



DETERMINA DEL PRESIDENTE

N. 254 DEL 7/07/2021

OGGETTO: Porto di Bari – Realizzazione di dente di attracco alla banchina "Capitaneria" nella darsena interna molo S. Vito. [CUP: B91C18000160005] - [CIG: 8820036BF3]
Avvio della procedura di gara.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato Presidente dell’Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, con il a Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (nel seguito MIMS) n. 254 del 16.06.2021,

PREMESSO che

- con determina del Presidente n. 346 del 01/10/2018 si è disposto l’avvio della progettazione dei Lavori di ampliamento della banchina Capitaneria consistenti nella “Realizzazione di un dente di attracco alla banchina Capitaneria nella darsena interna molo S. Vito” che consentirà la dismissione del pontone ivi stabilmente ormeggiato;
- con la medesima determina si nominava l’ing. Annunziata Attolico quale Responsabile Unico del Procedimento e l’ing. Paolo Iusco quale progettista e direttore dei lavori, il quale procedeva alla redazione” del progetto di fattibilità tecnica ed economica” (PFTE);
- in data 11/08/2020, l’AdSP MAM ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi e per gli effetti dell’art. 14 bis della legge n. 241/1990, per l’acquisizione dei pareri propedeutici all’approvazione del progetto definitivo, ivi incluso il parere di conformità urbanistica secondo le disposizioni dell’art. 48 comma 1 lettera e) del DL 76/2020, ai sensi dell’art. 27, comma 1, del D.Lgs. 50/2016;
- con Determina del Presidente n. 155 del 20/04/2020 è stato rimodulato l’impegno di spesa per l’intervento in oggetto;
- il progetto definitivo è stato sottoposto a verifica ai sensi dell’art. 26 del DLgs 50/2016 da parte dell’agenzia regionale ASSET Puglia, incaricata della verifica del progetto definitivo ed esecutivo giusto Accordo di cooperazione ex art. 15 Legge 241/90 tra l’AdSPMAM e la detta Agenzia, sottoscritto tra le parti in data 10 marzo 2020.
- con Determina del Presidente n. 428 del 16/11/2020 è stato approvato il progetto definitivo, redatto dal Dipartimento tecnico dell’Ente e, al fine di procedere alla redazione del livello progettuale successivo da porre a base di gara di appalto, affidato all’ing. Marco Tartaglioni della società di ingegneria MODIMAR srl di Roma - Via Monte Zebio 40 la redazione del progetto esecutivo per la “Realizzazione di dente di attracco alla banchina Capitaneria nella darsena interna molo S. Vito”
- in data 31/12/2020 lo studio MODIMAR dell’ing. Tartaglioni trasmetteva gli elaborati del progetto esecutivo il quale, accertata la completezza della documentazione, veniva assunto agli atti dell’Ente al n. 20210000656 del 11/01/2021, ed inoltrato ad ASSET per avviare la relativa



- attività di verifica;
- detta progettazione, così come verificata, ha comportato un aumento del costo complessivo di € 500.000 rispetto alle previsioni formulate nella progettazione di livello definitivo a determinare cioè un aumento del quadro economico da € 2.200.000 a € 2.700.000; aumento questo dovuto essenzialmente all'insorgenza di nuove categorie d'opera specificatamente riferite ad aspetti ambientali (per lo più scaturite a seguito della Conferenza dei Servizi indetta ex art. 26 del D.lgs. 50/2016) e, soprattutto, ad una maggiore specificazione delle voci di elenco prezzi per alcune delle quali vi è stata necessità di ricorrere a delle analisi puntuali;
 - con Determina del Presidente n. 145 del 22/04/2021 si determinava:
 - ✓ di approvare il progetto esecutivo per la "Realizzazione di dente di attracco alla banchina Capitaneria nella darsena interna molo S. Vito" redatto dallo studio MODIMAR dell'ing. Marco Tartaglini di Roma, validato dal RUP in data 20/04/2021; di approvare il Quadro Economico dell'intervento, come mostrato nelle premesse, di importo pari ad € 2.700.000,00 (euro duemilionesettecentomila/00), di cui € 2.200.000,00 già impegnate come da Determina del Presidente n. 439 del 30/11/2018 e n. 155 del 20/04/2020;
 - ✓ di impegnare, pertanto, l'ammontare di € 500.000,00, pari all'aumento del costo complessivo del progetto finale revisionato rispetto alle previsioni formulate nella progettazione di livello definitivo, sul capitolo U211/10 art.21 BA – Realizzazione di dente di attracco alla banchina Capitaneria nella darsena interna molo S.Vito del bilancio di previsione 2021;
 - ✓ di approvare l'elaborato contenente i criteri di scelta da adottare in sede di valutazione delle offerte secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa; 8) di dare avvio alla procedura per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori a termini dell'art.1, comma 2, lettera b) della legge 11 settembre 2020, nr. 120 da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016;
 - ✓ di nominare gli assistenti del DL ing. Iusco (già nominato con DP 346 del 01/10/2018);
 - in data 31.05.2021 questa Stazione Appaltante ha avviato la procedura negoziata effettuando il sorteggio automatico, attraverso la piattaforma di e-procurement TuttoGare, in dotazione all'Ente, di n. 15 Operatori Economici iscritti all'Albo telematico dei fornitori dell'AdSP MAM, Sezione II – Lavori di importo compreso tra € 150.000,00 e le soglie di cui all'art. 35 del d.lgs. n. 50 del 2016, in possesso di attestazione SOA nella categoria prevalente OG7 in classifica III BIS e superiori, con simultaneo invio, ai medesimi, della lettera di invito;
 - il termine di scadenza per la presentazione delle offerte era stato fissato per il giorno 21.06.2021;
 - allo scadere della procedura negoziata, fissata alle ore 12 del 21.06.2021, non sono pervenute offerte;
 - Con Determina del Presidente n. 241 del 24/06/2021 si è preso atto che la procedura negoziata in oggetto, indetta con determina del Presidente n. 145 del 22.04.2021, ex art. 63 del d.lgs n. 50 del 2016 e ss.mm.ii. ed art. 1 c. 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, da affidarsi con sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 1, c.3 del D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 e del comma 3 dell'art. 95 del Codice, è andata deserta.

RITENUTO di dover rinnovare le procedure di gara finalizzate all'aggiudicazione dei lavori in oggetto.

VISTA l'allegata relazione istruttoria predisposta dal Dipartimento Tecnico con la quale si propone:

- di dare avvio ad una nuova procedura di gara, in modalità aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016, da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016;
- di fissare ad 80/100 e 20/100 rispettivamente le quote di punteggio per l'offerta tecnica e l'offerta economica;
- di non considerare la quota di punteggio destinata al ribasso sui tempi di ultimazione;
- di ammettere, ai sensi dell'art. 95 comma 14 del DLgs 50/2016, la presentazione di varianti da parte degli offerenti, indicando nel bando di gara i requisiti minimi che le varianti devono rispettare, nonché le modalità specifiche per la loro presentazione, quali criteri discriminanti per la loro ammissibilità;
- di approvare l'elaborato contenente i criteri di scelta da adottare in sede di valutazione delle offerte secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, nonché i criteri di ammissibilità delle varianti.

Assunto l'atto di validazione del progetto esecutivo sottoscritto dal Responsabile del Procedimento in data 20/04/2020 allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

RITENUTO di dover autorizzare l'avvio della procedura di gara aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento dell'esecuzione dell'intervento in oggetto, da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016.

Vista la legge di "Riordino della legislazione in materia portuale" del 28/01/1994 n. 84 e ss.mm.ii.

Visto il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici"

Visto il Regolamento di Contabilità e dei Contratti dell'Ente

DETERMINA

- 1) le premesse fanno parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di prendere atto della relazione predisposta dal Dipartimento Tecnico;
- 3) di approvare l'elaborato contenente i criteri di scelta da adottare in sede di valutazione delle offerte secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, nonché i criteri di ammissibilità delle varianti;
- 4) di dare mandato al Dipartimento Amministrativo di procedere all'espletamento della procedura di gara ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016.
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non comporta ulteriore impegno di spesa oltre a quanto previsto nel Quadro Economico dell'intervento di importo complessivo pari ad €



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

2.700.000,00 (euro duemilionesettecentomila/00), già impegnati con Determine del Presidente n. 145 del 22/04/2021;

- 6) di notificare il presente provvedimento ai soggetti interessati per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Sottoscritto in Bari

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Tito Vespasiani

DIPARTIMENTO PROPONENTE: Dipartimento Tecnico

Si attesta l'esistenza dei presupposti e dei requisiti di legittimità per l'adozione del presente atto.

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

ing. Francesco Di Leverano

Allegati:

- Relazione Dipartimento Tecnico
- Criteri di scelta per offerta economicamente più vantaggiosa art. 95 DLgs 50/2016

La presente determina dovrà essere trasmessa per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria, ai seguenti Dipartimenti/Uffici:

- *Dipartimento proponente: Dipartimento Tecnico - ing. Francesco Di Leverano*
- *Responsabile del presente procedimento – ing. Annunziata Attolico*
- *Dipartimento Economico Finanziario*
- *Dipartimento Amministrativo*
- *Dipartimento Legale e Trasparenza*

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE		
<i>Esaminato il provvedimento sopra esteso si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista e si registrano i seguenti impegni:</i>		
Esercizio	2021	
Intervento		Impegno N.
Bari, li		
Il funzionario DEF	Il Direttore DEF	Il Segretario Generale