

Originale



COMUNE DI LUINO

Provincia di Varese

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 197 IN DATA 08/11/2011

OGGETTO: PIANO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SISTEMA DI MOBILITA' - ANNUALITA' 2012-2013-2014 - APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA'.

L'anno duemilaundici, addì otto del mese di novembre alle ore 18:30, nella solita sala delle adunanze del Palazzo Comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dallo Statuto, si è riunita la Giunta comunale.

Intervengono i Signori:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENZE
PELLICINI Avv. Andrea	SINDACO	SI
COMPAGNONI Dr. Franco	VICE-SINDACO	SI
TALDONE Dr. Giuseppe	ASSESSORE	SI
BAROZZI Geom. Alessandro	ASSESSORE	SI
CASTELLI Dott. Piermarcello	ASSESSORE	SI
MIGLIO Alessandra	ASSESSORE	SI
SGARBI Rag. Dario	ASSESSORE	SI
PRESENTI: 7		ASSENTI: 0

Partecipa all'adunanza con le funzioni attribuite dalle sopracitate normative: IL SEGRETARIO GENERALE Dott. Francesco TRAMONTANA.

Il Sindaco Avv. Andrea Pellicini, assume la presidenza e riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta comunale a trattare l'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: PIANO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SISTEMA DI MOBILITA' - ANNUALITA' 2012-2013-2014 - APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA'.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- il sistema della mobilità urbana di attraversamento è una delle tematiche poste dalle linee programmatiche dell'Amministrazione ed è stato declinato nel documento programmatico approvato dal C.C. in data 21 dicembre 2010 nei diversi aspetti di gerarchia viabilistica, mobilità lenta e dolce, sistema dei parcheggi;
- tale documento affronta il rapporto tra viabilità e centri urbani nella sezione "città dei servizi": la questione è legata a dimensionamento delle carreggiate, percorsi pedonali, zone a traffico limitato ecc., tutti elementi di riflessione per porre in essere programmi non semplicemente di "asfaltatura" ma bensì di coordinamento tra diverse iniziative e forme di intervento: segnaletica, passaggi e zone pedonali, dissuasori di sosta, modulazione del traffico e, certamente, mantenimento del piano viabile;

CONSIDERATO che in relazione a queste considerazioni quindi in rapporto alle azioni da assumere per conformare le azioni al programma di qualificazione del sistema della mobilità, il progetto che si propone è articolato nelle seguenti sezioni:

1. Programma di asfaltatura del piano viabile con ripresa a rigenerazione del manto stradale usurato e interventi di adeguamento sotto servizi e impianti di superficie.

L'elenco dei principali interventi è stato steso avuto riguardo a criteri di priorità legati all'usura del manto stradale, alla portata del peso viabilistico, quindi al numero di interventi ripristinatori eseguiti e riguarda le vie seguenti:

ANNUALITA' 2012

Via S. Onofrio
Via XXV Aprile
Via De Amicis
Via Copelli
Via Gorizia
Via Lugano

ANNUALITA' 2013

Viale Dante Alighieri
Via Della Vittoria
Via Voldomino
Via B. Luini
Piazza Risorgimento
Piazza Marconi
Via S. Pietro

ANNUALITA' 2014

Viale Della Roggia
Via Montegrino
Via S. Biagio
Via Cervinia
Via Dei Prati
Via Dumenza

Via Delle Motte

Via Berra

2. Programma di acquisizione, messa in opera di segnaletica e impianti diversi.

Anche in ragione del programma attuativo del sistema parcheggi e sosta, necessita adeguare la segnaletica orizzontale e verticale; considerato che trattasi di coniugare il sistema parcheggi esterni ovvero di "cintura" con l'alleggerimento graduale dei parcheggi centrali fino a permettere una continuità pressoché pedonale della fascia a lago, la fornitura e posa di segnaletica riveste un ruolo determinante.

3. Programma per abbattimento barriere architettoniche e miglioramento delle intersezioni con i diversi livelli di mobilità.

Il tema è estremamente attuale e connesso al concetto di modulazione della velocità, ovvero al rapporto da instaurare tra città e circolazione pedonale, ciclabile, ippovia ecc.: si tratta di migliorare queste intersezioni e correlazioni mediante isole salvagente, segnaletica, inserimenti di filtri vegetali e altre misure tipiche della modulazione del traffico.

VISTO lo Studio di Fattibilità, redatto dal Geom. Alberto Costa Tecnico Comunale del Servizio Manutenzioni, che per le annualità 2012-2013-2014 prevede un programma di asfaltatura del piano viabile con ripresa a rigenerazione del manto stradale usurato e interventi di adeguamento sotto servizi e impianti di superficie, un programma di acquisizione e messa in opera di segnaletica e impianti diversi e un programma per abbattimento barriere architettoniche e miglioramento delle intersezioni con i diversi livelli di mobilità e comportante un importo complessivo di progetto pari ad € 600.000,00.;

PRESO ATTO che, con deliberazione della Giunta Comunale n. 184 del 18/10/2011, è stato adottato lo schema del Programma Triennale dei Lavori Pubblici (2012-2014) ed in particolare dell'elenco di quelli riferiti alla prima annualità;

RITENUTO inoltre opportuno procedere all'inserimento nel suddetto Programma Triennale dell'opera pubblica in oggetto;

ACQUISITO il parere favorevole ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, espresso dal Dirigente Responsabile del Servizio Manutenzioni in ordine alla regolarità tecnica;

DATO ATTO della propria competenza in materia ai sensi dell'articolo 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

CON voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge,

D E L I B E R A

1. **DI APPROVARE**, per le ragioni descritte in premessa, lo Studio di Fattibilità relativo a "Piano per la manutenzione straordinaria del sistema di mobilità", riferito alle annualità 2012-2013-2014, redatto dal Geom. Alberto Costa Tecnico Comunale del Servizio Manutenzioni, per un importo complessivo di progetto pari ad € 600.000,00.= (I.V.A. oneri e contributi accessori compresi).

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATA l'urgenza di provvedere in merito, con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

DI RENDERE immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

www.AlboPretorionline.it 15/11/17



COMUNE DI LUINO

(Provincia di Varese)

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: PIANO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL
SISTEMA DI MOBILITA' - ANNUALITA' 2012-2013-2014 -
APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA'.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267.

Motivi ed osservazioni:

Luino, lì 26/10/2011

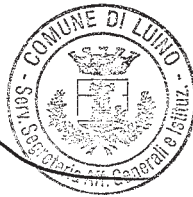
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
MANUTENZIONE

(Dott. Francesco EACHINT)



Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
(Avv. Andrea Pellicini)



IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Francesco TRAMONTANA)

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio del Comune, ai sensi dell'articolo 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in data 15 NOV. 2011 e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi.

Luino, li 15 NOV. 2011



L'ISTRUTTORE DIRETTIVO
(Dott. Romano NICOLDI)

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data _____, decorsi dieci giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell'articolo 134, comma 3, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Luino, li _____