

**CONSORZIO UNICO DI BACINO
DELLE PROVINCE DI NAPOLI E CASERTA IN LIQUIDAZIONE**

Articolazione Territoriale Caserta
Corso Giannone, 50 – 81100 Caserta – Tel. 0823351481 – Fax 0823444082

Prot. n. 5775/E – 27/04/2011

CIG: 2184766DEC

**BANDO DI GARA / CAPITOLATO D'ONERI
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
MANUTENZIONE DEL PARCO AUTOMEZZI**

Il Consorzio Unico in liquidazione rende noto che il giorno **21 giugno 2011** alle ore 11,00 presso gli uffici consortili di Caserta verrà esperita una procedura concorsuale aperta per l'affidamento a terzi del servizio di manutenzione del proprio parco automezzi, ai sensi dell'articolo 3 comma 37 del D.lgs. 163/2006, con aggiudicazione ai sensi dell'art. 82 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 163/2006 con applicazione del criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante ribasso unico da applicarsi sui listini prezzi dei ricambi originali e sul costo della manodopera, con l'esclusione delle offerte in aumento e con le modalità indicate nel bando di gara.

Art. 1 - Oggetto dell'Appalto

L'Appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria e di riparazione guasti del parco automezzi, telai ed attrezzature, composto da circa 270 unità di varie tipologie, di proprietà e, comunque, in uso al Consorzio Unico – Art. Terr. Caserta.

Il servizio dovrà essere garantito per tutti i giorni feriali mediante la disponibilità di:

- Personale specializzato
- Adeguate strutture ed attrezzature
- Automezzi debitamente attrezzati per le riparazioni fuori sede
- Ricambi originali.

La gestione resta a capo della ditta con riserva da parte del Consorzio Unico di poter avocare a se la gestione in caso di emergenza.

Art. 2 – Oggetto delle prestazioni

Il Consorzio Unico intende provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi, telai ed attrezzature utilizzati per l'esecuzione dei servizi di raccolta e trasporto rifiuti.

Tutti gli interventi manutentivi e le sostituzioni dei pezzi di ricambio non sono precisamente prevedibili a priori e, pertanto, a titolo puramente indicativo e senza alcun impegno per la Stazione appaltante, si è predisposto il seguente prospetto di interventi che la ditta affidataria dovrà assicurare:

- interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria, di attrezzature (compattazione/costipazione) i cui lavori sono contemplati nel tempario-orari di manutenzione delle Case madri, previo preventivo, distinto per materiali e ore lavorative necessarie per i diversi interventi, qualora richiesto; detto preventivo spese dovrà essere autorizzato

preventivamente per l'accettazione dal Responsabile del procedimento delle manutenzioni appositamente individuato dal Consorzio Unico;

- eventuali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di parti meccaniche, elettriche, di carrozzeria e di attrezzature non contemplati nei tempari-orari di manutenzione delle Case madri dovranno essere comunicati e poi concordati, per quanto riguarda la quantificazione delle ore necessarie all'intervento, con il responsabile del procedimento, previo check-up effettuato dallo stesso aggiudicatario e senza impegno da parte della Stazione appaltante, per l'effettuazione della manutenzione e/o riparazione stessa, ferme restando le condizioni del successivo art. 3;

- in entrambi i casi, eventuali modifiche dei lavori specificati nel preventivo che potrebbero avvenire in fase di lavorazione dovranno essere immediatamente comunicati e poi autorizzati per quanto riguarda la quantificazione delle ore e dei materiali necessari all'intervento, con il responsabile del procedimento, addetto alle operazioni di verifica e di controllo; tutto ciò senza impegno da parte del Consorzio Unico per l'effettuazione della manutenzione e/o riparazione stesse, ferme restando le condizioni del successivo art. 3.

- a tali interventi si aggiungono tutte le riparazioni di qualsiasi entità e natura che si rendessero necessarie per il verificarsi di guasti non prevedibili.

Art. 3 – Modalità di svolgimento delle prestazioni

L'aggiudicatario dovrà provvedere a fornire:

lubrificanti, filtri e pezzi di ricambio degli autoveicoli che dovranno essere ricambi originali delle Case madri; di essi dovrà essere assicurata una garanzia pari a quella fornita dalla Casa madre;

su specifica richiesta della stazione appaltante e/o nel caso di assoluta e comprovata irreperibilità di pezzi originali, la ditta aggiudicataria potrà impiegare ricambi di diversa provenienza, purchè aventi identiche caratteristiche tecniche e tecnologiche e solo previa autorizzazione da parte del Responsabile del Procedimento delle manutenzioni.

In quest'ultimo caso, lo sconto da applicarsi dovrà essere preventivamente concordato e rapportato ai relativi listini prezzi e/o ai prezzi di mercato. Il prezzo netto dovrà comunque essere inferiore a quello ottenuto applicando lo sconto offerto dal listino originale di appartenenza e comunemente applicato sul mercato dei ricambi. Nel caso in cui vadano sostituiti particolari non presenti nei listini, la società appaltante procederà ad un'indagine per stabilire se i prezzi dei suddetti siano in linea con quelli di mercato.

Le parti sostituite dovranno essere rese disponibili, per eventuali controlli, sino al collaudo della riparazione e restituite su specifica richiesta del Consorzio la frequenza e la periodicità degli interventi verranno determinate unicamente dalle particolari esigenze che si verificheranno durante tutta la durata dell'appalto e verranno comunicate con buono d'ordine, via fax o telefono, all'aggiudicatario che dovrà provvedere, con proprio personale, al ritiro ed alla riconsegna degli autoveicoli.

Il ritiro degli autoveicoli da manutentare dovrà avvenire entro e non oltre il giorno successivo alla relativa comunicazione dell'Ufficio competente, presso l'autoparco consortile e/o, comunque, in altro sito indicato dal Consorzio Unico;

vista la peculiarità del servizio cui gli automezzi sono preposti, l'aggiudicatario, nel caso di guasto improvviso degli stessi, si impegna a garantire il pronto intervento (dal lunedì al sabato dalle ore 7.00 alle ore 20.00) entro un'ora dalla segnalazione effettuata via fax o telefono da parte da parte dell'autista del mezzo in panne e la eventuale riparazione sul posto, nel caso il guasto sia di lieve entità o comunque riparabile immediatamente, oppure dovrà garantire il trasporto in officina.

Pertanto, la Ditta è tenuta a comunicare, al momento della consegna dei lavori, un recapito telefonico di reperibilità;

in caso di avaria su strada, tale da non consentire la movimentazione dell'automezzo, la ditta aggiudicataria è tenuta ad intervenire entro due ore dalla chiamata, che può avvenire nella fascia oraria 08,00 – 17,00.

Le spese sostenute per l'eventuale soccorso stradale sono a carico della Stazione appaltante; per gli interventi esterni o su strada verranno riconosciuti alla ditta aggiudicataria gli oneri per i tempi e i consumi occorrenti alla movimentazione dei propri automezzi e del relativo personale; per la riconsegna degli autoveicoli oggetto di riparazione e manutenzione, la Ditta aggiudicataria dovrà darne immediata comunicazione al Responsabile del procedimento, dovrà eseguire la consegna presso i locali sopra indicati all'incaricato del Consorzio Unico che accerterà le manutenzioni e/o riparazioni effettuate e i pezzi sostituiti.

La Ditta aggiudicataria è obbligata a consegnare alla Stazione appaltante tutti i pezzi meccanici di cui si è resa necessaria la sostituzione, per la successiva verifica da parte dell'incaricato al servizio controllo.

Il ritiro degli autoveicoli da mantenere e/o riparare, avverrà solo dopo la consegna, da parte del responsabile del procedimento, di apposito ordinativo, a conferma della segnalazione telefonica o via fax, su cui verranno dichiarati la data e l'orario del ritiro, la targa dell'autoveicolo, il chilometraggio dello stesso al momento dell'intervento.

La consegna dell'autoveicolo riparato, dovrà avvenire entro le 24 ore successive all'ora di ritiro, oltre le ore occorrenti per le lavorazioni preventivamente quantificate.

Nel caso in cui il ritiro e/o la riconsegna degli autoveicoli avvenisse presso l'autoparco della società, si dovranno rispettare i seguenti orari (dalle ore 8.00 alle ore 14.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.00 dal lunedì al sabato), salvo variazioni che verranno comunicate preventivamente alla Ditta appaltatrice.

La Ditta appaltatrice garantisce automaticamente al momento della riconsegna degli autoveicoli una garanzia di sei mesi sui lavori di manodopera relativi alle riparazioni effettuate, mentre sui pezzi di ricambio sostituiti, dovranno essere assicurate le condizioni di garanzia della Casa madre.

La garanzia dei pezzi di ricambio sostituiti dovrà essere consegnata all'addetto al servizio di verifica e controllo contestualmente alla consegna dell'autoveicolo manutentato.

Se dopo la manutenzione e/o riparazione dell'autoveicolo si dovessero riscontrare delle anomalie o l'automezzo presentasse gli stessi problemi manifestati prima dell'intervento eseguito dalla Ditta appaltatrice, la stessa dovrà provvedere alle riparazioni necessarie entro e non oltre le 24 ore dalla segnalazione via fax da parte del responsabile del procedimento delle manutenzioni.

Qualora non si ottemperi nel predetto termine, la Stazione appaltante provvederà ad affidare ad altri la riparazione e/o manutenzione dell'autoveicolo e ad addebitare alla Ditta appaltatrice le spese sostenute.

Qualora non vengano rispettate tutte le prescrizioni richieste nel predetto articolo, nei termini previsti, verranno applicate le sanzioni di cui al successivo art. 10.

Tutte le operazioni di definizione degli interventi da effettuarsi sui mezzi e di successiva verifica delle operazioni realizzate, verranno effettuate da parte di personale tecnico qualificato, responsabile delle operazioni di verifica e di controllo appositamente individuato dal Consorzio Unico.

Art. 4 - Durata dell'Appalto

La durata dell'appalto è fissata in mesi sei ovvero dal 01/07/2011 al 31/12/2011.

La Ditta, partecipando all'appalto, automaticamente s'impegna, su richiesta della Stazione appaltante, ad iniziare le prestazioni oggetto del presente capitolato entro 5 (cinque) giorni consecutivi e naturali dalla comunicazione di aggiudicazione dell'appalto, nelle more del perfezionamento degli atti.

Il Consorzio si riserva, comunque, la facoltà di richiedere una maggiore durata del contratto nei limiti di un sesto (1/6) della durata stessa. In tal caso la ditta appaltatrice sarà tenuta alla prosecuzione del servizio per l'ulteriore durata agli stessi patti e condizioni stabilite dal contratto.

Si precisa, altresì, che, essendo al momento provvisoria la gestione dei servizi di igiene urbana in capo a quest'Articolazione, è in facoltà del Consorzio recedere anticipatamente dal contratto con semplice preavviso di almeno dieci giorni da comunicarsi a mezzo fax, nel caso in cui disposizioni emanate dalle Autorità competenti modificano l'attuale assetto gestionale dell'Articolazione CE o dispongano l'affidamento della gestione dei servizi di raccolta rifiuti, in tutto o in parte, in capo ad altro Ente/Azienda così da rendere impraticabile la regolare esecuzione dei servizi di cui al presente capitolato.

Per quanto esposto, le ditte offerenti, con la partecipazione alla gara, si dichiarano sin da ora pienamente consapevoli dell'aleatorietà dell'affidamento rinunciando, al tempo stesso, a richiedere indennizzo alcuno per l'eventuale mancato affidamento o per l'eventuale anticipata risoluzione contrattuale ovvero in caso di sospensione o revoca del presente bando di gara.

Art. 5 - Ammontare dell'Appalto

L'importo complessivo posto a base di gara è stabilito presuntivamente in € 900.000,00 + IVA.

Poiché trattasi di "contratto aperto", il predetto importo deve intendersi puramente indicativo e, quindi, non vincolante.

Art. 6 - Aggiudicazione dell'appalto

L'appalto delle prestazioni e forniture di cui al presente capitolato verrà aggiudicato all'impresa che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa per il Consorzio Unico, consistente nello sconto in percentuale più elevato da praticarsi sui listini prezzi dei ricambi vigenti alla data dell'offerta e sul costo della manodopera stabilito in €/ora 22,00 (IVA esclusa).

Tale ribasso dovrà essere, pena esclusione, unico sia per tutta la gamma di produzione compresa nei listini prezzi che per il costo della manodopera ed, inoltre, sarà invariabile per tutta la durata dell'appalto.

L'aggiudicazione si intende definitiva per l'Amministrazione soltanto dopo le approvazioni intervenute a termini di legge mentre l'aggiudicatario rimarrà vincolato fin dal primo momento dell'aggiudicazione.

Nel caso in cui l'aggiudicatario non ottemperasse nei termini di tempo previsti alla presentazione della documentazione richiesta, sarà giudicato rinunciatario, l'offerta resa nulla, e l'appalto sarà affidato in successione al concorrente che avrà offerto le condizioni più vantaggiose dopo il vincitore ritenuto rinunciatario.

Art. 7 - Cauzione provvisoria e definitiva

Ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs. 163/2006, le offerte devono essere corredate, a pena di esclusione, da garanzia provvisoria, nella misura pari al 2% del valore del presente appalto, da costituirsi sotto forma di fideiussione. La fideiussione può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/1993 e che siano autorizzati a svolgere la predetta attività dal Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi dell'art. 2 del DPR 115/04.

L'offerta deve, tra l'altro, essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, scelto tra quelli previsti dall'art. 75 comma 3 del D.Lgs. 163/06, a rilasciare garanzia fideiussoria costituente cauzione definitiva qualora l'offerente risultasse affidatario.

In caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese o Consorzi la garanzia dovrà essere costituita dall'impresa capogruppo/consorzio in nome e per conto proprio e delle mandanti/consorziate.

In caso di ATI o di consorzio non ancora costituito la garanzia deve riportare - a pena di esclusione - l'indicazione di tutte le imprese del raggruppamento/consorzio.

Le imprese alle quali venga rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000, la certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, possono presentare una garanzia ridotta del 50 per cento; in tale ipotesi, la ditta interessata deve presentare copia della suddetta certificazione di sistema di qualità. In caso di ATI, è possibile presentare una garanzia ridotta soltanto se tutte le ditte associate sono in possesso della certificazione di sistema di qualità. In caso di consorzio è possibile presentare la garanzia dimezzata se la certificazione di sistema di qualità è posseduta dal consorzio stesso e da tutte le ditte consorziate per conto delle quali il consorzio partecipa e che svolgeranno effettivamente la fornitura.

La garanzia provvisoria è prestata a garanzia della serietà dell'offerta, pertanto sarà incamerata qualora, in seguito all'aggiudicazione, non si dovesse addivenire alla stipulazione del contratto per motivi imputabili all'aggiudicatario, oppure:

- qualora non venga comprovato il possesso dei requisiti di partecipazione;
- in caso di mancata presentazione della documentazione richiesta ai fini del contratto.

L'impresa aggiudicatario dovrà costituire, a favore del Consorzio Unico, successivamente alla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione, a garanzia dell'esatto e completo adempimento dei suoi obblighi contrattuali, una fideiussione bancaria o assicurativa, ai sensi della Legge n. 348 del 1982. L'importo netto della garanzia definitiva è calcolato in percentuale sull'importo netto di aggiudicazione secondo il disposto dell'art. 113 comma 1 del D.Lgs. 163/2006.

La garanzia definitiva è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 75% dell'iniziale importo garantito: tale svincolo è automatico, con la sola condizione della consegna all'Istituto garante, del documento di avvenuta esecuzione pro-quota.

Il residuo 25% verrà svincolato solo al momento in cui sarà emesso il certificato di regolare esecuzione da parte della Stazione Appaltante.

La garanzia definitiva deve essere tempestivamente reintegrata qualora in corso d'opera essa sia stata parzialmente o totalmente incamerata dall'Ente.

Entrambe le garanzie, ossia fideiussione provvisoria e definitiva, devono prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del codice civile e l'operatività entro 15 gg. a semplice richiesta scritta.

La garanzia provvisoria deve avere validità per almeno 180 gg., decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della Stazione Appaltante, mentre la garanzia definitiva dovrà avere validità fino al completo svolgimento di tutte le attività previste dall'appalto.

Le cauzioni provvisorie presentate dalle ditte non aggiudicatarie saranno svincolate - dietro richiesta da parte delle ditte interessate - solo a seguito dell'adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva.

La garanzia provvisoria presentata dalla ditta aggiudicatario sarà svincolata - dietro richiesta da parte della ditta aggiudicatario - solo a seguito della stipula del contratto.

Art. 8 – Liquidazione delle prestazioni

Gli interventi manutentivi effettuati nel corso della durata dell'appalto disposte dal Consorzio Unico, saranno liquidate con periodicità mensile a seguito di presentazione delle fatture (una per ogni singolo automezzo), entro trenta giorni dalla presentazione e comunque dopo che il responsabile

della verifica – controllo degli interventi manutentivi effettuati, avrà accertato e certificato la regolare e corretta esecuzione degli interventi richiesti.

Le fatture dovranno contenere:

- gli estremi degli ordinativi emessi (numero e data);
- marca, tipo e targa dell'autoveicolo;
- la natura degli interventi effettuati, la tariffa oraria totale al netto del ribasso e il numero delle ore necessarie, distinte per singola operazione di intervento, riferite al tempario (orari di manutenzione) o, se non contemplati, le ore lavorative concordate con la Stazione appaltante;
- la natura, i quantitativi, numero di codice identificativo e il prezzo unitario al netto del ribasso sul prezzo dei listini dei materiali e pezzi di ricambio utilizzati.

Alle fatture si dovranno allegare le fotocopie dei listini prezzi delle Case madri dei pezzi sostituiti, valevoli al momento dell'offerta, con evidenziati i relativi pezzi di ricambio e materiali utilizzati.

Il ribasso rimarrà fisso ed invariabile per tutta la durata dell'appalto.

I listini prezzi di riferimento saranno quelli vigenti al momento dell'offerta.

Art. 9 - Spese

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese derivanti dalla stipula del contratto.

Art. 10 - Penali

Le penali si applicano nel modo seguente:

qualora il servizio di pronto intervento non venga garantito entro l'ora, come stabilito all'art.4, verrà applicata una sanzione di € 100,00 alla quale verrà aggiunta una sanzione di € 50,00 per ogni ulteriore ora di ritardo oltre il termine previsto;

per ogni giorno di ritardo oltre i termini, come stabilito al precedente art. 3, sarà applicata una penali pari allo 0,5% dell'importo relativo alle riparazioni effettuate, fino alla concorrenza del 10% dell'intero appalto; nel caso in cui la Ditta appaltatrice non fosse in grado, in alcune occasioni e per qualunque motivo, di effettuare i lavori richiesti, come disposto dall'art. 3 del presente capitolato, la Stazione appaltante avrà facoltà di interpellare altra ditta operante nel settore che possa garantire un più sollecito intervento sugli autoveicoli.

In questo caso, alla Ditta appaltatrice verranno addebitati, oltre alla penale pari al 5% della riparazione non effettuata, le spese di eventuali danni arrecati al Consorzio Unico ed il maggior onere sostenuto dallo stesso rispetto all'importo contrattuale convenuto per la riparazione necessaria, affidata con urgenza ad altra ditta;

nel caso in cui alla Ditta appaltatrice fosse richiesto il ritiro e/o la riconsegna degli autoveicoli con proprio personale e la stessa fosse impossibilitata ad effettuare il ritiro (prima di effettuare la riparazione) o la consegna degli autoveicoli (dopo la riparazione) entro i limiti stabiliti, il Consorzio Unico, dopo essere stato preventivamente informato e a sua discrezione, potrà provvedere al ritiro o alla consegna degli autoveicoli con personale proprio, addebitando alla Ditta appaltatrice una sanzione di € 150,00 per ogni automezzo interessato.

E' comunque fatta salva la rivalsa di qualsiasi danno derivante al Consorzio Unico per la mancata fornitura.

Art. 11 – Divieto di cessione

All'aggiudicatario è fatto assoluto divieto di cedere il contratto d'appalto ad altro soggetto, pena la nullità dello stesso.

E' concessa la possibilità dell'uso di mezzi e attrezzature appartenenti ad altra Ditta.

Eventuali lavori ove occorra una particolare specializzazione, potranno essere affidati dalla Ditta aggiudicataria dell'appalto ad altra ditta, previo benestare in forma scritta dal responsabile del

procedimento, e saranno liquidati sempre alla Ditta aggiudicataria in quanto il rapporto contrattuale interviene solo ed esclusivamente tra il Consorzio Unico e la Ditta aggiudicataria.

Art. 12 – Responsabilità e obblighi derivanti dai rapporti di lavoro

La Ditta aggiudicataria dichiara di assumere in proprio ogni responsabilità in caso di infortuni o di danni arrecati, eventualmente, alle persone o alle cose, tanto del Consorzio Unico che di terzi, in dipendenza di manchevolezze o trascuratezze nella esecuzione dei lavori oggetto del presente appalto.

La Ditta aggiudicataria si impegna ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, assicurazioni sociali, sicurezza, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi.

La Ditta è tenuta, sin dall'inizio dell'appalto, ad indicare un proprio dipendente responsabile della ricezione delle richieste dei lavori.

La Ditta aggiudicataria dovrà dimostrare che l'esercizio dell'attività viene svolta in locali che hanno ottenuto il certificato di agibilità e di prevenzioni incendi da parte delle competenti autorità.

La Ditta aggiudicataria dovrà stipulare apposita polizza assicurativa contro rischi derivanti da furti, incendi e danni arrecati agli automezzi del Consorzio Unico in consegna alla stessa Ditta.

Art. 13 – Recesso unilaterale

La Stazione Appaltante potrà recedere unilateralmente dal contratto, oltre che nei casi previsti all'art. 4, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ai sensi del 2° comma dell'art. 1373 del C.C., senza che l'appaltatore possa nulla pretendere, previa comunicazione da notificarsi alla ditta almeno con 10 giorni di anticipo rispetto alla data dalla quale diviene operativo il recesso.

Art. 14 – Risoluzione di diritto del contratto

La Stazione Appaltante può chiedere la risoluzione del contratto, oltre ai casi previsti dagli articoli precedenti, nei seguenti casi:

- in caso di mancata accettazione del servizio alla data stabilita dalla Stazione Appaltante;
- in caso di frode, di grave e abituale negligenza o deficienza nell'esecuzione del servizio;
- in caso di mancata sottoscrizione del contratto;
- in caso di cessione d'azienda, di cessazione dell'attività o in caso di concordato preventivo o fallimento;
- in caso si verifichi una delle cause di cui all'art. 38 del D.Lgs 163/06;
- in caso di cessione del contratto o subappalto non autorizzati dalla Stazione Appaltante;
- in caso venga accertata, da parte del Consorzio Unico o dai preposti uffici ispettivi, la totale insolvenza verso le maestranze o Istituti Assicurativi (I.N.P.S. – I.N.A.I.L.), salvo rateizzazioni accordate dagli Enti indicati, e la non applicazione del CCNL di categoria;
- in caso si verifichi la interruzione totale ingiustificata del servizio per più di 72 ore consecutive;
- in caso si verifichi il mancato rinnovo ovvero la revoca delle autorizzazioni richieste dalle vigenti disposizioni di legge nella materia oggetto dell'appalto;
- in caso alla ditta appaltatrice siano state comminate, nell'arco di tre mesi, tre penalità di cui al precedente art. 10.

L'aggiudicatario può chiedere la risoluzione del contratto nei seguenti casi:

- in caso di impossibilità ad eseguire il contratto per cause non imputabili all'aggiudicatario, ai sensi dell'articolo 1672 del c.c.

L'effetto risolutivo non si estende alle prestazioni già eseguite.

Con la risoluzione del contratto, sorge nella Stazione Appaltante il diritto di affidare a terzi la fornitura del servizio o la parte rimanente di essa, in danno dell'impresa inadempiente.

L'affidamento avviene per trattativa privata o, entro i limiti prescritti, in economia, stante l'esigenza di limitare le conseguenze negative del disservizio connesso alla risoluzione del contratto.

L'affidamento a terzi viene notificato alla ditta in forma amministrativa, con indicazione dei nuovi termini di esecuzione dei servizi affidati e degli importi relativi.

Alla ditta inadempiente sono addebitate le maggiori spese sostenute dalla Stazione Appaltante rispetto a quelle previste dal contratto risolto. Esse sono prelevate dal deposito cauzionale e, ove questo non sia bastevole, da eventuali crediti dall'impresa, senza pregiudizio dei diritti della Stazione Appaltante sui beni dell'impresa. Nel caso di minore spesa, nulla compete all'impresa inadempiente.

L'esecuzione in danno non esime l'impresa dalle responsabilità civili e penali in cui la stessa possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

Art. 15 – Norme generali

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato, si farà riferimento alle norme vigenti in materia di pubblici servizi e alle norme del C.C. in materia.

Art.16 – Definizione delle vertenze

Le eventuali controversie nascenti dall'interpretazione e/o dall'esecuzione del contratto sono demandate all'arbitrato disciplinato dal titolo VIII, artt. 806 e seguenti del codice di procedura civile.

Il Collegio sarà composto da tre arbitri, nominati uno da ciascuna delle due parti ed il terzo, con funzioni di Presidente, dai primi due o, in loro disaccordo, dal Presidente del Tribunale competente per territorio.

Art. 17 - Luogo di consegna ed altri adempimenti

Luogo di consegna per il presente appalto deve intendersi l'autoparco consortile ubicato nel Comune di S. Maria Capua Vetere (CE) - Località Spartimento.

Art. 18 - Richiesta dei documenti di gara

Gli atti di gara sono reperibili, mediante accesso libero diretto e completo, all'indirizzo internet della stazione appaltante www.consorziounico.it e sul sito istituzionale www.albopretorionline.it

Art. 19 - Validità dell'offerta

Gli offerenti sono vincolati alle offerte presentate per un periodo di 180 giorni naturali e consecutivi dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

Art. 20 – Lingua

Le offerte, le richieste di chiarimenti ed ogni atto inerente la presente procedura dovrà essere redatto in lingua italiana.

Art. 21 - Altre informazioni

Il Consorzio non è tenuto a corrispondere compenso e/o rimborso alcuno ai concorrenti, per qualsiasi titolo o ragione, per le offerte presentate.

I concorrenti, con la presentazione delle offerte, consentono il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del D.lgs. n. 196/2003 e s.m.i.

Art. 22 - Informazioni complementari

1. Divieto di subappalto.
2. Non sono ammesse offerte in aumento.

3. Saranno escluse senza indugio dalla gara le ditte che non si atterranno pedissequamente a tutte le norme, nessuna esclusa, di cui al presente capitolato.
4. Per informazioni e chiarimenti inerenti il presente appalto ci si può rivolgere all'Ufficio Commerciale.
5. Il Responsabile del procedimento e dell'esecuzione contratto è l'Ing. Andrea Villano.

Art. 23 - Modalità di presentazione delle offerte

Per partecipare alla gara, le Ditte concorrenti dovranno far pervenire al Consorzio la propria offerta, in plico chiuso e sigillato, a mano o a mezzo posta, entro e non oltre le **ore 12,00 del giorno precedente quello stabilito per l'espletamento della gara, a pena di esclusione.**

L'offerta dovrà essere contenuta, a pena di esclusione dalla gara, in un unico plico chiuso, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura dal legale rappresentante.

Al fine dell'identificazione della provenienza del plico, quest'ultimo dovrà, a pena di esclusione, recare all'esterno, in modo chiaro ed inequivocabile, la ragione sociale esatta e l'indirizzo completo dell'impresa offerente o di tutte le imprese che compongono l'eventuale raggruppamento temporaneo, nonché la seguente dicitura:

"NON APRIRE - GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL PARCO AUTOMEZZI - OFFERTA".

Il plico dovrà essere recapitato all'Ufficio Protocollo del **Consorzio Unico di Bacino delle Province di Napoli e Caserta – Corso Giannone, 50 – 81100 Caserta.**

Il plico, come sopra preparato, dovrà contenere, pena l'esclusione, **2 buste chiuse, sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura**, come di seguito specificato:

BUSTA "A" – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Essa deve contenere, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- 1) una dichiarazione, resa con le formalità di cui agli artt. 38, 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, con cui il legale rappresentante della ditta concorrente attesti, in nome e per conto della stessa:
 - a) di non trovarsi in alcuna delle situazioni ostative di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006;
 - b) di essere in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato Estero in cui sono stabiliti;
 - c) di essere in regola con la normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro;
 - d) di essere in regola con gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse secondo la legislazione italiana;
 - e) di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili come stabilito dalla L. n. 68/1999 ovvero che l'impresa non è tenuta al rispetto delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili;
 - f) di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla L. 383/01; oppure dichiarare che si è avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla legge n. 383/01 ma che il periodo di emersione si è concluso;
 - g) di aver conseguito un fatturato globale, negli ultimi tre esercizi (2008, 2009, 2010), pari almeno all'importo di gara nonché di aver effettuato forniture similari, nello stesso periodo, per un importo pari a quello di gara;
 - h) di essersi recato all'interno dell'Autoparco del Consorzio, di aver visionato e analizzato minuziosamente ogni singolo automezzo presente e di averne valutato le condizioni generali e

particolari, lo stato d'uso e di usura, ritenendo pertanto congruo l'importo presunto a base di gara;

- i) di aver preso visione e di approvare, incondizionatamente e senza riserva alcuna, tutte le condizioni previste nel presente capitolato;
- j) di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, al rispetto della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010;

2) un certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A., in originale o in copia conforme all'originale, con oggetto sociale e attività attinente alle forniture oggetto dell'appalto, emesso da non più di sei mesi, completo di dicitura antimafia ("*nulla osta ai sensi dell'art. 10 della legge 31 maggio 1965 n. 575 e s.m.i.*");

3) una fotocopia, in copia conforme all'originale, del certificato di qualità della serie ISO 9000;

4) una cauzione provvisoria, a favore del Consorzio Unico, pari al 2% dell'importo a base d'asta, IVA esclusa, del lotto o della somma dei lotti a cui si intende partecipare, mediante fidejussione bancaria o assicurativa in originale, a prima richiesta e redatta secondo le condizioni e clausole espressamente previste all'art. 75, commi da 1 a 7, del D. Lgs. 163/2006, o mediante assegno circolare; alla ditta aggiudicataria la cauzione provvisoria sarà restituita alla presentazione di cauzione definitiva;

5) documentazione in originale comprovante l'impegno del fidejussore di cui al comma 8 dell'art. 75 D. Lgs. 163/2006;

6) fotocopia del presente capitolato debitamente firmata, per accettazione incondizionata, su ogni pagina dal legale rappresentante della ditta offerente;

7) ricevuta di versamento del contributo di cui alla deliberazione dell'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici del 3 novembre 2010, commisurato all'entità dell'importo posto a base di gara;

8) una dichiarazione, resa con le forme di cui agli artt. 38, 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, con cui il legale rappresentante dell'impresa offerente si obbliga ad accettare espressamente quanto previsto nel "PROTOCOLLO DI LEGALITÀ SUGLI APPALTI" sottoscritto il 19.12.2007 dalla Prefettura di Caserta e dagli Enti Territoriali Provinciali, al quale questo Consorzio ha aderito e che qui si intende integralmente trascritto nonchè a sottoscrivere, in sede di stipula del contratto o subcontratto, le seguenti clausole:

Clausola n. 1

La sottoscritta impresa dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al protocollo di legalità sottoscritto nell'anno 2007 dalla stazione appaltante con la Prefettura di Caserta, tra l'altro consultabili al sito <http://www.utgcaserta.it>, e che qui si intendono integralmente riportate e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti.

Clausola n. 2

La sottoscritta impresa si impegna a denunciare immediatamente alle Forze di Polizia o all'Autorità Giudiziaria ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione nei confronti dell'imprenditore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei rispettivi familiari (richiesta di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture o servizi a determinate imprese, danneggiamenti, furti di beni o di cantiere).

Clausola n. 3

La sottoscritta impresa si impegna a segnalare alla Prefettura l'avvenuta formalizzazione della denuncia di cui alla precedente clausola 2 e ciò al fine di consentire, nell'immediato, da parte dell'autorità di pubblica sicurezza, l'attivazione di ogni conseguente iniziativa.

Clausola n. 4

La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto o subcontratto, informazioni interdittive di cui all'art. 10 del DPR 252/98, ovvero la sussistenza di ipotesi di collegamento formale o sostanziale o di accordi con altre imprese partecipanti alle procedure concorsuali d'interesse.

Qualora il contratto sia stato stipulato nelle more dell'acquisizione delle informazioni del Prefetto, sarà applicata a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 10% del valore del contratto ovvero, qualora lo stesso non sia determinato o determinabile, una penale pari al valore delle prestazioni al

momento eseguite; le predette penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo delle somme dovute all'impresa in relazione alla prima erogazione utile.

Clausola n. 5

La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, in caso di grave e reiterato inadempimento delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza e di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale.

Clausola n. 6

La sottoscritta impresa dichiara, altresì, di essere a conoscenza del divieto per la stazione appaltante di autorizzare subappalti a favore delle imprese partecipanti alla gara e non risultate aggiudicatrici, salvo le ipotesi di lavorazione altamente specialistiche.

Clausola n. 7

La sottoscritta impresa dichiara di conoscere ed accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o al subcontratto nonché, l'applicazione di una penale, a titolo di liquidazione dei danni – salvo comunque il maggior danno – nella misura del 10% del valore del contratto o, quando lo stesso non sia determinato o determinabile, delle prestazioni al momento eseguite, qualora venga effettuata una movimentazione finanziaria (in entrata o in uscita) senza avvalersi degli intermediari di cui al decreto legge n. 143/1991.

I raggruppamenti temporanei d'impresе dovranno attenersi alle disposizioni contenute nell'art. 37 del D. Lgs. 163/2006.

In caso di raggruppamento costituendo, la documentazione di cui sopra andrà presentata da ogni singola impresa raggruppata, fatta eccezione per la documentazione di cui ai punti 4) , 5) e 7) che andrà presentata dal raggruppamento; l'intera documentazione sarà, invece, presentata dal singolo raggruppamento, se già formalmente costituito.

La mancanza, la irregolarità, la incompletezza o la non conformità anche di uno solo dei suddetti documenti e/o dati richiesti comporterà l'esclusione dalla gara.

BUSTA "B" – OFFERTA ECONOMICA

Essa deve contenere, a pena di esclusione, l'offerta economica, redatta conformemente al modello allegato "A", con l'indicazione della percentuale unica di ribasso offerta sui prezzi di listino ricambi e sul costo della manodopera oraria, espressa sia in cifre che in lettere. In caso di discordanza, si intenderà valida quella più conveniente per il Consorzio.

Le Ditte facenti parte di un raggruppamento temporaneo di Impresе devono, a pena di esclusione, specificare le parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole Impresе e impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara, a conformarsi alla disciplina prevista dall'art. 37 del D. Lgs. 163/2006.

Art. 24. ESAME DELLE OFFERTE E AGGIUDICAZIONE

La gara verrà aggiudicata ai sensi dell'art. 82 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 163/2006 con applicazione del criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante ribasso unico da applicarsi sui listini prezzi dei ricambi originali e sul costo della manodopera, con l'esclusione delle offerte in aumento.

L'appalto potrà essere aggiudicato anche in presenza di una sola offerta, purchè ritenuta valida.

La stazione appaltante si riserva, comunque, il diritto di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea o conveniente, a proprio insindacabile giudizio.

In ogni caso, il Consorzio, dopo aver formalmente deliberato l'aggiudicazione definitiva, provvederà a comunicare la stessa all'Impresa risultata prima nella graduatoria nonché al concorrente che segue nella graduatoria stessa.

Art. 25. STIPULA CONTRATTO: entro il termine di 15 giorni dall'avvenuta notifica dell'aggiudicazione, l'impresa aggiudicataria è tenuta a presentare presso gli uffici del Consorzio la documentazione di rito per poter tempestivamente addivenire alla stipula del contratto ovvero:

- a) un certificato, in originale, di iscrizione alla Camera di Commercio completo di "dicitura antimafia" (se non già presentato nella documentazione di gara);
- b) una cauzione definitiva, nella misura della percentuale determinata ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 dell'importo complessivo aggiudicato della fornitura, rilasciata con le forme previste dalla vigente normativa;
- c) in caso di R.T.I., copia autentica dell'atto costitutivo del raggruppamento medesimo, conforme alle norme di cui al D.Lgs. 163/2006 vigente;
- d) ogni altra eventuale documentazione che il Consorzio riterrà necessaria.

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Andrea Villano

Il Responsabile Area S.I.U.
Arch. Nicola Massimo

www.Albopretorionline.it

Spett.le
Consorzio Unico delle Province di Napoli e Caserta
Articolazione Territoriale Caserta
Corso Giannone, 50
81100 CASERTA

**OGGETTO: Gara per l'affidamento del servizio di manutenzione del parco automezzi.
OFFERTA ECONOMICA.**

Il sottoscritto

nato a il

residente nel Comune di Provincia

Via/Piazza

in qualità di legale rappresentante dell'impresa

con sede nel Comune di Provincia

Via/Piazza con partita IVA numero

telefono fax, in nome e per conto di essa,

si impegna formalmente ad eseguire la manutenzione del parco automezzi del Consorzio Unico di Bacino – Art.

Terr. Caserta, alle condizioni di cui al capitolato d'oneri, offrendo il ribasso unico del _____ %

(in lettere _____)

da applicarsi sui prezzi di listino dei pezzi di ricambio e sull'importo della manodopera stabilito in €/h 22,00 + IVA..

Data

FIRMA
