



ORDINANZA N. 3 DEL 14/03/2018

**OGGETTO:** Disciplina delle attività svolte nell'ambito della circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione.

Il sottoscritto, **Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi**, **Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, giusta nomina di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 128 in data 5 aprile 2017:

**VISTA** la legge 84/94 e s. m. i. ed in particolare gli artt. 6, comma 1 lett. a), 8, comma 3, lett. g) e p);

**VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha previsto la soppressione delle Autorità Portuali e il subentro ad esse di nuovi Enti denominati Autorità di Sistema Portuale

**VISTE** le Ordinanze delle sopresse Autorità Portuali che regolamentano l'iscrizione nel Registro di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione;

**VISTO** il Regolamento CE n. 725/2004 e il D.lgs 6 novembre 2007 n. 203, in materia di sicurezza delle navi e degli impianti portuali in relazione alle minacce terroristiche ed alle azioni illecite intenzionali;

**RAVVISATA** l'opportunità di adeguare la disciplina in questione anche per quanto concerne il procedimento e lo snellimento dell'attività amministrativa, al fine di consentire il libero esercizio delle attività economiche che devono essere espletate in ottemperanza a specifiche disposizioni di legge e alle prescrizioni di cui al regolamento allegato alla presente Ordinanza;

**RILEVATA** la necessità di emettere una Ordinanza unica per tutti i porti ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale;

**ACQUISITI** i pareri delle Capitanerie di Porto di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli;

**ACQUISITI** i pareri favorevoli dell'Organismo di Partenariato e del Comitato di Gestione, di questa AdSP, nel corso delle sedute del 12 marzo 2018;

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

E' approvato il "Regolamento per la disciplina delle attività industriali, commerciali, artigianali esercitate nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale", allegato alla presente Ordinanza della quale è parte integrante e sostanziale.

### **Articolo 2**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare le disposizioni contenute nel Regolamento predetto. I contravventori della presente Ordinanza saranno punibili a norma di legge.

### **Articolo 3**

La presente Ordinanza abroga ogni diversa disposizione in materia precedentemente emanata dalle sopresse Autorità Portuali di Bari, Brindisi e Manfredonia.



#### Articolo 4

##### Sanzioni

Fermo il potere conferito al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale ai sensi dell'art.1255 del Codice della Navigazione, i contravventori della presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisce reato, ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

#### Articolo 5

##### Entrata in vigore

Il presente Regolamento viene pubblicato sul portale internet dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale [www.adspmam.it](http://www.adspmam.it) nonché sull'*Albo pretorio online* della stessa Autorità ed entra in vigore a decorrere dal giorno successivo alla pubblicazione.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le norme del presente Regolamento.

Bari, li 14/03/2018

Il Pres ente  
Prof. Avv. Ugo P **ONI GRIFFI**





## REGOLAMENTO

### PER LA DISCIPLINA DELLE ATTIVITÀ INDUSTRIALI, COMMERCIALI, ARTIGIANALI ESERCITATE NELL'AMBITO DELLA CIRCOSCRIZIONE TERRITORIALE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE

#### Articolo 1

##### Ambito di applicazione territoriale

Chiunque intenda svolgere una attività lavorativa a carattere commerciale, industriale, artigianale, nell'ambito della circoscrizione territoriale dei porti e delle aree demaniali marittime facenti parte della circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale - porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli (di seguito AdSP), è soggetto alla vigilanza della medesima Autorità mediante l'iscrizione al Registro di cui al 2° comma dell'art. 68 del Codice della Navigazione.

#### Articolo 2

##### Oggetto

Il presente Regolamento ha per oggetto la disciplina delle attività professionali, di carattere commerciale, industriale o artigianale esercitate nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'AdSP. Sono escluse dall'applicazione del presente regolamento le attività e i servizi di seguito elencate che sono sottoposte, in forza di diverse disposizioni, al regime di vigilanza, coordinamento e controllo dell'AdSP, ovvero sono regolate da diverse e specifiche disposizioni di legge:

- a) imprese autorizzate all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali di cui all'art. 16 e art. 18 della legge 84/94 e s.m.i.;
- b) impresa di cui all'art. 17 della legge 84/94 e s.m.i.;
- c) imprese concessionarie di servizi di interesse generale;
- d) imprese concessionarie di cui agli art. 66 Cod. Nav. ed art. 60 del Reg. Nav. Mar.;
- e) imprese appaltatrici di lavori e servizi affidati dall'AdSP e/o da parte di altre Pubbliche Amministrazioni operanti in ambito portuale (Capitaneria di Porto, Polizia, Guardia di Finanza, Dogana, Sanità Marittima, etc.);
- f) servizio di pilotaggio di cui agli artt. 86, 98 del C.N.;
- g) servizio di rimorchio di cui all'art. 101 del C.N.;
- h) servizio d'ormeggio di cui agli artt. 208- 214 del Regolamento del C.N.;
- i) servizio di barcaio di cui agli artt. 215- 218 del Regolamento del C.N.;
- j) servizio palombari e sommozzatori di cui agli artt. 204 e 207 del Regolamento C.N. e DM 13.01.1979;
- k) agenti Raccomandati Marittimi – Legge 04.04.1997 n. 135;
- l) mediatori Marittimi – Legge 12.03.1968 n. 478;
- m) spedizionieri Doganali – Legge 22.12.1960 n. 1612;
- n) spedizionieri-case di spedizione – Legge 14.11.1941 n. 1442;
- o) concessionari di beni demaniali marittimi nell'ambito e per l'oggetto della concessione;
- p) attività professionali svolte nell'ambito di concessioni demaniali marittime;
- q) perito compensatore di bussola;
- r) ispettori e periti dei Registri di classificazione navale;
- s) imprese che effettuano la raccolta degli oli esausti, delle batterie esauste e di altri rifiuti per i quali sono stati costituiti consorzi obbligatori e dei quali le stesse siano concessionarie;
- t) imprese che esercitano l'attività di Provveditoria navale e attività peritali in genere (come previsto dalla lettera M.T.N. DEM3/SP01100 del 26/11/1999), purché siano in possesso della tessera di libero accesso ai porti nazionali.





### Articolo 3

#### **Attività soggette ad iscrizioni**

Sono pertanto soggetti ad iscrizione coloro che intendono svolgere qualsiasi altra attività di cui si riporta, di seguito, un elenco da ritenersi comunque non esaustivo:

- a) movimentazione/fornitura provviste di bordo, al di fuori delle ipotesi di cui al punto t) del precedente art. 2
- b) servizio di lavanderia e stireria industriale;
- c) alaggio e varo di unità navali;
- d) guardiania e vigilanza nei soli ambiti in cui la stessa può essere svolta;
- e) servizio di bunkeraggio a mezzo autobotte;
- f) trasportatori di merci in conto proprio e/o terzi da e per aree esterne al porto;
- g) ricarica bombole ed estintori;
- h) derattizzazione e disinfestazione in area portuale ed a bordo delle navi;
- i) fornitura e riparazione degli impianti antincendio di bordo;
- l) lavori marittimi e subacquei (controllo carene, ispezioni e riparazioni subacquei di navi e galleggianti ed operazioni subacquee in genere);
- j) antinquinamento e pulizia specchi d'acqua;
- k) cargo surveyor – ispettori al carico;
- l) noleggio da rimessa con conducente di auto e pullman;
- m) manutenzione e riparazioni di navi e loro parti, carpenteria in ferro, metallo e in legno nonché realizzazione di manufatti, ad eccezione delle attività occasionalmente prestate dai concessionari di cantieri navali in favore di navi ormeggiate al di fuori delle aree in concessione ai cantieri medesimi;
- n) installazione, manutenzione e riparazione di macchinari e strumenti di bordo;
- o) sabbiatura e pitturazione;
- p) installazione, manutenzione e riparazione di apparati idraulici, elettrici, elettronici, informatici e telematici di bordo;
- q) arredo navale;
- r) degassificazione, pulizia e bonifica delle stive (limitatamente alle sole motonavi da carico e con esclusione delle attività che costituiscono operazioni e servizi portuali nonché servizi di interesse generale);
- s) forniture e posizionamento di distanziatori galleggianti e di parabordi supplementari;
- t) accompagnatore turistico, interprete turistico, servizio accoglienza hostess e guide turistiche;
- u) servizio di portabagagli da/per navi da passeggeri, diverso da quello eventualmente affidato in appalto dall'AdSP;
- v) spuntatori e smarcatori;
- w) minicrociere negli ambiti portuali svolte con unità navali;
- x) altre attività libero professionali e/o altre attività commerciali, artigianali, industriali o professionali non elencate, svolte in maniera continuativa nonché ogni altra attività simile o assimilabile ad una di quelle sopra elencate.

### Articolo 4

#### **Istanza**

Lo svolgimento delle attività di cui al precedente articolo 3 è soggetto ad abilitazione giusta iscrizione in apposito Registro ai sensi del citato articolo 68 del Codice della navigazione.

Per l'ottenimento di tale iscrizione gli interessati devono presentare istanza, in competente bollo, in conformità all'allegato modello "Iscrizione 68", corredando la stessa con copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità. Gli istanti dovranno essere in possesso di tutte le ulteriori autorizzazioni, licenze, permessi e attestati eventualmente prescritti da altre norme di legge o regolamento.





In particolare:

- **Consulente chimico di porto**

il professionista deve presentare la documentazione di cui alla Circ. Min. DEM3/SP1160 del 10/12/1999 così come modificata dal Decreto Direttoriale 234/2017:

- a) laurea in chimica, chimica industriale o ingegneria chimica;
- b) iscrizione all'Albo professionale;
- c) attestazione di aver svolto il tirocinio formativo a termini di legge;
- d) superamento della prova teorica specificata al punto 1.3 della menzionata Circolare Ministeriale;
- e) capacità fisica a svolgere l'attività accertata da certificato del medico del porto;
- f) prospetto tariffario;
- g) impegno a garantire la reperibilità telefonica 24 ore su 24 nonché ad intervenire in ambito portuale entro il termine massimo di 3 ore dalla richiesta avanzata dall'AdSP o dall'Autorità Marittima per motivi di pubblico interesse;

La documentazione di cui ai punti c) e d) può essere sostituita da una autocertificazione, resa anche ai sensi del DPR 28/12/2000 n. 445, con cui l'istante dichiara di aver svolto il servizio presso un altro porto nazionale e presso quale Autorità Marittima o AdSP sono conservati la relazione sul tirocinio e il verbale della valutazione sulla prova teorica, al fine della loro acquisizione d'ufficio. All'istanza, inoltre, dovrà essere allegata copia della quietanza del versamento di € 300,00 (euro trecento/00) a titolo di spese di istruttoria, da effettuare con le modalità di cui all'allegato "Iscrizione 68".

Così come previsto dalla Circolare Ministeriale DEM3/SP1160 del 10/12/1999 e s.m.i., l'iscrizione nel Registro (Sezione "Consulenti Chimi di Porto) non è soggetta a rinnovo ma alla verifica annuale dei requisiti di cui alle lettere b) ed e); la documentazione comprovante il mantenimento di requisiti va prodotta entro il mese di gennaio di ogni anno, allegando alla stessa, la quietanza del versamento di € 150 (euro centocinquanta/00), a titolo di contributo forfettario per spese di istruttoria, da versare con le modalità indicate nel modello Rinnovo 68 allegato al presente Regolamento.

Le prestazioni del Consulente Chimico di Porto, qualora rese nell'interesse dello Stato e/o dell'AdSP, saranno svolte a titolo gratuito. In caso di indisponibilità per malattia o altro impedimento non programmato per un periodo superiore a tre giorni, il Consulente Chimico del Porto deve informare sia l'AdSP sia l'Autorità Marittima. Al fine di consentire all'AdSP di garantire la continua reperibilità e prontezza operativa di intervento in ambito portuale di un Consulente Chimico, i periodi programmati di ferie o altre diverse assenze pianificabili (es. corsi di aggiornamento, etc.) debbono essere preventivamente comunicati all'AdSP e all'Autorità Marittima competente.

Ferme restando le cause di cancellazione dal registro comune a tutte le altre categorie, il Consulente Chimico del Porto è inoltre cancellato dal registro nei seguenti casi:

- a) cancellazione dall'albo professionale;
- b) perdita della capacità fisica attestata da un Ufficio di Sanità Marittima ed Aerea;
- c) mancata presentazione annuale della documentazione necessaria al mantenimento dell'iscrizione;
- d) gravi infrazioni commesse nell'esercizio dell'attività;
- e) gravi violazioni delle disposizioni di cui alla presente ordinanza.

Eventuali aggiornamenti professionali, in relazione a specifiche esigenze del porto anche al fine del mantenimento dell'iscrizione, devono essere richiesti dall'Autorità Marittima o di Sistema Portuale, sentiti i Consigli nazionali dei chimici e degli ingegneri.

I Consulenti Chimici di Porto già iscritti alla data del 31/12/2017 nei registri delle sopresse Autorità Portuali di Bari, di Brindisi e Manfredonia, ovvero coloro i quali dovessero iscriversi per la prima volta, possono espletare le proprie attività presso tutti i porti dell'AdSP, fatta salva espressa rinuncia da parte del professionista che, pertanto, dovrà esplicitamente indicare il porto/i porti presso il/i quale/i intende prestare la propria attività professionale.

L'AdSP procederà – ove ritenuto necessario – a determinare il numero massimo dei Consulenti Chimici di Porti iscrivibili nel registro ex art. 68 Cod. Nav., previo espletamento della prevista istruttoria. In fase di prima applicazione e in forza di specifica ricognizione, si stabilisce che per il 2018 e anni successivi – fatta salva la sopra richiamata determinazione – il numero massimo di professionisti iscrivibili è pari a n. 4 unità.





- **Servizio integrativo antincendio (Guardia ai Fuochi)**

Il servizio integrativo antincendio nei porti ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'AdSP del Mare Adriatico Meridionale è disciplinato con appositi provvedimenti delle Autorità Marittime territorialmente competenti per i vari scali marittimi.

I soggetti interessati all'iscrizione nel registro di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione tenuto dall'AdSP, devono trasmettere, unitamente all'istanza, oltre alla documentazione di cui all'allegato "Iscrizione 68", l'autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di Porto che costituisce requisito essenziale ai fini dell'iscrizione medesima.

- **Servizi Turistici con l'impiego di mezzi di trasporto**

L'iscrizione nel Registro di soggetti che intendono esercitare attività per le quali è prevista l'erogazione di servizi turistici con l'impiego di mezzi di trasporto terrestri o navali (es. bus, trenini, motonavi, etc.) e la vendita diretta degli stessi all'utenza è altresì soggetta al parere preventivo della Autorità Marittima, alla disponibilità degli spazi/aree/ormeggi all'uopo individuati e/o dedicati alla sosta dei mezzi e allo svolgimento in sicurezza delle operazioni di salita/discesa dei passeggeri. L'occupazione di aree o piazzali, all'uopo individuati e autorizzati dall'AdSP (qualora non oggetto di specifica concessione), è consentita solo ed esclusivamente per l'esercizio dell'attività e non per il deposito di mezzi e/o materiale vario.

Valutati gli spazi/aree allo stato disponibili, il numero massimo delle iscrizioni per tale attività con l'impiego di mezzi terrestri a motore è stabilito in 2 (due), per ogni porto ricadente nella circoscrizione dell'AdSP, fermo restando che, in ragione delle rammentate esigenze di spazio e di viabilità, il numero massimo complessivo di mezzi che possono essere contemporaneamente impiegati nei servizi in parola è determinato in 4 (quattro). L'utilizzo dei suddetti spazi potrà essere oggetto di apposita regolamentazione dell'AdSP, sentita l'Autorità marittima.

Le iscrizioni relative a servizi gestiti e/o affidati direttamente dalle compagnie di crociera non rientrano nel numero massimo di cui sopra.

## **Articolo 5**

### **Iscrizione**

L'iscrizione è effettuata previo esito favorevole dell'istruttoria, ivi compresa una valutazione di merito dell'AdSP che, ha la facoltà di respingere quelle richieste che, per il tipo di attività e/o per il luogo ove tale attività deve svolgersi, interferiscano con l'esercizio delle operazioni/servizi portuali e/o con l'operatività portuale e/o, comunque, con il libero godimento del demanio marittimo in genere.

Accertata la completezza della documentazione e l'esistenza dei requisiti necessari, si procederà, entro 90 giorni dalla data di presentazione dell'istanza, all'iscrizione nel Registro di cui all'art. 1, rilasciandone relativo certificato a firma del Responsabile del Procedimento.

L'iscrizione ha durata per l'anno civile per cui è rilasciata a fronte del versamento di € 200,00 (euro duecento/00), non frazionabili, per ogni porto in cui si intende svolgere l'attività, a titolo di spese di istruttoria, da effettuare con le modalità di cui all'allegato "Iscrizione 68".

Qualora per lo svolgimento dell'attività sia previsto l'impiego di mezzi pesanti/trattori stradali, l'Impresa istante è tenuta al pagamento di un diritto nella misura di € 10,00 (dieci/00) per ogni mezzo pesante/trattore stradale inserito nell'elenco a corredo della pratica di iscrizione, di rinnovo o di integrazione da calcolarsi per ogni porto nel quale si esercita l'attività. Il versamento dovrà essere effettuato con le stesse previste nel citato allegato "Iscrizione 68".

L'istante è tenuto ad effettuare tale versamento inserendo la corretta ragione sociale. L'importo potrà essere aggiornato con successivo decreto, che si intende automaticamente richiamato senza necessità di apportare alcuna modifica al presente Regolamento.

Le somme rivenienti dalla riscossione di tali diritti saranno destinate alla manutenzione e alla gestione delle parti comuni.

***L'iscrizione non costituisce autorizzazione all'accesso in porto e/o alle port facilities, né deve ritenersi assorbente di eventuali ulteriori autorizzazioni e/o nulla osta previsti dalla vigente normativa per l'espletamento dell'attività lavorativa.***





## Articolo 6

### **Obblighi**

Nell'esercizio delle attività svolte nell'ambito della circoscrizione territoriale di competenza dell'AdSP, che in ogni caso non può, nel modo più assoluto, essere diversa da quella oggetto dell'iscrizione devono essere scrupolosamente osservate tutte le norme di carattere generale e specifiche in materia di polizia, di sicurezza, doganale, sanitaria, fiscale, previdenziale, assicurativa, di lavoro e antinfortunistica. E' fatto obbligo di dare tempestiva comunicazione all'AdSP di qualunque variazione intervenuta nel corso di validità dell'iscrizione medesima.

L'AdSP si riserva la facoltà di subordinare lo svolgimento dell'attività a specifiche limitazioni/prescrizioni che saranno indicate, di volta in volta, sui singoli certificati di iscrizione.

È facoltà di questa Autorità, qualora ritenuto utile o necessario, far integrare la documentazione prodotta con altra aggiuntiva.

## Articolo 7

### **Attività occasionali**

In caso di interventi/attività meramente occasionali (massimo 3 annui) e limitati nel tempo (massimo 7 giorni per ciascun intervento), gli stessi saranno consentiti, previa comunicazione, conforme all'allegato modello AO, del soggetto che intende svolgere le attività medesime, allegando alla stessa:

- autocertificazione, resa ai sensi dell'art. 46 del DPR 445/2000, relativa all'iscrizione nel registro delle imprese della CCIAA e/o al possesso degli altri requisiti pertinenti
- copia della richiesta di intervento di una nave, di una ditta o di un concessionario operanti stabilmente nell'ambito della circoscrizione dell'AdSP.

**Tale comunicazione non costituisce autorizzazione all'accesso in porto o alle port facilities.**

## Articolo 8

### **Rinnovo iscrizione**

Per il rinnovo dell'iscrizione, il richiedente è tenuto a presentare istanza mediante deposito del **modello Rinnovo68** in competente bollo entro il 31 gennaio dell'anno successivo alla scadenza, completa della quietanza attestante il pagamento (da effettuarsi secondo le modalità previste nel richiamato modello Rinnovo68) delle spese di istruttoria pari a **€ 100 (euro cento/00)** per ogni porto in cui si intende svolgere l'attività e, se dovuti, dei diritti previsti dall'art. 5 (4° capoverso).

## Articolo 9

### **Integrazioni/modifiche**

Qualora nel corso dell'anno di validità del certificato d'iscrizione la ditta/società avesse la necessità di integrare/modificare l'elenco dei veicoli e/o dei dipendenti corredo depositati a corredo dell'istanza, dovrà presentare un'apposita richiesta, in carta libera, completa della quietanza attestante il pagamento (da effettuarsi secondo le modalità previste nel richiamato modello Rinnovo68) delle spese di istruttoria pari a **€ 50 (euro cinquanta/00)** e, se dovuti, dei diritti previsti dall'art. 5 (4° capoverso).

## Articolo 10

### **Cancellazione**

L'AdSP dispone la **cancellazione** dell'iscrizione al Registro per i seguenti motivi:

- a) rinuncia dell'interessato;
- b) morte del titolare della ditta individuale o del legale rappresentante (ove trattasi di persone giuridiche) e mancata comunicazione, nei 6 mesi successivi, del nuovo legale rappresentante all'AdSP;
- c) cessazione dell'attività;
- d) per gravi e ripetute violazioni degli obblighi derivanti dalla legge o da disposizioni emanate dall'AdSP;
- e) perdita di uno dei requisiti necessari per l'iscrizione;
- f) violazione delle norme in materia di igiene e sicurezza del lavoro, antinfortunistiche, previdenziali o sul collocamento, ovvero inottemperanza a disposizioni impartite dall'AdSP;





- g) applicazione di tariffe superiori a quelle comunicate all'AdSP ;
- h) resa di false dichiarazioni nel fornire informazioni richieste ai sensi del presente Regolamento;
- i) mancata comunicazione delle variazioni relative alla documentazione prodotta all'atto dell'iscrizione;
- j) per modifica non autorizzata dell'attività oggetto di iscrizione;
- k) per gravi carenze organizzative ed inefficienza dei servizi prestati;
- l) mancata osservanza di una o più prescrizioni contenute nell'atto autorizzativo o previste dalla legge, regolamenti e/o disposizioni legalmente impartite.

Prima dell'adozione del provvedimento di cancellazione, i competenti uffici effettueranno la comunicazione di cui all'articolo 10 bis della legge 7 agosto 1990 n. 241.

**La cancellazione dal Registro determina l'automatica sospensione dell'abilitazione all'esercizio delle attività in ambito portuale**

Indipendentemente dall'eliminazione delle irregolarità contestate, l'AdSP potrà infliggere al contravventore la sospensione dell'attività da un minimo di cinque ad un massimo di trenta giorni, a titolo di sanzione amministrativa.

All'atto della cancellazione dai Registri, l'AdSP provvede alla comunicazione della intervenuta cancellazione anche all'Autorità Marittima oltre che alla Polizia, Guardia di Finanza e Dogana ed all'organizzazione preposta all'applicazione delle misure di security in ambito portuale.

#### **Articolo 11**

##### **Permessi di accesso alle aree portuali**

L'iscrizione nel registro ex art. 68 C.N. non costituisce titolo per occupazione permanente o temporanea del suolo demaniale né ha valenza di permesso di accesso in porto.

Per l'ottenimento dei permessi di accesso, pur valendo come nulla-osta al rilascio, le persone fisiche o le Società che intendono svolgere all'interno dei porti ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'AdSP le attività di cui al presente Regolamento, devono dotarsi del prescritto permesso di accesso in porto rilasciato dall'AdSP ovvero dall'Autorità Marittima.

#### **Articolo 12**

##### **Vigilanza e controllo**

L'AdSP può eseguire, nell'esercizio dei propri compiti di istituto, anche in materia di sicurezza e igiene sul lavoro, ispezioni, controlli, accertamenti sui soggetti autorizzati di cui al comma 1 dell'art. 2 del presente Regolamento anche in coordinamento con gli Organi di Polizia e/o con altri Enti Pubblici.

I contravventori del presente Regolamento sono puniti a norma di legge e ritenuti responsabili civilmente e penalmente dei danni arrecati alle persone e/o cose derivanti dal loro illecito comportamento.

#### **Articolo 13**

##### **Norma transitoria ad esaurimento**

Sono da intendersi valide a tutti gli effetti, le iscrizioni nel Registro delle Imprese di cui al 2° comma dell'art. 68 del Codice della Navigazione rilasciate alla data di entrata in vigore del presente Regolamento.

I nuovi importi delle spese di segreteria e dei diritti stabiliti dagli artt. 5 e 8 del presente Regolamento troveranno applicazione per le istanze e i rinnovi relativi agli anni 2019 e successivi.

Bari, \_\_\_\_\_

Il Presidente  
Prof. Avv. *g. Patroni Griffi*



**Modello di domanda di Iscrizione al Registro ex art.68**

**IN BOLLO**

**All'Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale**

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_  
il \_\_\_\_\_ e residente in \_\_\_\_\_ provincia di \_\_\_\_\_ Cap \_\_\_\_\_  
alla via/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
in qualità di titolare e/o legale rappresentante della  
Ditta/Società \_\_\_\_\_  
con sede legale in \_\_\_\_\_ alla via/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
P.I. \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_ telefono \_\_\_\_\_  
cell. \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

**CHIEDE**

l'iscrizione nel Registro ex co. 2 dell'art. 68 del Codice della Navigazione per l'esercizio nel/i porto/i di ☐ Bari ☐ Brindisi ☐ Manfredonia ☐ Barletta ☐ Monopoli ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale, della/e seguente/i attività:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

A tal fine, consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del Codice Penale e leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e ss.mm. e ii.

**DICHIARA**

- ☐ di essere iscritto alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di \_\_\_\_\_ con n. \_\_\_\_\_, del \_\_\_\_\_;
- ☐ che la Società è regolarmente costituita e non versa in stato di liquidazione, fallimento, amministrazione controllata, concordato preventivo o altra situazione equipollente;
- ☐ di essere nelle condizioni generali prescritte dalla normativa in vigore per esercitare l'attività;
- ☐ (solo per l'iscrizione nella Sezione "Consulenti Chimici di Porto") di aver svolto l'attività di "Consulente Chimico di Porto" presso il porto di \_\_\_\_\_ e/o che la relazione sul tirocinio e il verbale della valutazione sulla prova teorica, al fine della loro acquisizione d'ufficio, sono conservati presso l'Autorità Marittima/Autorità di Sistema Portuale di \_\_\_\_\_;
- ☐ che a suo carico non risultano in corso procedimenti penali pendenti su tutto il territorio nazionale e comunitario né è stato preso alcuno dei provvedimenti di cui all'art. 290 del codice di procedura penale;
- ☐ di non avere riportato condanne penali passate in giudicato che implicino l'interdizione temporanea o perpetua dai pubblici uffici, dall'esercizio di una professione o arte, per delitti contro la fede pubblica o che importino una pena restrittiva della libertà personale, ovvero che è intervenuta riabilitazione ai sensi di legge;





- ☐ di non essere sottoposto a misure di prevenzione ai sensi della legge 575 del 31 maggio 1965 e di non essere a conoscenza dell'esistenza a suo carico di misure di prevenzione o di altre cause ostative all'iscrizione negli albi di fiduciaristi e fornitori pubblici;
- ☐ di non essere sottoposto ad alcuna condizione di ineleggibilità o decadenza ovvero a procedimenti concorsuali;
- ☐ che la Società possiede a titolo di proprietà e/o noleggio e/o \_\_\_\_\_ i mezzi e le attrezzature di cui all'elenco allegato e che gli stessi sono idonei allo svolgimento dell'attività per cui si richiede l'iscrizione, rispondono ai requisiti di sicurezza previsti dalle normative vigenti in materia e sono dotati di tutti i requisiti di legge;
- ☐ che la Ditta/Società è in regola con gli adempimenti contributivi, previdenziali e assistenziali nonché con quelli relativi all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali;
- ☐ di aver ottemperato agli obblighi in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni;
- ☐ che il datore di lavoro responsabile del servizio protezione e prevenzione è \_\_\_\_\_;
- ☐ che il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza è \_\_\_\_\_;
- ☐ di avere stipulato polizza assicurativa dell'importo di € \_\_\_\_\_ a copertura di eventuali danni che possono essere arrecati a persone e/o cose durante l'esercizio dell'attività che si intende svolgere;
- ☐ di aver effettuato, a titolo di contributo forfettario per spese di istruttoria, il versamento di  
☐ € 200,00 (1 porto) - ☐ € 400,00 (2 porti) - ☐ € 600,00 (3 porti) - ☐ € 800,00 (4 porti) -  
☐ € 1.000,00 (5 porti) ☐ € 300,00 (per i Consulenti Chimici di Porto) [barrare la casella di  
interesse] presso il Tesoriere dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale,  
 Banca Popolare di Bari: Codice IBAN IT24N0542404297000000000561;
- ☐ di aver effettuato, l'ulteriore versamento (da calcolarsi per ogni porto nel quale si esercita l'attività) per i diritti previsti dall'art. 5 – 4° capoverso, nella misura di € 10,00 (dieci/00) per ogni veicolo pesante/trattore stradale inserito nell'apposito elenco allegato alla presente richiesta presso il Tesoriere dell'AdSP, Banca Popolare di Bari: Codice IBAN IT24N0542404297000000000561 (per le iscrizioni/rinnovi relativi agli anni dal 2019 in poi);
- ☐ di autorizzare il trattamento dei dati personali di cui al DLgs. 196/2003 e ss.mm.ii.

Data \_\_\_\_\_

Timbro e Firma del legale rappresentante

\_\_\_\_\_

**Allegati per nuova istanza:**

- copia documento identificativo del legale rappresentante;
- dichiarazione resa ai sensi del 445/200 attestante elenco dei dipendenti da impiegare nell'attività o dichiarazione di non avere personale dipendente;
- dichiarazione resa ai sensi del 445/200 attestante l'elenco delle attrezzature e dei mezzi a disposizione per l'esercizio dell'attività, con le relative polizze assicurative e, per quanto concerne i mezzi di sollevamento, gli attestati di verifica periodica rilasciati dagli uffici competenti;
- ricevuta del versamento di € \_\_\_\_\_ effettuato presso il Tesoriere dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Banca Popolare di Bari quale somma per le spese di istruttoria e, se dovuti, per i diritti previsti dall'art. 5 – 4° capoverso;
- una marca da bollo in corso legale che sarà applicata sul Certificato d'iscrizione e una da applicare sulla presente istanza.



IN BOLLO

**Modello di domanda di Rinnovo Iscrizione al Registro ex art.68**  
**(da presentare entro il 31 gennaio di ogni anno)**

All'Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_  
 il \_\_\_\_\_ e residente in \_\_\_\_\_ provincia di \_\_\_\_\_ alla  
 via/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ in qualità di titolare e/o legale  
 rappresentante della Ditta/Società \_\_\_\_\_

con sede legale in \_\_\_\_\_ Cap \_\_\_\_\_ alla via/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

P.I. \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_ telefono \_\_\_\_\_  
 cell. \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

iscritto nel Registro ex art. 68 per l'anno \_\_\_\_\_ relativamente al/ai porto/i di ☐ Bari, ☐ Brindisi,  
☐ Manfredonia, ☐ Barletta ☐ Monopoli, (barrare la/le casella/e di interesse), per le seguenti attività

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**CHIEDE**

il rinnovo dell'iscrizione in parola per l'anno \_\_\_\_\_.

A tal fine, consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del Codice Penale e leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e ss.mm. e ii.

**DICHIARA**

- ☐ che non sono intervenute modifiche rispetto a quanto dichiarato e documentato precedentemente;
- ☐ che la Ditta/Società è in regola con gli adempimenti contributivi, previdenziali e assistenziali nonché con quelli relativi all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali;
- ☐ di aver effettuato, a titolo di contributo forfettario per spese di istruttoria connesse al rinnovo dell'iscrizione nel registro, il versamento di ☐ € 150,00 (1 porto) - ☐ € 300,00 (2 porti) - ☐ € 450,00 (3 porti) - ☐ € 600,00 (4 porti) - ☐ € 750,00 (5 porti) [barrare la casella di interesse] presso il Tesoriere dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Banca Popolare di Bari: Codice IBAN IT24N0542404297000000000561;
- ☐ di aver effettuato, l'ulteriore versamento (da calcolarsi per ogni porto nel quale si esercita l'attività) per i diritti previsti dall'art. 5 - 4° capoverso, nella misura di € 10,00 (dieci/00) per ogni veicolo pesante/trattore stradale inserito nell'apposito elenco allegato alla presente richiesta presso il Tesoriere dell'AdSP, Banca Popolare di Bari: Codice IBAN IT24N0542404297000000000561 (per le iscrizioni/rinnovi relativi agli anni dal 2019 in poi).
- ☐ di autorizzare il trattamento dei dati personali di cui al DLgs. 196/2003 e ss.mm.ii.

Data \_\_\_\_\_

Timbro e Firma del legale rappresentante

**Allegati per rinnovo:**

- copia documento identificativo del legale rappresentante;
- ricevuta del versamento di € \_\_\_\_\_ effettuato presso il Tesoriere dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Banca Popolare di Bari quale somma per le spese di istruttoria e, se dovuti, per i diritti previsti dall'art. 5 - 4° capoverso;
- dichiarazione resa ai sensi del 445/200 attestante elenco dei dipendenti da impiegare nell'attività o dichiarazione di non avere personale dipendente;
- dichiarazione resa ai sensi del 445/200 attestante l'elenco delle attrezzature e dei mezzi a disposizione per l'esercizio dell'attività, con le relative polizze assicurative e, per quanto concerne i mezzi di sollevamento, gli attestati di verifica periodica rilasciati dagli uffici competenti;
- una marca da bollo in corso legale che sarà applicata sul Certificato d'iscrizione.



Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_ il  
\_\_\_\_\_ e residente in \_\_\_\_\_ provincia di \_\_\_\_\_ alla via/piazza  
\_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ in qualità di titolare e/o legale rappresentante della  
Ditta/Società \_\_\_\_\_ con sede legale in \_\_\_\_\_  
alla via/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ P.I. \_\_\_\_\_  
C.F. \_\_\_\_\_ telefono \_\_\_\_\_ cell. \_\_\_\_\_ fax  
\_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

## CHIEDE

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

## DICHIARA

- Data\_\_\_\_\_

**Timbro e Firma del legale rappresentante**

- copia documento d'identità del legale Rappresentante
- ricevuta del versamento di € 50,00 (cinquanta) effettuato presso il Tesoriere dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Banca Popolare di Bari quale somma per le spese di istruttoria e, se dovuti, il versamento dovrà essere integrato dai diritti previsti dall'art. 5 – 4° capoverso (per ogni veicolo pesante/trattore stradale inserito nella richiesta).



Modello richiesta attività occasionale

All'Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, in qualità di titolare/legale  
Rappresentante della Ditta/Società \_\_\_\_\_, con sede legale in  
\_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, P.I. \_\_\_\_\_,  
chiede di poter eseguire, il/i giorno/i \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_, alle ore \_\_\_\_\_, il seguente  
intervento/attività occasionale:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
targa/e mezzo/i utilizzato/i \_\_\_\_\_  
personale utilizzato \_\_\_\_\_  
eventuale ormeggio \_\_\_\_\_ eventuale area \_\_\_\_\_

A tal fine, consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del Codice Penale e  
leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e ss.mm. e ii.

**DICHIARA**

- di essere iscritto nel registro della CCIAA di \_\_\_\_\_;
- di essere in possesso degli altri requisiti pertinenti;
- che il personale impiegato risulta alle proprie dipendenze nel pieno rispetto della normativa vigente.

Data \_\_\_\_\_

Firma del legale rappresentante  
\_\_\_\_\_

Allega:

- copia documento d'identità del legale Rappresentante
- copia della richiesta di intervento di una nave, di una ditta o di un concessionario operanti stabilmente nell'ambito della circoscrizione dell'AdSP.

---

**SPAZIO RISERVATO ALL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE**

**Visto**

**Timbro e firma**

N° progressivo registro attività occasionali \_\_\_\_\_ Data e ora \_\_\_\_\_

Il Funzionario \_\_\_\_\_