

BANDO DI GARA

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Trenord Srl P.le Cadorna 14/16 Punti di contatto: Trenord Srl - All'attenzione di: dott.ssa Sarah Laquagni — Funzione Acquisti 20123 Milano – Italia - Telefono: +39 0285114250 Fax: +39 0285114621

Indirizzi internet: Indirizzo generale dell'ente aggiudicatore: www.trenord.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: Trenord Srl - P.le Cadorna All'attenzione di: dott.ssa Sara Laquagni 20123 Milano Italia Telefono: +39 0285114250 Fax: +39 0285114621. Indirizzo internet: <http://www.trenord.it>

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:

Trenord Srl Piazzale Cadorna All'attenzione di: dott.ssa Sara Laquagni 20123 Milano Italia Telefono: +39 0285114250 Fax: +39 0285114621 Indirizzo internet: <http://www.trenord.it>

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:

Trenord Srl — Ufficio Protocollo Piazzale Cadorna 14/20123 Milano

Italia Telefono: +39 0285114476 Fax: +39 0285114708 Indirizzo internet: <http://www.trenord.it>

I.2) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori. L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore: Servizio di Revisione Ciclica di 2° livello (VIS) sui treni della flotta TSR di Trenord.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione: Servizi

Categoria di servizi n. 27: Altri servizi

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Siti produttivi dell'Appaltatore. Codice NUTS

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)

L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:

L'appalto ha ad oggetto il servizio di revisione ciclica di 2° livello (VIS) come da piano di manutenzione vigente per i treni della flotta TSR di Trenord suddiviso in 2 distinti lotti di aggiudicazione.

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV): 50222000

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

II.1.8) Informazioni sui lotti: Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per uno o più lotti

II.1.9) Informazioni sulle varianti: Ammissibilità di varianti: no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto

II.2.1) Quantitativo o entità totale: L'importo totale stimato dell'appalto nel biennio, a misura, è pari a 16.000.000,00 EUR (sedici milioni) IVA esclusa.

Tale importo è così suddiviso:

— Lotto 1: 8.040.000 EUR (euro otto milioni quarantamila) IVA esclusa;

— Lotto 2: 7.960.000 EUR (euro sette milioni novecentosessantamila) IVA esclusa.

Valore stimato, IVA esclusa: 16.000.000 EUR

II.2.2) Opzioni: Opzioni: no

II.2.3) Informazioni sui rinnovi. L'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione: Durata in mesi: 24 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Informazioni sui lotti

Lotto n.: 1

Denominazione: Lotto 1: Servizio di Revisione Ciclica di 2° livello (VIS) sui treni della flotta TSR di Trenord. CIG:6739247A8C

1) Breve descrizione: Servizio di Revisione Ciclica di 2° livello (VIS) sui treni della flotta TSR di Trenord.

2) Vocabolario comune per gli appalti (CPV) 50222000

3) Quantitativo o entità: 8.040.000 EUR (euro otto milioni quarantamila) IVA esclusa.

Valore stimato, IVA esclusa: 8.040.000 EUR

Lotto n.: 2

Denominazione: Lotto 2: Servizio di Revisione Ciclica di 2° livello (VIS) sui treni della flotta TSR di Trenord.

CIG:6739252EAB

1) Breve descrizione: Servizio di Revisione Ciclica di 2° livello (VIS) sui treni della flotta TSR di Trenord.

2) Vocabolario comune per gli appalti (CPV) 50222000

3) Quantitativo o entità: 7.960.000 EUR (euro sette milioni novecentosessantamila) IVA esclusa.

Valore stimato, IVA esclusa: 7.960.000 EUR

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: Specificate nel disciplinare di gara.

Si precisa che, trattandosi di procedura esperita da impresa pubblica appartenente ai c.d. settori speciali, non trova applicazione il disposto di cui all'art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016; non sarà dunque ammesso, per gli operatori economici in possesso di certificazione del sistema di qualità aziendale e/o delle altre certificazioni citate dalla richiamata disposizione normativa, il beneficio della riduzione del 50 % dell'importo della garanzia provvisoria e definitiva.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia: La copertura finanziaria della fornitura è così costituita: fondi propri di esercizio.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto: Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016. Al momento della presentazione della domanda di partecipazione, i soggetti di cui all'art. 45, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. 50/2016 potranno non essere ancora formalmente costituiti, ma a condizione che l'offerta contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno l'ATI, il consorzio o il GEIE, e conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria o capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti. In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 1, lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016, l'offerta dovrà contenere l'indicazione dei consorziati esecutori. Relativamente ai requisiti di cui ai punti III.2.2) a) e III.2.3) a), gli stessi dovranno essere posseduti in misura non inferiore al 60 % dalla capogruppo e comunque nella misura minima del 20 % dalle altre imprese che costituiscono il concorrente fatto salvo che il requisito nel suo complesso debba essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso. In tutti i casi sopra indicati, in caso di consorzio stabile o consorzio di cooperative, si rinvia a quanto disposto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 in tema di possesso e comprova dei requisiti per la partecipazione alla gara.

Tutti i restanti requisiti, ove non è prevista la ripartizione tra mandante e mandatarie, devono essere posseduti interamente da tutti i soggetti componenti l'ATI.

III.1.4) Altre condizioni particolari: La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: no

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: A) Dichiarazione/i sostitutiva/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 ovvero per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con le quali il legale rappresentante del concorrente o suo procuratore:

1.1. Dichiarare l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

1.2. Inoltre:

b) Dichiarare l'iscrizione nel registro delle imprese della Camera di Commercio o in analogo registro dello Stato di appartenenza (se imprenditore straniero) da cui risulti che l'impresa opera in settore analogo a quello oggetto del presente bando di gara, mediante la compilazione del modello CCIAA.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria: Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: A) dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale si attesti di aver realizzato nel triennio 2013-2015 un fatturato globale non inferiore complessivamente a:

— 12 000 000 EUR (euro dodici milioni) per il lotto 1;

— 12 000 000 EUR (euro dodici milioni) per il lotto 2;

b) idonee dichiarazioni rilasciate da almeno 2 istituti bancari operanti in ambito UE, da cui risulti che il soggetto concorrente abbia fatto fronte ai suoi impegni con regolarità e puntualità, nonché la complessiva solidità finanziaria del soggetto.

III.2.3) Capacità tecnica

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: A) dichiarazione con la quale si attesta di aver effettuato nel triennio 2013-2015 attività di manutenzione ciclica di 2° livello o di costruzione di rotabili tipologia EMU, per trasporto passeggeri su una flotta di almeno 20 treni. Detto requisito dovrà essere dimostrato corredando la dichiarazione con un elenco delle attività svolte e riferite in particolare ad assiemi e sotto-assiemi di sicurezza quali carrello, impianto pneumatico / del freno, organi di trazione e repulsione, impianti STB, e impianti / circuiti AT e MT con indicazione del cliente, il periodo di effettuazione del servizio, le caratteristiche dei treni, le quantità su cui si è operato. Alla dichiarazione dovrà essere allegata almeno una certificazione di regolare esecuzione redatta su carta intestata del committente, timbrata e con l'indicazione del nominativo e del ruolo del sottoscrittore (Responsabile del procedimento in fase di esecuzione o Legale Rappresentante) e da cui si evinca espressamente che le attività siano riferite ad attività analoghe a quelle oggetto della gara.

La certificazione di regolare esecuzione non è richiesta per i costruttori dei rotabili EMU.

b) ciascun concorrente dovrà documentare il possesso di tutti i requisiti organizzativi, procedurali e di gestione della formazione del personale previsti al paragrafo 6.8 della procedura Trenord P096 emessa in conformità al decreto ANSF n° 4/2012; segnatamente:

b.1) originale o copia autenticata della certificazione di conformità del proprio sistema qualità alle norme UNIEN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati ACCREDIA e relativa ad attività coerenti con quelle oggetto di gara; per società estere la certificazione deve essere stata rilasciata da organismo equivalente;

b.2) descrizione del Sistema di Gestione delle Competenze;

b.3) certificazione di un VIS — Valutatore Indipendente della Sicurezza-che attesti la rispondenza del Sistema di Gestione delle competenze dell'Azienda alla procedura di Trenord P096; l'eventuale mancanza di detta certificazione deve essere corredata da una dichiarazione di «impegno formale, in caso di aggiudicazione, all'ottenimento della certificazione entro la data di stipula del contratto e comunque non oltre 30 giorni dalla lettera di aggiudicazione»;

In alternativa: certificazione di Ente Terzo accreditato ISO 9001 per il settore 22b «produzione di materiale ferroviario e relativi accessori» con conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021 ultima edizione "Requisiti per gli organismi che forniscono audit e certificazione di sistemi di gestione" che attesti la rispondenza del Sistema di Gestione delle competenze dell'Azienda alla procedura di Trenord P096;

b.4) dichiarazione attestante il possesso dei requisiti del sito messo a disposizione dall'Appaltatore: al fine di garantire la possibilità di eseguire le attività oggetto dell'appalto, l'appaltatore garantisce che il sito abbia i requisiti minimi definiti al punto 4.1 del capitolato tecnico: in merito Trenord si riserva, prima dell'apertura dell'offerta economica di verificare l'effettiva disponibilità di detti requisiti mediante audit presso il sito dell'offerente (allegata alla dichiarazione deve essere quindi presentata una dettagliata relazione con le consistenze del sito che sarà utilizzata in sede di audit per la verifica della correttezza della dichiarazione). In caso di audit negativo non si darà corso all'apertura della busta economica così come l'eventuale audit post aggiudicazione, in caso di esito negativo, darà luogo alla revoca dell'aggiudicazione e passaggio al secondo offerente in graduatoria.

III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati

III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione

III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio

Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura

IV.1.1) Tipo di procedura. Procedura aperta

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:

Lotto 1. CIG: 6739247A8C lotto 2. CIG: 6739252EAB

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti: 29.7.2016 - 12:00

Documenti a pagamento: no

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione: 11.8.2016 - 12:00

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: italiano.

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte: Data: 29.8.2016 - 10:00

Luogo. c/o Trenord Srl — P.le Cadorna 14 — Sala 4° piano — 20123 Milano — Italia.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì

Rappresentanti dei concorrenti muniti di delega.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni sulla periodicità

VI.2) Informazioni sui fondi dell'Unione europea

VI.3) Informazioni complementari:

1) Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 60 % offerta economica, 40 % offerta tecnica. I criteri e sub criteri e le modalità di assegnazione dei lotti (non più di uno per ciascun concorrente) sono indicati nel Disciplinare di Gara.

2) Il D.Lgs. 50/16 parte II Titolo VIVI — Sezioni dalla I alla III — disciplina la presente procedura.

3) L'offerta deve essere fatta pervenire all'indirizzo di cui al punto 1 del presente bando, Trenord — Ufficio Protocollo, a pena di esclusione dalla gara, entro la data prevista al punto IV.3.4) secondo le modalità indicate nel Disciplinare di gara.

4) la documentazione di gara dovrà essere ritirata entro il termine previsto al punto IV.3.3), presso la sede di Trenord, Milano, Piazzale Cadorna 14, 4° piano — previo appuntamento telefonico (dott.ssa Ilenia Petacco+39028511-4250/4458), nei seguenti orari: 9:00-12:30 e 14:00-16:30) e confermando successivamente a mezzo fax (+39 0285114621). Verrà rilasciato un documento attestante il ritiro della documentazione da allegare, a pena di esclusione, alla documentazione amministrativa da presentare per l'offerta.

5) È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al Responsabile del Procedimento in fase di affidamento esclusivamente a mezzo fax n.+39 0285114621 entro il giorno 29.7.2016. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate in forma anonima nel sito www.trenord.it alla sezione bandi e gare e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

6) In tema di avalimento, si applica l'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.

7) Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.

8) La Stazione Appaltante, in ottemperanza alle previsioni di cui all'art. 1, comma 32 della L.190/2012, provvederà alla pubblicazione nel proprio sito web istituzionale delle informazioni inerenti le domande di partecipazione relative all'espletamento della presente procedura.

9) Stante l'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e nei limiti dello stesso sono escluse le domande in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice degli Appalti e dal Regolamento di Attuazione nonché dai provvedimenti attuativi, in quanto applicabili a Trenord ex art. 114 D.Lgs. 50/16, e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza della domanda, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte e in

ogni caso in cui, espletato il soccorso istruttorio, il concorrente non provveda all'integrazione della documentazione, costituendo tale circostanza difetto di serietà dell'offerta. La sanzione pecuniaria prevista dall'art. 83, comma 9, del Codice è fissata in 5 000 EUR(euro cinque milioni).

10) Trenord Srl si riserva di escludere le offerte formulate da raggruppamenti sovrabbondanti qualora le modalità di costituzione del raggruppamento rivelino profili anticoncorrenziali.

11) In conformità con quanto disposto dall'art. 52 del D.Lgs. n. 50/16, il concorrente dovrà indicare, in sede di offerta, l'indirizzo di posta elettronica certificata per le comunicazioni nonché il numero di fax al fine dell'invio delle stesse.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione inviata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati. In caso di avvalimento, la comunicazione inviata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

12) Trenord si riserva a suo insindacabile giudizio di interrompere il procedimento di gara o di non aggiudicare la gara.

13) Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

14) Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Paolo Petreschi.

15) Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: TAR - Lombardia Milano - Italia

VI.4.2) Presentazione di ricorsi

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 4.7.2016

L'AMMINISTRATORE DELEGATO DOTT.SSA CINZIA FARISE'

