di gara.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia: L'intervento è finanziato a valere sui seguenti fondi:

- Comunità Europea (Commission Decision C(2013) n. 9206 del 10/12/2013);
- Repubblica Italiana a sostegno di EXPO 2015 (Legge n. 9 del 21/02/2014 di conversione del Decreto legge n. 145 del 23/12/2013);
- Regione Lombardia (D.G.R. n. 1401 del 21/02/2014);

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto: Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 34, comma 1 del D.Lgs. 163/2006. Al momento della presentazione della domanda di partecipazione, i (soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettered), e) ed f) del D.Lgs. 163/2006 potranno non essere ancora formalmente costituiti, ma a condizione che la domanda di partecipazione contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno l'Ati, il consorzio o il GEIE, e conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria o capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti. In caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) e c) del D.Lgs.163/2006, la domanda di partecipazione dovrà contenere l'indicazione dei consorziati esecutori. In caso di partecipazione di soggetti plurimi le modalità di dimostrazione del possesso dei requisiti sarà specificata nel Disciplinare di gara.

III.1.4) Altre condizioni particolari: no

III.2) Condizioni di partecipazione:

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Attestazioni e/o dichiarazioni sostitutive ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 indicanti:

- 1) Assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006, (da rendere con le modalità descritte nel Disciplinare allegato alla documentazione di gara);
- 2) di essere iscritto nel registro delle imprese presso la CCIAA o in analogo registro dello Stato di residenza, se imprenditore straniero (da rendere con le modalità descritte nel disciplinare di gara);

III.2.2) Capacità economica e finanziaria: Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

FERROVIENORD Spa nel rispetto del principio di proporzionalità e nell'esercizio della facoltà di cui all'art. 206, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 stabilisce come segue i requisiti di partecipazione. I concorrenti devono dimostrare/dichiarare di essere in possesso dei seguenti requisiti:

III.2.2.a) PER LA PARTE LAVORI: aver realizzato, nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando, una cifra d'affari, ottenuta con lavori svolti mediante attività diretta e indiretta, non inferiore ad € 144.000.000,00 ai sensi dell'art. 61, comma 6 del DPR 207/2010

III.2.2.b) PER LA PARTE PROGETTAZIONE: 1 - aver realizzato nei ultimi cinque anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara un fatturato globale in servizi di progettazione non inferiore ad €. 1.800.000,00.

III.2.3) Capacità tecnica: Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

FERROVIENORD Spa nel rispetto del principio di proporzionalità e nell'esercizio della facoltà di cui all'art. 206, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 , nonché in conformità alla normativa vigente alla data di pubblicazione del presente avviso, stabilisce come segue i requisiti di partecipazione. I concorrenti devono dimostrare/dichiarare di essere in possesso dei seguenti requisiti:

a) per quanto attiene all'attività di esecuzione dei lavori: possedere l'attestazione di qualificazione per prestazioni di costruzione o di costruzione e progettazione, rilasciata da società di attestazione (SOA) ai sensi della vigente normativa regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti il possesso della:

1) qualificazione nella categoria prevalente in classifica VIII. (ossia per l'intero importo dei lavori a base d'asta, pari ad € 57.826.711,05). In alternativa, laddove il concorrente non si qualifichi per il tramite della sola categoria prevalente:

2) qualificazione nella categoria prevalente per classifica idonea a ricomprendere, oltre alle lavorazioni proprie della prevalente stessa, gli importi delle ulteriori lavorazioni scorporabili di cui si compone l'intervento non possedute, nonché, nelle categorie scorporabili, direttamente possedute dal concorrente, per classifiche adeguate.

b) Per quanto attiene all'attività di progettazione dei seguenti lavori (le classi e le categorie dei lavori oggetto di progettazione esecutiva sono state individuate sulla base delle elencazioni contenute nel D.M. 143/2013):

Lavori appartenenti alla categoria S.05 - € 34.389.844,00

Lavori appartenenti alla categoria IA.03 - € 4.271.185,00

Lavori appartenenti alla categoria T.02 - € 2.972.913,00

Lavori appartenenti alla categoria IB.09 - € 1.850.068,00

Lavori appartenenti alla categoria IA.04 - € 3.932.035,00

Lavori appartenenti alla categoria V.02 - € 9.683.449,00

Lavori appartenenti alla categoria D.02 - € 217.279,00.

b.1 - aver espletato, negli ultimi dieci anni, servizi di progettazione relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie indicate nel bando ed elencate nel presente punto b) per un importo globale di lavori per ogni categoria non inferiore ad una volta e mezzo il corrispondente importo indicato dei lavori da progettare vale a dire:

Lavori appartenenti alla categoria S.05 - € 51.584.766,00

Lavori appartenenti alla categoria IA.03 - € 6.406.777,50

Lavori appartenenti alla categoria T.02 - € 4.459.369,50

Lavori appartenenti alla categoria IB.09 - € 2.775.102,00

Lavori appartenenti alla categoria IA.04 - € 5.898.052,50

Lavori appartenenti alla categoria V.02 - € 14.525.173,50

Lavori appartenenti alla categoria D.02 - € 325.918,50

b.2 - aver svolto negli ultimi dieci anni due servizi attinenti all'architettura ed ingegneria relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare per un importo totale pari ad almeno 0,60 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, vale a dire:

Lavori appartenenti alla categoria S.05 - € 20.633.906,40

Lavori appartenenti alla categoria IA.03 - € 2.562.711,00

Lavori appartenenti alla categoria T.02 - € 1.783.747,80

Lavori appartenenti alla categoria IB.09 - € 1.110.040,80

Lavori appartenenti alla categoria IA.04 - € 2.359.221,00

Lavori appartenenti alla categoria V.02 - € 5.810.069,40

Lavori appartenenti alla categoria D.02 - € 130.367,40

b.3 - numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni pari a 40 (due volte e mezzo le unità necessarie per la progettazione);

Si precisa che per il raggiungimento della qualificazione le imprese attestare per prestazioni di progettazione e costruzione devono partecipare attraverso l'associazione e indicazione in sede di offerta di un soggetto in possesso dei requisiti di cui al punto III.2.3.b) laddove tali requisiti non siano dimostrati attraverso il proprio staff di progettazione. Si precisa altresì che uno stesso Progettista non può essere associato o indicato da due Concorrenti, pena l'esclusione di entrambi.

III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati

III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione

III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio

Sezione IV : Procedura

IV.1) Tipo di procedura:

IV.1.1) Tipo di procedura: Aperta

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica no

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo:

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore: CIG:56959048AB

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: no

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare: Data: 30/04/2014 - Documenti a pagamento no

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione: Data: 26/05/2014
Ora: 12:00

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Italiano

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:180 giorni(dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte: Data : 27/05/2014 - Ora: 14:00

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni sulla periodicità: Si tratta di un appalto periodico : no

VI.2) Informazioni sui fondi dell'Unione europea: L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea : sì

VI.3) Informazioni complementari:

- 1) Il progetto definitivo del collegamento ferroviario Terminal 1-Terminal 2 dell'aeroporto di Milano Malpensa

è stato inserito dal DPCM 22.10.2008 come "opera connessa" nell'ambito della "Rete Infrastrutturale per l'Accessibilità al sito EXPO 2015" e ne è stata confermata la qualifica nei successivi atti di aggiornamento al Decreto (DPCM 1.03.2010, DPCM 15.06.2012) associandovi anche la "priorità di collegamento con EXPO" di grado 1 (Allegato 1, DPCM 6.05.2013). Il progetto si compone di due lotti tra loro distinti pur se strettamente coordinati: il Lotto 1, , estraneo al presente avviso di gara, si riferisce all'edificio della nuova stazione ferroviaria al Terminal 2, si sviluppa interamente in aree di sedime demaniale aeroportuale ed è di competenza di SEA S.p.A.; il Lotto 2, cui il presente avviso inerisce, è di competenza di FERROVIENORD S.p.A. e riguarda la linea ferroviaria di collegamento tra le stazioni del Terminal 1 e del Terminal 2, ivi compresi gli impianti ferroviari interni alla stazione T2;

2) la gara e la successiva fase esecutiva della prestazione contrattuale sono soggette alle procedure di controllo antimafia sui contratti relativi alla realizzazione dell'EXPO Milano 2015 [rif. prima edizione LINEE-GUIDA per i controlli antimafia indicate dal Comitato di Coordinamento per l'Alta Sorveglianza delle Grandi Opere, di cui all'art. 3-quinquies del D.L. 25.09.2009, n. 135, convertito dalla L. 20.11.2009, n. 166 concernente "Disposizioni per garantire la trasparenza e la libera concorrenza nella realizzazione delle opere e degli interventi connessi allo svolgimento dell'EXPO 2015" (pubblicate sulla G.U.R.I. 19.04.2011, n. 90) nonché Seconda edizione delle LINEE GUIDA pubblicata sulla G.U.R.I. 7.12.2013, n. 287]. L'appaltatore si impegna all'accettazione del Protocollo di legalità che verrà sottoscritto con la Prefettura-U.T.G di Milano sulla base di tali linee guida e reattivamente agli elementi meglio descritti nello schema di C.S.A. Si invita a prendere visione della documentazione citata disponibile ai seguenti link: http://www.interno.gov.it/mininterno/export/sites/default/it/assets/files/22/0925_LINEE_GUIDA_EXPO2015_MILANO.pdf; nonché della documentazione che la stazione appaltante renderà disponibile tramite pubblicazione sul proprio sito.

3) relativamente alla succitata opera connessa, il Commissario Unico delegato del Governo per EXPO 2015 ha adottato, con Provvedimento n.16 del 28/03/2014, deroghe per l'immediato avvio e la tempestiva realizzazione dell'opera. Il Provvedimento è allegato alla documentazione di gara.

4) la documentazione di gara dovrà essere ritirata entro il termine previsto al punto IV.3.3), presso la sede di FERROVIENORD, Milano, piazzale Cadorna 14, 4° piano - previo appuntamento telefonico (sig.ra Ilenia Petacco +39028511-4458/4250, nei seguenti orari: 9:00-12:00 e 13:30-17:00) e confermando successivamente a mezzo fax (+39 0285114621). Verrà rilasciato un documento attestante il ritiro della documentazione da allegare, a pena di esclusione, alla documentazione amministrativa da presentare per l'offerta.

5) il D.Lgs. 163/06 parte III disciplina la presente procedura. Fermo restando le deroghe concesse dal Commissario Unico [(rif. precedente punto 3)] e risultanti dalla relativa documentazione ricompresa tra i documenti di gara, il riferimento ad articoli di cui alla parte II, non espressamente richiamati nell'art. 206, si intendono effettuati esclusivamente e limitatamente agli articoli di volta in volta richiamati. Analogamente troveranno applicazione oltre agli articoli espressamente richiamati nell'art. 339 comma 1 D.P.R. 207/10, gli ulteriori articoli di volta in volta citati nella documentazione di gara. Si evidenzia che, trattandosi di procedura riconducibile ai cd settori speciali, l'Ente Aggiudicatore, per la dimostrazione dei requisiti in capo all'aggiudicatario, non opererà attraverso AVC Pass;

6) L'offerta dovrà pervenire all'indirizzo di cui al punto I del presente bando, ufficio Protocollo a pena di esclusione dalla gara, entro il termine previsto al punto IV.3.4) ; sull'esterno della busta dovrà essere riportata l'indicazione del mittente nonché la dicitura Offerta per la procedura di «AFFIDAMENTO DI TUTTI I LAVORI E FORNITURE NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO T1-T2 MALPENSA LOTTO 2 E RELATIVA PROGETTAZIONE ESECUTIVA – CIG: 56959048AB»;

7) Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'Offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs.163/06) in base ai seguenti criteri: Offerta tecnica: 40 punti, Offerta economica: 60 punti. I criteri ed i sub criteri saranno specificati nel disciplinare di gara

8) Tutte le comunicazioni, le richieste di chiarimenti e le osservazioni relativi a qualsiasi aspetto della gara dovranno essere indirizzate in forma scritta al Servizio gare, Appalti ed Acquisti - al Responsabile del procedimento in fase di affidamento esclusivamente a mezzo fax al n. +39 0285114621 (tel +39 028511-4250/4458) entro il giorno 12/05/2014; diversamente le comunicazioni saranno considerate prive di effetto e non saranno incluse nel fascicolo di gara. FERROVIENORD pubblicherà i quesiti pervenuti e le relative risposte sul sito: www.ferroviennord.it/bandi-e-gare;

9) l'Ente Aggiudicatore, ex art. 81, c.3, D. Lgs. 163/06, si riserva di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto in presenza di una sola offerta valida così come si riserva di non aggiudicare laddove nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Inoltre la procedura, ivi compresa la stipula del contratto, potrà essere interrotta qualora le ragioni di interesse pubblico, di finanziamento, tecniche, progettuali, risultassero per qualsiasi motivo modificate o venissero meno.

10) Fatto salvo quanto previsto dal Provvedimento n.16 del 28/03/2014 del Commissario Unico EXPO 2015 l'Ente Aggiudicatore si riserva di valutare le offerte che dovessero apparire economicamente non congrue con le modalità previste dagli artt. 87 ss.D.Lgs. 163/06;

11) L'offerente è vincolato alla propria offerta per 180 (centottanta) giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte;

12) il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per effetto del Provvedimento n.16 del 28 marzo 2014 del Commissario Unico delegato del Governo per Expo Milano 2015.

13) E' riconosciuta all'Appaltatore una somma, a titolo di anticipazione, pari al 10% dell'importo del contratto. Tale anticipazione verrà compensata sino alla concorrenza dei pagamenti effettuati apponendo una trattenuta sull'importo di ogni certificato di pagamento ai sensi del Capitolato Speciale d'Appalto. L'erogazione è subordinata alla prestazione di apposita garanzia fideiussoria con le modalità definite nello Schema di Contratto.

14) ai sensi del D.Lgs. 196/2003, si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.

15) La Stazione Appaltante, in ottemperanza alle previsioni di cui all'art. 1, comma 32, della L. 190/2012, provvederà alla pubblicazione nel proprio sito web istituzionale delle informazioni inerenti le offerte pervenute e l'espletamento della procedura come previsto dalla su indicata normativa.

16) ai sensi dell'art. 79, c. 5-quinquies D.lgs. 163/06 si richiama l'obbligo del concorrente di indicare, in sede di offerta, il domicilio eletto per le comunicazioni nonché il numero di fax al fine dell'invio delle stesse.

17) Visto l'art.46 D.lgs.163/06 e s.m.i. e nei limiti dello stesso sono escluse le offerte in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice degli Appalti e dal Regolamento di Attuazione, in quanto applicabili a FERROVIENORD ex art. 206 D.lgs.163/06 ed ex art.339 D.P.R. 207/10, e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte, nonché in caso di mancata accettazione del Protocollo di cui al punto 2) ed in caso di insussistenza dei requisiti richiesti. In ogni caso in cui, espletato il soccorso istruttorio, il concorrente non provveda all'integrazione della documentazione, costituendo tale circostanza difetto di serietà dell'offerta.

18) RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO IN FASE DI AFFIDAMENTO: Ing. Roberto Ceresoli

19) RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO IN FASE DI ESECUZIONE: Ing. Roberto Ceresoli

20) RESPONSABILE DEL DIRITTO DI ACCESSO AGLI ATTI: Avv. Antonella Tiraboschi.

VI.4) Procedure di ricorso:

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Denominazione ufficiale: TAR LOMBARDIA

VI.4.2) Presentazione di ricorsi:

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi:

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

03/04/2014

L'AMMINISTRATORE DELEGATO: ING. MARCO BARRA CARACCIOLO

Mario Bene Ceresoli

WWW.Alboprofessionisti.it

Vz

www.Albopretorionline.it 08/04/14