

c) abilitazione del personale in albo alla manutenzione di tutti gli organi di sicurezza individuati dal Decreto ANSF 4/2012 (escluso sistemi di sicurezza STB/ SCMT), nonché all'esecuzione di prove non distruttive su materiale rotabile (UNI EN ISO 9712 e Linee Guida ANSF 2/2012), nonché all'esecuzione di prova ACPF;
d) dichiarazione attestante il possesso dei requisiti del sito messo a disposizione dall'Appaltatore: al fine di garantire la possibilità di eseguire le attività oggetto dell'appalto, l'appaltatore garantisce che il sito abbia in disponibilità i seguenti requisiti minimi:

- (a) raccordo con rete ferroviaria (RFI o FerrovieNord).

Nel caso il raccordo non sia elettrificato l'Appaltatore dovrà garantire a proprio onere la manovra con mezzi e personale abilitato per garantire il trasferimento dal raccordo al proprio impianto;

- (a) impianto di lavaggio, compreso sottocassa;
- (c) n°5 postazioni di lavorazione cassa (rialzata o su carrellini di servizio);
- (b) n°2 postazioni per lavorazione assemblaggio carrelli;
- (a) n°1 binario per collaudo finale con alimentazione 3000V, prese aria compressa, prese di alimentazione a 380V;
- (b) portale di pressatura per prove di carico;
- (b) sale prove per componenti elettronici ed di potenza con alimentazione pari almeno al valore nominale di funzionamento dei componenti;
- (a) apparecchiatura computerizzata per prova freno a singolo veicolo (ACPF)
- (a) impianti di sollevamento di almeno 50T per rialzo e abbassamento cassa sui carrelli;
- (a) n°1 binario livellato;
- (a) area coperta di almeno 1000mq dedicata allo stoccaggio dei materiali forniti in conto lavoro Trenord o smontato dalle vetture e destinato al rimontaggio, e sistema di gestione materiale di magazzino;
- ambienti e attrezzature conformi alla normativa vigente in materia di ambiente e sicurezza sul lavoro in relazione all'oggetto del presente capitolato, con particolare riferimento alle attività di bonifica da amianto e/o fibre artificiali vetrose, pellicolatura e verniciatura.

In merito Trenord si riserva, prima dell'apertura dell'offerta economica di verificare l'effettiva disponibilità di detti requisiti mediante audit presso il sito dell'offerente (allegata alla dichiarazione deve essere quindi presentata una dettagliata relazione con le consistenze del sito che sarà utilizzata in sede di audit per la verifica della correttezza della dichiarazione). In caso di audit negativo non si darà corso all'apertura della busta economica così come l'eventuale audit post aggiudicazione, in caso di esito negativo, darà luogo alla revoca dell'aggiudicazione e passaggio al secondo offerente in graduatoria.

Le attività sono così pesate:

Attività in cassa: 65%

Attività sui carrelli: 25%

Attività sui convertitori: 10%

III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati

III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione: La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: no

III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio

Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio: no

Sezione IV : Procedura

IV.1) Tipo di procedura

IV.1.1) Tipo di procedura: Negoziata. Sono già stati scelti alcuni candidati (se del caso nell'ambito di alcuni tipi di procedure negoziate): no

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'onori, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo.

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica: Ricorso ad un'asta elettronica:

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo:

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore: LOTTO 1 CIG LOTTO 2 CIG
68783111CD

6878307E7C

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto:

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione **complementare**:

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione: 31/12/16 Ora 12:00

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: ITALIANO

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte:

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni sulla periodicità: Si tratta di un appalto periodico: no

VI.2) Informazioni sui fondi dell'Unione europea

VI.3) Informazioni complementari:

1) Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 60% offerta economica, 40% offerta tecnica. I criteri e subcriteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura.

2) L'assegnazione avverrà per singolo lotto.

a) È facoltà dei concorrenti formulare offerta per entrambi i lotti, tuttavia a ciascun concorrente potrà essere affidato un solo lotto.

b) Qualora per l'altro lotto non fosse pervenuta alcuna ulteriore offerta, il concorrente potrà risultare assegnatario anche di tale lotto, purché in possesso cumulativamente dei requisiti di capacità economica e finanziaria nonché di quelli di capacità tecnica richiesti dagli atti di gara per entrambi i lotti: l'affidamento in via definitiva anche dell'ulteriore lotto è condizionato alla dimostrazione dell'effettivo possesso dei requisiti nella misura da ultimo indicata.

c) Qualora l'applicazione del criterio di aggiudicazione stabilito dagli atti di gara dovesse comportare l'affidamento al medesimo concorrente di un numero di lotti superiore ad 1, salvo l'ipotesi di cui al punto b), tale soggetto risulterà affidatario del solo lotto per il quale avrà ottenuto il punteggio complessivo più elevato, mentre il lotto residuo sarà affidato al concorrente che segue nella graduatoria di gara; in caso il concorrente primo in graduatoria in entrambi i lotti abbia ottenuto il medesimo punteggio relativamente ad entrambi i lotti, il lotto aggiudicato a tale soggetto sarà definito tramite sorteggio, mentre il lotto residuo sarà affidato al concorrente che segue nella graduatoria di gara.

Qualora sussista il caso c) e, nella componente economica dell'offerta del concorrente che segue nella graduatoria di gara per il lotto residuo, lo sconto sul prezzo posto a base di gara risultasse inferiore di oltre 10 (dieci) punti percentuali rispetto allo sconto offerto dal primo in graduatoria, la totalità del servizio sarà aggiudicata al concorrente primo in graduatoria in entrambi i lotti.

3) Il D.Lgs. 50/16 parte II Titolo VI - Sezioni dalla I alla III — disciplina la presente procedura.

4) La domanda di partecipazione deve essere fatta pervenire all'indirizzo di cui al punto 1 del presente bando, Trenord — Ufficio Protocollo, a pena di esclusione dalla gara, entro la data prevista al punto IV.3.4) recando all'esterno la seguente dicitura: "Domanda di partecipazione per il servizio di manutenzione ciclica di secondo livello (RO) alle vetture Piano Ribassato della flotta Trenord" precisando il/i lotto/lotti per i quali si partecipa.

5) È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al Responsabile del Procedimento in fase di affidamento esclusivamente a mezzo fax n.+39 0285114621 entro il giorno 19/12/16. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate in forma anonima nel sito www.trenord.it alla sezione bandi e gare e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

6) In tema di avvalimento, si applica l'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.

7) Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.

8) La Stazione Appaltante, in ottemperanza alle previsioni di cui all'art. 1, comma 32 della L.190/2012, provvederà alla pubblicazione nel proprio sito web istituzionale delle informazioni inerenti le domande di partecipazione relative all'espletamento della presente procedura.

9) Stante l'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e nei limiti dello stesso sono escluse le domande in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice degli Appalti e dal Regolamento di Attuazione nonché dai provvedimenti attuativi, in quanto applicabili a Trenord ex art. 114 D.Lgs. 50/16, e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza della domanda, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte e in ogni caso in cui, espletato il soccorso istruttorio, il concorrente non provveda all'integrazione della documentazione, costituendo tale circostanza difetto di serietà dell'offerta. La sanzione pecuniaria prevista dall'art. 83, comma 9, del Codice è fissata in:

LOTTO 1: 7.131,50 EUR (settemilacentotrentunoecinquanta/00).

LOTTO 2: 7.131,50 EUR (settemilacentotrentunoecinquanta/00).

10) Trenord Srl si riserva di escludere le offerte formulate da raggruppamenti sovrabbondanti qualora le modalità di costituzione del raggruppamento rivelino profili anticoncorrenziali.

11) In conformità con quanto disposto dall'art. 52 del D.Lgs. n. 50/16, il concorrente dovrà indicare, in sede di offerta, l'indirizzo di posta elettronica certificata per le comunicazioni nonché il numero di fax al fine dell'invio delle stesse. In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione inviata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati. In caso di avvalimento, la comunicazione inviata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

12) Il subappalto è ammesso con le modalità di cui all'art. 105 D.Lgs. 50/16: (è obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori di cui all'art. 105 comma 6 D.Lgs. 50/16). La quota parte subappaltabile non deve essere in ogni caso superiore al 30 % dell'importo complessivo del contratto.

13) Le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del presente bando di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione: a tal fine Trenord provvederà alla fatturazione nei confronti del Soggetto Aggiudicatario e tale fatturazione potrà essere compensata con i pagamenti dovuti al Soggetto Aggiudicatario medesimo per l'esecuzione dell'appalto.

14) Non sono ammesse offerte in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

15) La Stazione Appaltante si riserva di negoziare.

16) Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

17) decorsi 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e, previo eventuale aggiornamento del prezzo, invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

18) Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

19) Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Paolo Petreschi

21) Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso TAR Lombardia Milano

VI.4.2) Presentazione di ricorsi

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 22/11/2016

L'AMMINISTRATORE DELEGATO: DOTT.SSA CINZIA FARISE'