

COMUNE DI LUINO
PROVINCIA DI VARESE

30 MAR. 2011

PROT. N.° 5524

Cat. Classe Fasc.

SEGRETERIA G
SEGRETARIA SINDACO
SEGRETARIO
Alla c.a. del signor Sindaco e del signor Segretario Generale PL
Comune di Luino
Urbanistica

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Abbiamo potuto constatare che, con la delibera di Giunta Comunale n. 52 del 15/03/2011, si sta avviando l'annunciato esperimento di realizzare la sosta a pagamento nei parcheggi in piazza "Svit interna". Abbiamo già potuto verificare l'istituzione del disco orario nella fascia a lago. Pur considerando opportuno arrivare all'eliminazione quasi totale delle auto in sosta sul lungolago, nell'ottica di una giusta valorizzazione e tutela del nostro patrimonio, siamo piuttosto perplessi di quanto si è determinato e possiamo riassumere le nostre obiezioni nei seguenti punti:

1. Se si intende, con questa scelta, ridurre l'uso delle auto in centro, si sarebbe dovuto prevedere un ridotto utilizzo di spazio per la sosta a pagamento, avrebbe senso una riqualificazione di parte dell'area Svit Interna con diversa destinazione (zona pedonale, area attrezzata per i giovani, area di svago....) e non la totale trasformazione in "zona blu" che lascia il sospetto che si tratti solo di una manovra di cassa;
2. Il parcheggio Coop è un parcheggio privato ad uso pubblico ed è lecito pensare che arriverà il momento in cui la proprietà sarà indotta ad assumere azioni per preservare i propri clienti; quali altre aree a sosta libera potranno utilizzare i cittadini, i turisti e i visitatori nella fascia cosiddetta di "cintura"?
3. E' vero che non sarà più disponibile, per scelta della proprietà, l'area denominata "Visnova"? Tale area, strategicamente molto importante per Luino, avrebbe, quanto meno, giustificato e fatto digerire meglio le scelte di cui sopra.
4. Chi provvederà al controllo della regolarità della sosta in un piazzale tanto grande? Non ci sembra che la dotazione organica della Polizia Locale sia tale da garantire un servizio di controllo efficace senza penalizzare altri servizi importanti e richiesti come notifiche, pattuglie sul territorio, posti di controllo, residenze, sopralluoghi...
5. E' lecito fare una considerazione economica su questa scelta. In considerazione delle ristrettezze di bilancio avete fatto un'ipotesi di incasso dalla realizzazione di questo nuovo parcheggio a pagamento?
6. Il sistema di vendita dei ticket sta vivendo già un momento di difficoltà essendo davvero pochi i rivenditori degli stessi. I cittadini ed i turisti sono costretti spesso a vagare alla ricerca di un rivenditore... con il rischio concreto di tornare al proprio veicolo e trovarvi già il preavviso di infrazione. Come pensate di risolvere questo problema?

Per concludere siamo perfettamente consapevoli che il problema parcheggi debba essere valutato e risolto, ma il rischio è che si affronti il problema da un punto di vista univoco che non tenga conto di tutti gli aspetti in gioco, riducendosi a un mero intervento di cassa, senza efficacia e coerenza.

Fiduciosi in un pronto riscontro alla presente, nell'interesse della collettività, si porgono cordiali saluti.

Luino, 29 marzo 2011

Consigliere Comunale Ivan Martinelli
x Gruppo Consiliare "Luino Futura"