

BANDO DI GARA

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto: Trenord Srl - P.le Cadorna 14/16Punti di contatto: Servizio Gare, Appalti ed Acquisti - All'attenzione di: Dott.ssa Sarah Laquagni — Dir. Generale - 20123 Milano-ITALIA - Telefono: +39 0285114250Fax: +39 0285114621 **Indirizzi internet:** Indirizzo generale dell'ente aggiudicatore: www.trenord.it- Ulteriori informazioni sono disponibili presso: FNM SpA P.le Cadorna - All'attenzione di: Dott.ssa Sara Laquagni - 20123 Milano – ITALIA - Telefono: +39 0285114250Fax: +39 0285114621Indirizzo internet: <http://www.trenord.it/bandi-e-gare>.

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso: FNM SpA Piazzale Cadorna - Punti di contatto: Trenord Srl All'attenzione di: Dott.ssa Sara Laquagni20123 Milano – ITALIA telefono: +39 0285114250Fax: +39 85114621Indirizzo internet: <http://www.trenord.it/bandi-e-gare>

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: Trenord — Ufficio Protocollo Piazzale Cadorna - 20123 Milano ITALIA Telefono: +39 0285114476 - Fax: +39 0285114708 - Indirizzo internet: <http://www.trenord.it/bandi-e-gare>

I.2) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori - L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore: Fornitura di travi di carico di prima e seconda serie. CIG: 5877526FE0.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione – Forniture - Acquisto

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: IMC Milano Firenze, Via Triboniano 220, 20159 Milano.

Codice NUTS

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)

L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:

Fornitura di travi di carico di prima e seconda serie; il fabbisogno presunto è di:

- n. 140 travi di carico di prima serie secondo categorico TI216326,
- n. 40 travi di carico di seconda serie secondo categorico TI999368.

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV): 34940000

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP) L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

II.1.8) Informazioni sui lotti Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.1.9) Informazioni sulle varianti Ammissibilità di varianti: no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto

II.2.1) Quantitativo o entità totale:

L'importo complessivo dell'appalto a misura è sino a 850.000, EUR (euro ottocentocinquantamila) + IVA di cui 0,00 EUR per oneri della sicurezza. - Valore stimato, IVA esclusa: 850.000,00 EUR

II.2.2) Opzioni Opzioni: no

II.2.3) Informazioni sui rinnovi

L'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione: Durata in mesi: 24 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: Specificate nel disciplinare di gara (scaricabile dal sito internet www.trenord.it/bandi-e-gare).

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia: La copertura finanziaria della fornitura è così costituita: fondi propri di esercizio.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto: Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 e 37 del D.Lgs. n. 163/06, nonché concorrenti con sede in altri stati membri dell'UE.

III.1.4) Altre condizioni particolari: La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: no

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Il concorrente dovrà produrre, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

1) domanda di partecipazione alla gara, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da associazione temporanea o consorzio non ancora costituito la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio; alla domanda, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

La domanda dovrà indicare esplicitamente il numero di fax al quale la stazione appaltante invierà le comunicazioni di cui all'art. 79 del D.Lgs 163/06, modificato dal D.Lgs. 53/10.

a. domicilio

b. numero di fax..... dove consento che vengano inviate le comunicazioni;

2) dichiarazione/i sostitutiva/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 ovvero per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con le quali il legale rappresentante del concorrente o suo procuratore:

2.1. conferma il possesso dei requisiti di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 mediante la compilazione dei moduli Z e Z1 che possono essere scaricati dal sito (www.trenord.it/bandi-e-gare);

2.2. inoltre:

a) dichiara che l'impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio di.....o in analogo registro dello Stato di appartenenza (se imprenditore straniero) secondo il Modulo W (che può essere scaricato dal sito: www.trenord.it/bandi-e-gare). da cui risulti che l'impresa opera in settore analogo a quello oggetto del presente bando di gara.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Trenord Srl nel rispetto del principio di proporzionalità e nell'esercizio della facoltà di cui all'art. 206, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 stabilisce come segue i requisiti di partecipazione. I concorrenti devono dimostrare/dichiarare di essere in possesso dei seguenti requisiti:

1) fatturato complessivo nel triennio 2011-2012-2013 non inferiore a 1.200.000,00 EUR (eurounmilione duecentomila);

2) fatturato specifico nel triennio 2011-2012- 2013, relativo a forniture analoghe a quelle del presente bando ,non inferiore a 400.000,00 EUR (euro quattrocentomila);

3) due idonee dichiarazioni bancarie (referenze).

III.2.3) Capacità tecnica

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Trenord Srl nel rispetto del principio di proporzionalità e nell'esercizio della facoltà di cui all'art. 206, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 stabilisce come segue i requisiti di partecipazione. I concorrenti devono dimostrare/dichiarare di essere in possesso del seguente requisito:

1) possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001 per attività coerenti con l'oggetto del bando rilasciata da organismo accreditato ACCREDIA o equivalente per soggetti stranieri;

2) Almeno un certificato di buona esecuzione rilasciata dal committente;

3) Dichiarazione di impegno ad affidare, entro la data di stipula del contratto e comunque non oltre 30giorni dalla lettera di aggiudicazione, l'incarico ad un organismo Valutatore Indipendente di Sicurezza per lo sviluppo delle attività necessarie al rilascio dell'attestazione formale che il prodotto fornito sia rispondente alla documentazione tecnica messa a base di gara da Trenord Srl. Tale documento, con relativa documentazione utilizzata a supporto del processo di attestazione, deve essere esibita entro la data della prima fornitura.

III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati

III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione

III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio

Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura

IV.1.1) Tipo di procedura: Procedura aperta

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione - Prezzo più basso

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica - Ricorso ad un'asta elettronica: no

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore: CIG: 5877526FE0

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto - no

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'onori e la documentazione complementare

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti: 25.9.2014

Documenti a pagamento: no

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione: 26.9.2014 - 12:00

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: italiano.

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte

Data: 30.9.2014 - 10:00 – Luogo: c/o Trenord Srl — P.le Cadorna 14 — Sala 4° piano — 20123 Milano — Italia. Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì -Rappresentanti dei concorrenti muniti di delega.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni sulla periodicità - Si tratta di un appalto periodico: no

VI.2) Informazioni sui fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

VI.3) Informazioni complementari:

1) Il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso (ex art. 82 comma 2, lettera a) del D.Lgs.163/06) determinato mediante il massimo ribasso sulla tariffa prezzi.

2) L'offerta dovrà pervenire all'indirizzo di cui al punto I del presente bando, ufficio Protocollo a pena di esclusione dalla gara, entro il 26.9.2014 (ore 12:00). La documentazione di gara dovrà essere scaricata dal sito internet (www.trenord.it/bandi-e-gare). Sull'esterno della busta dovrà essere riportata l'indicazione del mittente nonché la dicitura Offerta per la procedura di affidamento per la "Fornitura di travi di carico di prima e seconda serie — CIG: 5877526FE0".

3) Tutte le comunicazioni, le richieste di chiarimenti e le osservazioni relativi a qualsiasi aspetto della gara dovranno essere indirizzate in forma scritta al Servizio gare, Appalti ed Acquisti - al Responsabile del procedimento in fase di affidamento esclusivamente a mezzo fax al n. +39 0285114621 (tel. +39028511-4250/4458) entro il giorno 16.9.2014, diversamente le comunicazioni saranno considerate prive di effetto e non saranno incluse nel fascicolo di gara. Trenord Srl pubblicherà i quesiti pervenuti e le relative risposte sul sito: www.trenord.it/bandi-e-gare).

4) La stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida se ritenuta congrua.

5) L'offerente è vincolato alla propria offerta per 180 (centottanta) giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

6) Il bando di gara è disponibile all'indirizzo internet www.trenord.it/bandi-e-gare.

7) Visto l'art. 46 del D.Lgs 163/06 e s.m.i., e nei limiti dello stesso, sono escluse le offerte in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice degli Appalti e dal Regolamento di Attuazione, in quanto applicabili a Trenord Srl ex art. 206 D.Lgs.163/06 ed ex art. 339 D.P.R. 207/10, e da altre disposizioni di leggi vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo

le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte, ed in caso di insussistenza dei requisiti tecnici richiesti. In ogni caso in cui, espletato il soccorso istruttorio, il concorrente non provveda all'integrazione della documentazione, costituendo tale circostanza difetto di serietà dell'offerta.

8) Trenord Srl si riserva a suo insindacabile giudizio di interrompere il procedimento di gara o di non aggiudicare la gara.

9) Responsabile del procedimento in fase di affidamento: Ing. Dino Simeoni.

10) Responsabile del procedimento in fase di esecuzione: Ing. Angelo Colzani.

11) Responsabile per il diritto di accesso agli atti: Avv. Antonella Tiraboschi.

12) Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 339 secondo comma D.P.R. 207/2010, in quanto applicabile, la stazione appaltante informa che si avvarrà di alcune delle norme di tale decreto e del D.Lgs. 163/06 i cui specifici riferimenti sono indicati nei documenti di gara.

Pertanto, ogni volta che verrà richiamato un articolo di tali disposizione normative non immediatamente applicabile, lo stesso deve intendersi applicato nei limiti formali e sostanziali della specifica citazione.

13) Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

14) La gara è gestita da FNM SpA (tel. +39 028511-4250/4458).

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso- TAR Milano - ITALIA

VI.4.2) Presentazione di ricorsi

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 31.7.2014

L'AMMINISTRATORE DELEGATO: ING. LUIGI LEGNANI

www.Albopretorionline.it 1108174