



# COMUNE DI TERMOLI

Campobasso  
SEGRETERIA GENERALE



Bandiera Blu 2010

**Capitolato tecnico della "Procedura aperta per l'affidamento della fornitura di veicoli in uso alla struttura comunale mediante noleggio a lungo termine e senza conducente" ai sensi dell'articolo 55 del D. Lgs. 163/06 - D.G.M. n. 388 del 18/11/11 - D.D. n. 354 del 07/03/12 - CIG 4023964822**

## **Art. 1. Ambito di applicazione**

Il capitolato definisce le caratteristiche tecniche e le modalità di prestazione della fornitura di veicoli mediante noleggio a lungo termine giusta determinazione a contrarre del Segretario Generale n. 354 del 07/03/12.

## **Art. 2. Oggetto della procedura**

Con la procedura di gara l'Amministrazione intende selezionare l'offerta migliore per la fornitura di veicoli ad uso del Comune di Termoli ed è articolata nei seguenti servizi:

- consegna dei veicoli nei tempi stabiliti;
- manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi;
- sostituzione pneumatici;
- revisioni;
- veicoli sostitutivi e sostituzioni;
- soccorso stradale;
- copertura assicurativa senza franchigia;
- lavaggi;
- gestione e monitoraggio della flotta e del carburante.

## **Art. 3. Durata del contratto**

Il contratto ha durata quinquennale per complessivi 125.000 km (centoventicinquemila chilometri) a decorrere dalla data di consegna dei mezzi.

## **Art. 4. Importo a base di gara**

L'importo posto a base di gara è di €. 350.000,00 per la durata di cinque anni, pari a €. 70.000,00 per anno.

Gli importi indicati si intendono IVA e consumo carburante esclusi.

## **Art. 5. Definizioni**

Ai fini della presente procedura di selezione si definiscono:

1) cliente il Comune di Termoli nel prosieguo anche chiamato amministrazione aggiudicatrice, stazione appaltante, Ente, Comune;

- 2) fornitore il soggetto risultante aggiudicatario che assume direttamente, anche in caso di subappalto, ogni obbligo o onere derivante dal contratto. Assume, altresì e ove applicabile, la qualifica di "locatore" ai sensi della disciplina civilistica;
- 3) contratto l'accordo tra il cliente e il fornitore e relativo alla prestazione del servizio come specificato nel capitolato;
- 4) servizio l'oggetto del contratto ovvero l'insieme delle prestazioni che il fornitore, come individuato all'esito della procedura di gara, deve erogare nei confronti del cliente;
- 5) corrispettivo la somma pattuita e risultante dall'esito della procedura di selezione per l'erogazione del servizio. Esso è dovuto e corrisposto esclusivamente al fornitore per l'esecuzione di tutti gli obblighi e oneri relativi al servizio siano anche se si è avvalso del subappalto. Oltre al corrispettivo nulla è dovuto ad alcuno e ad alcun titolo. Il corrispettivo si intende sempre IVA esclusa;
- 6) veicoli e/o mezzi i beni mobili registrati dati in godimento al cliente e risultanti dall'offerta formulata dall'aggiudicatario in sede di gara sulla base di quanto indicato in capitolato;
- 7) centro di servizio il luogo presso il quale si prestano le manutenzioni, si effettuano le riparazioni, le revisioni e gli interventi in genere; esso è scelto dal fornitore e comunicato al Cliente come specificato in capitolato;
- 8) giorni lavorativi giorni dal lunedì al venerdì con esclusione del sabato, della domenica, delle festività nazionali e patronali;
- 9) conducente il soggetto individuato dal Comune di Termoli che, in base alle disposizioni interne all'Ente, guida materialmente i veicoli oggetto della fornitura;
- 10) responsabile unico del procedimento o RUP ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. 163/06, il Segretario Generale del Comune di Termoli, dott. Paolo D'Anello;
- 11) referente del Comune di Termoli la dott.ssa Emanuela Colarelli, in servizio presso la Segreteria Generale del Comune di Termoli;
- 12) comunicazioni gli scambi di informazioni e corrispondenza tra il fornitore e il referente del cliente che avverranno, salvo quanto specificamente previsto nei singoli articoli del capitolato, per posta elettronica all'indirizzo: emanuelacolarelli@comune.termoli.cb.it.

#### **Art. 6. Normativa applicabile**

Il servizio oggetto di gara è disciplinato dal presente capitolato e, se compatibili, dagli articoli **1571-1614 del Codice Civile**, disposizioni in materia di locazione cui si rinvia per le ipotesi qui non espressamente disciplinate.

Si applicano, altresì il *Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*, approvato con **D. Lgs. n. 163 del 12/04/06**, di seguito "Codice" e il *Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione*

delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", approvato con **D.P.R. n. 207 del 5/10/10**, di seguito "Regolamento".

#### **Art. 7. Condizioni generali del servizio**

Il corrispettivo come determinato dal ribasso in sede di offerta è comprensivo di tutti i servizi e di tutte le condizioni previste ad eccezione del carburante.

Non sono ammesse offerte in variazione del presente capitolato.

#### **Art. 8. Veicoli**

L'oggetto della gara è la fornitura in noleggio senza conducente per la durata di cui all'articolo 3 di complessivi 14 (quattordici) veicoli come individuati nella seguente tabella che possono essere alimentati a gasolio oppure a metano e benzina quando tale opzione è prevista nella tabella.

Possono essere oggetto di fornitura anche **veicoli equivalenti**: si intendono equivalenti i veicoli prodotti da qualsiasi casa produttrice purché della medesima categoria e simile cilindrata di quelli indicati nonché aventi simili dimensioni, stessa alimentazione, stessi o ridotti consumi, stessi o migliori allestimenti e dotazioni di sicurezza delle vetture indicate nella tabella e come nel prosieguo descritte.

Si rinvia all'articolo 16 del disciplinare.

Nella tabella seguente, quindi, la prima colonna indica la quantità richiesta per ciascun tipo di vettura, la seconda il modello, la versione e l'alimentazione per la Tipologia 1, la terza indica la Tipologia 2 ovvero l'alternativa con alimentazione bifuel e la quarta l'allestimento specifico richiesto.

<b>Tipologia 1 - Mezzi alimentati gasolio</b>		<b>Tipologia 2 - Mezzi bifuel</b>	<b>Allestimenti</b>
1	Fiat Sedici 2.0 Multijet 16v - 135cv Dynamic 4x4		P.M. Standard
1	Fiat Doblò Active 1.3 Multijet 16v - 90 cv	Fiat Doblò <sup>1</sup> 1.4-T-Jet 120cv Active Natural Power	P.M. Antinfortunistica
1	Fiat Grande Punto Actual Start & Stop 1.3 Multijet 16v 75cv 5 porte	Fiat Punto Evo Active 1.4 Natural Power 70cv 5 porte	P.M. Autocivetta
4	Fiat Grande Punto Actual Start & Stop 1.3 Multijet 16v 75cv 5 porte	Fiat Punto Evo Active 1.4 Natural Power 70cv 5 porte	P.M. Standard
1	Fiat Sedici 2.0 Multijet 16v - 135cv Dynamic 4x4		Grafico Ambiente
1	Fiat Grande Punto Actual Start & Stop 1.3 Multijet 16v 75cv 5 porte	Fiat Punto Evo Active 1.4 Natural Power 70cv 5 porte	Grafico AA.GG.
1	Fiat Grande Punto Actual Start & Stop 1.3 Multijet 16v 75cv 5 porte	Fiat Punto Evo Active 1.4 Natural Power 70cv 5 porte	Grafico Urb./Cultura
2	Fiat Doblò Cargo 1.3 Multijet 16v - 90 cv - Settore LL.PP.	Fiat Doblò Cargo 1.4-T-Jet 120cv Active Natural Power	Grafico LL.PP.
1	Fiat Grande Punto Actual Start & Stop 1.3 Multijet 16v 75cv 5 porte	Fiat Punto Evo Active 1.4 Natural Power 70cv 5 porte	Grafico LL.PP.
1	Fiat Panda 1.3 4x4 Multijet 16v - DPF 75cv Climbing		Grafico LL.PP.

<sup>1</sup> Con D.D. 436 del 19/03/12 è stata approvata la modifica del capitolato relativa alla eliminazione della parola "Cargo" dopo Fiat Doblò. Pertanto la vettura è: "Fiat Doblò 1.4 T-Jet 120cv Active Natural Power.

#### **[Art. 9. Normativa applicabile]**

Gli allestimenti delle vetture devono essere conformi al Codice della Strada, al Regolamento di Esecuzione, al D. Dirig. 20/02/03, recante *"Normativa tecnica e amministrativa relativa agli autoveicoli per uso speciale destinati ad uso esclusivo dei corpi o servizi di polizia locale"*, al D.M. n. 209 del 27/04/06, regolamento recante *"Individuazione delle caratteristiche delle targhe di immatricolazione dei veicoli in dotazione della Polizia locale - articolo 93, comma 11, C.d.S. e articolo 246, comma 2, reg. es. e att. C.d.S."*<sup>2</sup>

#### **Art. 10. Allestimento P.M. Standard**

Ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 3 del D. Dirig. 20.02.03, nonché del D.M. 20.03.79, l'allestimento P.M. Standard è comprensivo delle seguenti dotazioni minime:

##### Barra di segnalazione acustico/luminosa a tetto

Montaggio a tetto di una barra monoblocco e compatta avente lunghezza specifica per il veicolo, corredata di lampeggiatori blu sulle due (2) corone laterali/luci angolari con rotazione di 360°, due (2) luci di crociera fisse, un (1) alimentatore 12V, due (2) luci bianche frontali di profondità minimo 55W cad., due (2) luci bianche laterali di profondità (dx e sx) minimo 55W cad., due (2) luci posteriori lampeggianti alternate colore ambra da 55W cad., connettore a sgancio rapido e relative guarnizioni.

I dispositivi di segnalazione acustica composti da altoparlante da 100w, una (1) sirena con suono bitonale omologata e amplificatore vocale incorporato, possono essere collocati, a scelta dell'aggiudicatario, sulla barra monoblocco (integrato nella stessa) o nel vano motore.

##### Pulsantiera retroilluminata comandi

Montaggio a cruscotto in posizione comoda per entrambi gli occupanti dei posti anteriori di una pulsantiera di comando dei dispositivi d'emergenza di bordo inglobante il microfono per l'amplificatore messaggi vocali verso l'esterno.

##### Dispositivi di illuminazione passiva degli ingombri

Applicazione di bande adesive bianco/rosse ad alta rifrangenza nelle battute interne del portello posteriore, delle porte anteriori e posteriori.

##### Allestimento grafico a norma

Allestimento grafico esterno sulle portiere, sul portellone e sul cofano anteriore mediante applicazione di pellicola a tecnologia microprismatica.

Logo, informazioni e colori saranno concordati con il cliente ai sensi della disciplina regionale del Molise.

##### Torcia di ricerca e segnalazione ricaricabile

Montaggio nel pozzetto dei piedi del passeggero anteriore di una torcia di ricerca e segnalazione completa di base di supporto e ricarica diretta dal mezzo a 12V da presa

---

<sup>2</sup> Con D.D. n. 436 del 19/03/12 è stata disposta l'abrogazione dell'articolo 9 che pertanto deve ritenersi come non apposto.

accendisigari; cono di plastica giallo da applicare alla torcia per segnalazioni al traffico con effetto "scia". La torcia è dotata di funzione di luce fissa e intermittente, fascio di luce di profondità e di espansione, autonomia di almeno due ore, potenza minima 10W, n. 10 rotoli di nastro segnaletico bianco/rosso con scritta "Polizia Municipale".

Cassetta pronto soccorso

Valigetta con dotazione per pronto soccorso ai sensi del D.M. 388/2003.

Estintore con supporto

Estintore professionale a polvere da 4 Kg omologato ai sensi del D.M. 7/01/05 con supporto e documentazione.

Impianto elettrico indipendente dedicato agli allestimenti

Impianto elettrico indipendente, dedicato agli allestimenti e certificato ai sensi di legge.

**Art. 11. Allestimento P.M. Antinfortunistica**

Oltre all'allestimento di tipo standard di cui all'articolo precedente, si aggiunge quanto segue.

Allestimento vano tecnico (bagagliaio) in materiale ignifugo lavabile

Rivestimento metallico o in altro materiale ignifugo lavabile in grado di alloggiare in sicurezza e in comodità di reperimento tutta la strumentazione indicata di seguito;

Illuminazione del vano tecnico

Faretto spot led ad alta luminosità e braccio di supporto flessibile e ritraibile;

Piano scrittura estraibile

Sistema di piano estraibile con larghezza da fianco a fianco e blocco in posizione aperta e chiusa, portata massima 100 kg;

Presa 12V con attacco accendisigari, presa 220V e impianto elettrico dedicato con inverter di capacità 350 watt corredato da impianto con seconda batteria<sup>3</sup>

Estintore con supporto

Estintore professionale a polvere da 4 Kg omologato ai sensi del D.M. 7/01/05 con relativa documentazione e supporto di ancoraggio;

Pulsantiera retroilluminata comandi

Montaggio nel vano tecnico in posizione comoda di una pulsantiera di comando dei dispositivi d'emergenza di bordo e dei fari di illuminazione;

Vano di alloggiamento per kit pulizia strada

Vano di alloggiamento (o borsa ancorata in posizione comoda) di un set composto di una scopa e di una pala con manici estensibili per la pulizia della strada dopo il sinistro;

Vano di alloggiamento per almeno 15 coni segnaletici

Vano di alloggiamento per ed equipaggiato con quindici (15) coni in PVC h. 30 cm;

Vano contenitore per borsa/kit di rilievo incidenti

---

<sup>3</sup> Con D.D. n. 436 del 19/03/12 si è disposta l'integrazione del periodo con le parole: "con inverter di capacità 350 watt corredato da impianto con seconda batteria".

kit di rilievo incidenti composto da: 10 gessi oleosi bianchi, n.1 calcolatrice, n.1 rotella metrica da 60 mt., n.1 flessometro da 5 mt., tutte le lettere dell'alfabeto segna reperti, n. tutte le cifre segna reperti, 1 spessimetro per pneumatici, 1 righello, 2 paia di guanti da lavoro, 1 misuratore di pressione per pneumatici, n. 10 rotoli di nastro segnaletico bianco/rosso con scritta "Polizia Municipale", 1 scatola di guanti monouso in lattice (100 pz), una borsa con tre (3) segnali di pericolo e quattro (4) cartelli direzionali omologati con cavalletto.

#### **Art. 12. Allestimento P.M. Autocivetta**

La vettura con allestimento P.M. Autocivetta è di colore nero o grigio.

##### Dispositivi luminosi d'emergenza

Un faro (1) stroboscopico o led 12V magnetico con cavo a spirale e innesto 12V tramite presa accendisigari con cupola di rivestimento esterno di colore blu, lente interna di fresnel con lampada xeno 8J 12V omologato.

##### Sirena bitonale elettronica

Montaggio nel vano motore di una (1) sirena bitonale elettronica suono polizia omologato di potenza 100 watt con sistema amplivoce<sup>4</sup> completa di una (1) centralina e due (2) trasduttori acustici.

##### Interruttore di comando apparato acustico

Montaggio sul cruscotto in posizione comoda di una pulsantiera di comando dei dispositivi d'emergenza di bordo e dei fari di illuminazione;

##### Torcia di ricerca e segnalazione ricaricabile

Montaggio nel pozzetto dei piedi del passeggero anteriore di una torcia di ricerca e segnalazione completa di base di supporto e ricarica diretta dal mezzo a 12V da presa accendisigari; cono di plastica giallo da applicare alla torcia per segnalazioni al traffico con effetto "scia". La torcia è dotata di funzione di luce fissa e intermittente, fascio di luce di profondità e di espansione, autonomia di almeno due ore, tecnologia led, potenza minima 10W.

##### Dispositivi di illuminazione passiva degli ingombri

Applicazione di bande adesive bianco/rosse ad alta rifrangenza nelle battute interne del portello posteriore, delle porte anteriori e posteriori.

##### Cassetta pronto soccorso

Valigetta con dotazione per pronto soccorso ai sensi del D.M. 388/2003.

##### Estintore con supporto

Estintore professionale a polvere da 4 Kg omologato ai sensi del D.M. 7/01/05 con relativa documentazione.

##### Impianto elettrico indipendente dedicato agli allestimenti

Impianto elettrico indipendente, dedicato agli allestimenti e certificato ai sensi di legge.

#### **Art. 13. Allestimenti degli altri mezzi**

Tutte le altre vetture non adibite al servizio di Polizia Municipale hanno i seguenti allestimenti.

---

<sup>4</sup> Con D.D. n. 436 del 19/03/12 si è disposta l'integrazione del presente periodo con le parole "di potenza 100 watt con sistema amplivoce."

#### Dispositivi luminosi d'emergenza

Un faro (1) stroboscopico o led 12V magnetico con cavo a spirale e innesto 12V tramite presa accendisigari con cupola di rivestimento esterno di colore arancione, lente interna di fresnel con lampada xeno 8J 12V omologato.

#### Torcia di ricerca e segnalazione ricaricabile

Montaggio nel pozzetto dei piedi del passeggero anteriore di una torcia di ricerca e segnalazione completa di base di supporto e ricarica diretta dal mezzo a 12V da presa accendisigari; cono di plastica giallo da applicare alla torcia per segnalazioni al traffico con effetto "scia". La torcia è dotata di funzione di luce fissa e intermittente, fascio di luce di profondità e di espansione, autonomia di almeno due ore, tecnologia led, potenza minima 10W.

#### Dispositivi di illuminazione passiva degli ingombri

Applicazione di bande adesive bianco/rosse ad alta rifrangenza nelle battute interne del portello posteriore, delle porte anteriori e posteriori.

#### Cassetta pronto soccorso

Valigetta con dotazione per pronto soccorso ai sensi del D.M. 388/2003.

#### Estintore con supporto

Estintore professionale a polvere da 4 Kg omologato ai sensi del D.M. 7/01/05 con relativa documentazione.

#### Allestimento grafico a norma

Allestimento grafico esterno sulle portiere, sul portellone e sul cofano anteriore mediante applicazione di pellicola a tecnologia microprismatica.

Logo, informazioni e colori saranno concordati con il cliente.

### **Art. 14. Caratteristiche dei mezzi/veicoli**

I mezzi devono essere "nuovi di fabbrica" e in perfetta efficienza, coperti da garanzia del produttore, omologati, conformi alle vigenti disposizioni nazionali e comunitarie in materia di igiene, sicurezza e ambiente.

Essi devono essere dotati dei dispositivi previsti dal Codice della Strada, quali, ad esempio, ruota di scorta (o altro previsto dalla casa produttrice per lo specifico modello), del giubbotto retroriflettente ad alta visibilità (D.M. 30/12/03), dei doppi specchietti retrovisori esterni.

Gli autoveicoli devono essere di prima immatricolazione, specifica per l'utilizzo degli stessi ai sensi e per gli effetti del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione per quanto concerne i mezzi adibiti al Servizio di Polizia Municipale; gli altri mezzi non destinati al Servizio di Polizia Municipale devono essere immatricolati quali autocarri.

Tutti i veicoli devono essere di colore bianco (ad eccezione di quello con allestimento "autocivetta"), avere un chilometraggio non superiore a cinquanta (50) km salvo quelli necessari alla consegna e, oltre alle dotazioni di fabbrica previste per il modello e la versione dalla casa madre, tutti i veicoli devono essere dotati di condizionatore, barre portatutto sul tetto (ad

eccezione di quelli destinati al servizio di Polizia Municipale)<sup>5</sup>, gancio di traino, fari fendinebbia, impianto stereo CD/Mp3 e quattro (4) altoparlanti.

#### **Art. 15. Tassa di proprietà**

E' ad esclusiva cura e spese del fornitore il pagamento della tassa di proprietà del veicolo fornito e qualsiasi altro onere tributario ad esso connesso per tutta la durata del noleggio.

#### **Art. 16. Lavaggio semestrale**

Ciascun veicolo oggetto della fornitura deve essere consegnato pulito e nel corso del contratto accuratamente lavato internamente ed esternamente con cadenza semestrale da personale e presso strutture attrezzate, messi a disposizione dal fornitore nel territorio comunale.

Il fornitore concorda con il referente le date e gli orari dei lavaggi semestrali.

Eventuali ulteriori lavaggi sono a cura e spese del Cliente.

#### **Art. 17. Decorrenza del servizio**

La consegna dei mezzi avviene anche nelle more della stipula del relativo contratto in forma pubblica amministrativa.

Il referente del Comune attiva la consegna dei mezzi mediante lettera raccomandata A/R di comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva ai sensi dell'articolo 79 del D. Lgs. 163/06.

Il canone di noleggio decorre dal giorno successivo a quello di ritiro dell'autoveicolo da parte del Cliente come risultante dal verbale di consegna.

#### **Art. 18. Consegna dei mezzi**

I veicoli sono consegnati in luogo indicato dal fornitore e collocato entro 200 km dal Comune di Termoli con modalità concordate con il referente.

#### **Art. 19. Termini di consegna**

La consegna dei mezzi deve avvenire entro e non oltre sessanta giorni (60) dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione definitiva.

#### **Art. 20. Ritardi nella consegna**

Salve le ipotesi di forza maggiore, caso fortuito ed altri eventi imprevisi, imprevedibili e non dipendenti dalla volontà del fornitore, il ritardo nella consegna dei mezzi oltre i tempi di cui al capitolato comporta l'applicazione delle penali di cui all'articolo 56.

Ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile, se il ritardo è superiore ai trenta (30) giorni, il contratto si intende risolto con conseguente perdita, da parte del fornitore, di qualsiasi pretesa al pagamento del corrispettivo e delle spese sostenute.

#### **Art. 21. Modalità di consegna**

Al momento del ritiro, i veicoli devono essere corredati di tutta la documentazione di legge, del contrassegno assicurativo in corso di validità, della carta di circolazione, del manuale operativo, delle doppie chiavi nonché della documentazione contenente eventuali codici per

---

<sup>5</sup> Con D. D. n. 436 del 19/03/12 è stata disposta la precisazione che le barre portatutto non devono essere fornite per le vetture destinate al servizio di Polizia Municipale. Pertanto sono state inserite le seguenti parole "(ad eccezione di quelli destinati al servizio di Polizia Municipale)".



avviamenti manuali in emergenza, attrezzatura e gli allestimenti richiesti per ciascuna vettura devono già essere predisposti e funzionanti.

#### **Art. 22. Verbale di consegna**

Il referente, all'atto del ritiro deve constatare che i veicoli siano conformi al capitolato e sottoscrivere, unitamente al fornitore, il verbale che contiene le informazioni delle vetture (targhe, tipologie, telaio, colore), chilometraggio, presenza della documentazione e degli allestimenti, chiavi, data e ora di consegna, ruota/kit di scorta, dichiarazione di assenza di danni visibili.

Il verbale è conservato dai contraenti ed è parte integrante del contratto.

#### **Art. 23. Duplicati**

Il fornitore conserva la chiave master (se prevista), il telecomando antifurto (se previsto), copia dei manuali d'uso, della documentazione e di ogni altro codice di ciascun veicolo al fine di predisporre copia a semplice richiesta del referente dell'Amministrazione comunale secondo le modalità decise dal fornitore e senza alcun onere per il Cliente.

#### **Art. 24. Sostituzioni ordinarie dei pneumatici**

Ogni mezzo è consegnato con un treno di pneumatici nuovi di primarie marche e come previsti dalla casa costruttrice e per ciascuno di essi, nel corso del contratto, è prevista la fornitura e l'installazione di un numero illimitato di pneumatici nonché di tutte le operazioni di montaggio, smontaggio, equilibratura, assestamento geometrico e controllo pressione effettuate a regola d'arte.

Il Fornitore è tenuto a sostituire il treno di pneumatici ogni 40.000 km di percorrenza registrata dalla precedente sostituzione con pneumatici nuovi, di primarie marche, della stessa misura, codici di carico e velocità di quelli originali.

Le sostituzioni ordinarie sono effettuate automaticamente al raggiungimento dei previsti chilometri di percorrenza su iniziativa del fornitore che informa con almeno cinque giorni di anticipo il referente, indicando il centro di servizio prescelto sito nel territorio comunale, la data e l'ora nei giorni lavorativi.

La sostituzione ordinaria è completata entro un'ora dall'arrivo del veicolo presso il centro di servizio.

#### **Art. 25 - Sostituzioni straordinarie dei pneumatici**

Oltre a quanto stabilito nell'articolo precedente, il fornitore è tenuto alla sostituzione dei pneumatici anche prima del raggiungimento dei 40.000 km quando gli stessi siano usurati oltre i limiti di legge, danneggiati, forati, derubati o il loro stato non consenta un uso sicuro e/ decoroso del veicolo.

Le sostituzioni straordinarie sono richieste dal referente del Comune di Termoli ed effettuate entro ventiquattro ore dal ricevimento della stessa presso centro di servizio sito nel territorio comunale.

Solo nei casi di cui al presente articolo è ammessa la sostituzione parziale del treno pneumatici purché per asse ovvero coppia di pneumatici nuovi della stessa marca, misura, codici e disegno dell'altro asse.

La sostituzione straordinaria è completata entro un'ora dall'arrivo del veicolo presso il centro di servizio.

#### **Art. 26. Pneumatici da neve**

Il fornitore garantisce l'installazione a propria cura e spese, presso il proprio centro di servizio sito nel territorio comunale, di pneumatici illimitati da neve nuovi secondo i tempi e le modalità delle disposizioni d'autorità.

Se del caso, su richiesta specifica del Cliente, fornisce e installa anche le catene da neve.

L'installazione e la rimozione dei pneumatici da neve avviene previo accordo tra il fornitore e il referente del Comune di Termoli.

Si applicano le disposizioni di cui al precedente articolo 25.

#### **Art. 27. Modalità per l'espletamento della manutenzione**

Sono a totale cura e spese del fornitore la manutenzione ordinaria e straordinaria degli autoveicoli che deve essere effettuata presso le officine o i centri di servizio indicati dal fornitore stesso.

Nel caso i centri di servizio o le officine siano ubicati nel territorio comunale, il Cliente vi trasporta il mezzo; in caso contrario, provvede il fornitore a ritirare il veicolo e riconsegnarlo all'Amministrazione alla conclusione dell'intervento.

#### **Art. 28. Manutenzione ordinaria e straordinaria**

Salvo quanto a diverso titolo previsto nel presente capitolato, si intende per manutenzione ordinaria e straordinaria qualsiasi intervento di qualunque importo e/o tipologia necessari al corretto, sicuro e decoroso utilizzo della vettura che a titolo esemplificativo si intende anche il rabbocco dei lubrificanti, i tagliandi, la sostituzione delle spazzole lavavetri rovinate, gli additivi necessari richiesti dal costruttore del mezzo, le riparazioni anche minime del motore, della carrozzeria, degli interni e degli allestimenti specifici con esclusione delle borse/kit contenitori e delle attrezzature ivi contenute. Nessun onere economico e manutentivo è a carico del Cliente.

#### **Art. 29. Tempi di manutenzione**

Il fornitore programma le manutenzioni ordinarie per ciascun veicolo, concordando con il referente le ore e le date e almeno quindici (15) giorni di preavviso nonché il centro servizio interessato.

La richiesta di manutenzione straordinaria, nei casi non conseguenti a sinistri, sono inoltrate dal referente al fornitore e devono essere evase entro cinque (5) giorni in data e ora concordate.

All'atto della consegna del mezzo all'officina o al centro servizi, devono essere comunicati al Cliente i tempi di riparazione che non possono eccedere il giorno lavorativo per la manutenzione ordinaria e i cinque giorni lavorativi per la manutenzione straordinaria, salve le ipotesi di riparazioni importanti e/o sostituzioni di parti.

In ogni caso, le manutenzioni che si protraggono oltre i cinque giorni determinano la fornitura immediata al Cliente di un veicolo sostitutivo ai sensi dell'art. 37.

#### **Art. 30. Revisioni**

Il fornitore comunica al Cliente le date e i luoghi ove i veicoli devono trovarsi per essere sottoposti a revisione, concordandone modalità e termini.

Il preavviso non può essere inferiore a quindici (15) giorni.

Se i centri di revisione sono ubicati nel territorio comunale, il Cliente vi trasporta il mezzo da revisionare; in caso contrario, provvede il Fornitore a ritirare il veicolo e riconsegnarlo all'Amministrazione alla conclusione dell'intervento.

#### **Art. 31. Soccorso stradale nel territorio comunale o entro 100 km**

Qualora il punto di fermo sia nel territorio comunale oppure entro cento (100) km, il Fornitore, previo avviso telefonico, presta servizio di soccorso stradale entro massimo due ore dalla chiamata mediante il traino dal punto di fermo fino al centro di servizio indicato, informando tempestivamente il referente del Comune di Termoli circa i tempi di riparazione per i quali si applicano le disposizioni di cui al precedente articolo 29.

#### **Art. 32. Soccorso stradale oltre i 100 km dal territorio comunale**

Quando il punto di fermo sia ubicato oltre cento (100) km dal territorio comunale, in aggiunta al soccorso di cui all'articolo precedente ed entro il tempo necessario, alle persone in viaggio e al punto di fermo deve essere messo a disposizione un veicolo sostitutivo di pari categoria per la continuazione del viaggio o il ritorno nel territorio comunale secondo le esigenze del Cliente.

I viaggi di cui al comma precedente sono comunicati con almeno tre giorni lavorativi di anticipo al fornitore dal referente del Comune al fine di consentire adeguata e pronta organizzazione.

#### **Art. 33. Assicurazione**

Le assicurazioni previste dalle disposizioni vigenti in materia di autoveicoli sono stipulate a cura e spese del fornitore che ha ampia facoltà di individuare le garanzie più idonee a tutelare la sua proprietà senza applicazione di alcuna franchigia, rivalsa o recupero.

Per tutta la durata del noleggio i veicoli oggetto della fornitura devono essere coperti da adeguate garanzie assicurative nei termini di legge senza che alcun onere economico o burocratico sia posto a carico del Cliente.

#### **Art. 34. Gestione dei sinistri e delle sanzioni amministrative**

E' a cura e spese del Fornitore la gestione dei sinistri nonché l'assistenza al Cliente per gli adempimenti strettamente connessi quali, ad esempio, la compilazione della contestazione amichevole, la denuncia di furto, eccetera.

Il Fornitore mette a disposizione per ciascun veicolo almeno cinque moduli di contestazione amichevole da consegnare al referente del Comune, impegnandosi a fornirne altri a richiesta.

In caso di sinistro, di furto o evento di danno in genere, il Cliente ne comunica al Fornitore gli estremi via fax entro due (2) giorni lavorativi, seguito subito da lettera A/R.

E' a totale carico del Cliente il pagamento e la gestione delle sanzioni amministrative che il Fornitore si impegna a ritrasmettere con immediatezza al referente del Comune.

#### **Art. 35. Furto e distruzione**

Nei casi di furto del veicolo o distruzione ovvero in tutti i casi in cui non sia possibile o conveniente la riparazione, il Fornitore è tenuto a mettere a disposizione un veicolo sostitutivo di cui all'articolo 37 in attesa degli adempimenti di cui alla successiva disposizione.

#### **Art. 36. Sostituzione dei veicoli**

Nei casi di cui all'articolo precedente, nel caso in cui nell'arco di sei mesi il mezzo sia stato sottoposto a più di tre manutenzioni straordinarie anche non dovute a sinistri o in tutti i casi in cui sia debitamente comprovato il difficoltoso o indecoroso utilizzo, il fornitore provvede alla sostituzione del mezzo.

La sostituzione consiste nel rimpiazzo del medesimo veicolo con uno nuovo dello stesso tipo o superiore, medesimi consumi o inferiori e i medesimi allestimenti entro sessanta (60) giorni dall'accertamento consensuale della necessità di sostituzione che avviene mediante accordo scritto tra le parti.

#### **Art. 37. Veicolo sostitutivo**

In tutti i casi in cui è previsto dal presente capitolato, il Fornitore pone a disposizione del Cliente un veicolo sostitutivo di pari categoria e alimentazione rispetto a quello originale, anche servendosi di agenzie di noleggio, entro il giorno lavorativo successivo alla richiesta inoltrata a mezzo fax da parte del referente del Comune, salvo quanto disposto in merito al soccorso stradale.

Il veicolo sostitutivo non deve essere fornito se il referente ne dà liberatoria mediante fax, anticipato via e-mail.

Il veicolo sostitutivo può avere allestimenti differenti rispetto a quelli oggetto della fornitura e non può subire alcuna modifica o installazione di accessori.

Qualora il fornitore si avvalga di società di noleggio, il Cliente resta estraneo al rapporto contrattuale instaurato.

Le percorrenze effettuate dal veicolo sostitutivo e dal veicolo sostituito preso in carico dal centro di servizio/riparazione non sono computate ai fini della fornitura e nessun onere è a carico del Cliente.

#### **Art. 38. Responsabile del servizio**

All'inizio del contratto, il Fornitore comunica al Cliente il proprio responsabile del servizio e tutti i recapiti anche mobili.

Il responsabile garantisce la propria reperibilità senza limiti di orario per tutto ciò che è descritto in capitolato, riceve le comunicazioni dell'Ente e cura il corretto adempimento del servizio.

### **Art. 39. Sistema di gestione della flotta**

Fin dalla data della prima consegna dei veicoli, il Fornitore rende disponibile al Comune di Termoli un sistema di gestione della flotta avente i seguenti requisiti minimi:

- sistema di tracciatura GPS e memorizzazione (anche in remoto) del percorso di ciascun veicolo, delle percorrenze, del tracciamento, della posizione (cd. black box);
- accesso mediante browser web, "user id" e "password", ad un software per la gestione e il monitoraggio della flotta fornito già integrato delle informazioni relative a ciascun veicolo oggetto di fornitura (targa, telaio, tipo, alimentazione, allestimenti, destinazione d'uso e ogni altra informazione concordata con il Cliente);
- implementazione con i dati della gestione carburante;
- estrazione di report dettagliati per vettura, utilizzatore, chilometraggio, consumo, percorso, data, intervallo temporale e ogni altra informazione concordata con il Cliente.

Oltre le caratteristiche minime indicate, al Fornitore è lasciata più ampia libertà di configurazione del sistema che deve essere descritto nella relazione di cui all'articolo 16 del disciplinare.

### **Art. 40. Riconsegna dei veicoli**

I veicoli oggetto della fornitura e l'eventuale veicolo sostitutivo devono essere riconsegnati al fornitore rispettivamente alla scadenza del contratto o del periodo sostitutivo in data, ora e luogo concordati tra le parti con almeno quindici (15) giorni lavorativi di anticipo nel primo caso, almeno due (2) giorni nel caso del veicolo sostitutivo.

Le parti redigono un verbale di riconsegna nel quale sono annotate le condizioni degli stessi.

Il Cliente riconsegna i veicoli oggetto della fornitura e l'eventuale veicolo sostitutivo trasportandoli ove indicato dal fornitore purché nel territorio comunale; in caso contrario, provvede il fornitore a propria cura e spese.

### **Art. 41. Usura e danni**

I veicoli sono riconsegnati nello stato di primitiva consegna tenuto conto della normale usura quale, ad esempio: vernice opacizzata, leggere abrasioni, punti di ruggine, rigature in prossimità delle parti più esposte (maniglie, bordi sportello, paraurti), selleria lisa, aloni scuri, zone lise in prossimità delle maniglie, degli interruttori delle parti di uso frequente (es. leva del cambio), cerchi ruota arrugginiti, consunti, rigati, fanaleria opacizzata, guarnizioni non più a tenuta.

Qualora il fornitore riscontri danni non addebitabili alla normale usura e non conseguenti a sinistri regolarmente denunciati (attivi e/o passivi) ne dà immediata comunicazione mediante lettera A/R al Comune unitamente alla stima presunta.

Si applicano le disposizioni dell'articolo 55.

### **Art. 42. Proroga**

Non è ammessa in alcun caso la proroga tacita del contratto.

#### **Art. 43. Eccedenze chilometriche di fine contratto**

Alla scadenza del contratto, i chilometri eccedenti o inferiori il monte chilometrico computato globalmente per tutti i veicoli interessati dalla fornitura sono addebitati o rimborsati al Cliente solo se l'eccedenza in aumento o difetto sia superiore al 10% del chilometraggio contrattuale computato globalmente per l'intera fornitura.

Pertanto, solo nel caso in cui il monte chilometrico globale ecceda, oltre la percentuale indicata, in aumento o difetto quanto previsto dal contratto per tutti i veicoli, si provvederà all'addebito per le percorrenze superiori, computandolo al 100% o al rimborso per le percorrenze inferiori, computandolo al 70%.

Il costo chilometrico da addebitare al Cliente nella misura del 100% o da rimborsare al Cliente nella misura del 70% scaturisce dalla seguente formula:

$$P = (0,30 \times \text{canone} \times N) / \text{km}$$

dove

P = costo per km in eccesso o in difetto espresso in Euro;

0,30 = coefficiente di abbattimento;

canone = canone di noleggio mensile (IVA esclusa) espresso in Euro;

N = durata complessiva del noleggio espressa in mesi;

km = percorrenza chilometrica globale prevista nel contratto.

#### **Art. 44. Eccedenze chilometriche in caso di risoluzione anticipata**

In caso di risoluzione anticipata, a qualsiasi titolo intervenuta, ai fini del calcolo della eccedenza chilometrica con la formula di cui alla disposizione precedente, la percorrenza contrattuale è calcolata sulla base del periodo effettivo di detenzione del veicolo.

#### **Art. 45. Variazione canone in corso di validità del contratto**

E' ammessa esclusivamente la rivalutazione ISTAT del canone a partire dal secondo anno della fornitura con decorrenza dalla data del verbale di consegna e solo dietro specifica richiesta scritta del Fornitore.

#### **Art. 46. Servizio gestione carburante**

Il Fornitore mette a disposizione del Cliente un servizio di gestione carburante da utilizzare quale strumento di pagamento presso uno o più punti vendita siti nel territorio comunale e dallo stesso indicati.

Detto sistema deve essere implementato con la gestione della flotta di cui all'articolo 39 e permettere di memorizzare ed elaborare le seguenti informazioni:

- nome dell'utilizzatore al momento del rifornimento;
- targa dell'automezzo;
- data e ora del rifornimento;
- ditta dell'area di servizio;
- quantità erogata di carburante;
- prezzo unitario e prezzo totale del rifornimento;

- chilometraggio del veicolo al momento del rifornimento.

Le informazioni di cui al punto precedente devono essere contemporaneamente e immediatamente accessibili al fornitore e al cliente mediante sistema elettronico e software scelto o impostato dal fornitore

#### **Art. 47. Autonomia gestionale del sistema e pagamenti del carburante.**

Il sistema di gestione del carburante è scelto e impostato secondo la più ampia autonomia dal fornitore; esso deve essere dettagliatamente descritto nella relazione di cui all'articolo 16 del disciplinare e deve essere attivo già dalla prima consegna dei mezzi, consentendo l'estrazione e il riscontro dei dati per il pagamento dei rifornimenti che avverrà all'atto della fatturazione da parte del fornitore come descritto nell'articolo 50 e avente le seguenti caratteristiche:

- dettaglio delle operazioni di rifornimento con indicazione del luogo, soggetto utilizzatore, targa, data, ora, ditta dell'area di servizio;
- quantità erogata di carburante;
- prezzo unitario e prezzo totale del rifornimento;
- chilometraggio del veicolo al momento del rifornimento.
- importo totale del rendiconto.

#### **Art. 48. Rottamazione e/o acquisizione dei veicoli in dismissione**

Salvo quanto disposto dal successivo articolo, il Fornitore assume l'obbligo di rottamare/acquisire i veicoli di cui all'allegato A del presente capitolato senza oneri aggiuntivi per il Comune di Termoli cui sarà consegnata la documentazione finale di avvenuta rottamazione e/o dismissione.

A tal fine il partecipante alla gara può richiedere un sopralluogo ai sensi dell'articolo 11 del disciplinare.

#### **Art. 49. Spese di stipula del contratto**

Sono a carico del fornitore tutte le spese di stipula del contratto in forma pubblica amministrativa e ogni altro onere ad esso connesso.

#### **Art. 50. Corrispettivo**

Il diritto al corrispettivo decorre dal giorno successivo alla data del verbale di consegna.

Il corrispettivo come risultante dall'offerta formulata dall'aggiudicatario più IVA calcolata ai sensi di legge, più il carburante consumato e rendicontato è versato dal Comune di Termoli entro trenta giorni dalla data di ricevimento della fattura con cadenza trimestrale con le modalità indicate dal fornitore.

Eventuali ritardi nell'erogazione del corrispettivo da parte del Comune non possono essere invocati quale causa di ritardo/mancata erogazione dei servizi e del carburante dal parte del fornitore.

Il Comune di Termoli potrà detrarre dal pagamento del corrispettivo le eventuali penalità mediante ritenuta sui versamenti nelle misure e nei casi di cui all'articolo 56.

#### **Art. 51. Subappalto**

E' ammesso il subappalto del solo servizio di rifornimento del carburante ai sensi dell'articolo 10 del disciplinare.

La stipula del contratto di subappalto è a cura e spese del fornitore, ma soggetta, ai sensi dell'articolo 118 del Codice, alla preventiva autorizzazione del RUP; qualora fosse negata nei termini di legge, l'esecuzione del contratto graverà unicamente sul fornitore né potrà essere eccepito il diniego dell'autorizzazione quale causa di risoluzione e/o responsabilità del Comune di Termoli.

Il corrispettivo è liquidato esclusivamente al fornitore e per quanto qui non previsto si rinvia all'art. 118 del Codice e all'articolo 10 del disciplinare.

#### **Art. 52. Cauzione definitiva**

Si applica l'articolo 24 del disciplinare; copia della cauzione è allegata al contratto.

#### **Art. 53. Riservatezza**

Il fornitore è tenuto alla riservatezza su tutti i dati e le informazioni di cui è a conoscenza in ragione della fornitura.

Eventuali richieste di accesso da parte di terzi a qualunque titolo presentate al fornitore devono essere immediatamente inoltrate al referente del Comune di Termoli che procederà all'istruttoria ai sensi di legge.

#### **Art. 54. Cessione del contratto**

Non è ammessa la cessione del contratto oggetto della presente fornitura.

#### **Art. 55. Gestione delle contestazioni**

In tutti i casi in cui insorga una contestazione di qualunque tipo relativa al rapporto contrattuale e questa non sia composta bonariamente tra le parti nel termine di trenta giorni dalla data di primo rilievo, le stesse nominano, di comune accordo, un mediatore tra i periti iscritti all'albo professionale dell'ISVAP ai sensi della legge 166/92, art. 4 al cui giudizio si attengono.

La pendenza di una o più contestazioni non consente l'interruzione o la sospensione del servizio, delle riparazioni, delle sostituzioni e, in genere, di tutti gli obblighi previsti in capo al fornitore dal presente capitolato.

#### **Art. 56. Penalità**

In tutti i casi in cui sia previsto un obbligo o un onere da parte del Fornitore e questi non ottemperi nei termini e con le modalità di cui al capitolato, il Cliente si riserva di provvedere autonomamente, addebitando l'importo della relativa fattura al fornitore, detraendolo dal canone.

Il Cliente applica anche una penalità fissa di €. 50,00 per inadempimento/mezzo; altresì, applica €. 25,00 per ciascun giorno/mezzo per i ritardi sui tempi previsti in capitolato; se l'inadempimento/ritardo causa il fermo del veicolo, si applica, altresì, un ulteriore penalità di €. 100,00 al giorno per il fermo di ciascun veicolo.



Si considera inadempimento anche la non reperibilità del responsabile del servizio e si computa ai sensi dei commi precedenti.

L'avviso di applicazione delle penalità è comunicato per lettera A/R al fornitore che può presentare memorie e osservazioni entro dieci giorni dal ricevimento della stessa; può chiedere, altresì, l'audizione di terzi coinvolti.

L'applicazione della penalità è comunicata per lettera A/R; in caso di contestazione, si applica la procedura di cui all'articolo precedente.

#### **Art. 57. Risoluzione**

Oltre quanto specificamente disposto dal precedente articolo 20, in tutti i casi di inadempimento del fornitore, anche ad un solo obbligo, protratto oltre il termine di quindici (15) giorni assegnato con raccomandata A/R, il contratto si intende risolto e il Cliente ritiene la cauzione e i mezzi per il tempo necessario ad ottenere altra fornitura mediante l'esperimento delle procedure di legge.

In seguito alla dichiarazione di risoluzione, il contratto entra in regime di proroga con obbligo del Fornitore di continuare a garantire i servizi previsti nel capitolato; in caso contrario, il Cliente provvede autonomamente, scomputando i costi sostenuti dal corrispettivo e salvo, in ogni caso, il diritto al risarcimento del danno.

Il contratto si intende in ogni caso risolto:

- a) nel caso di soccombenza nelle azioni giudiziarie per violazioni di brevetti, di diritti d'autore e in genere di privativa altrui;
- b) nei casi di violazione del divieto di cessione del contratto, dell'obbligo di riservatezza e degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Si fa salva ogni pretesa risarcitoria del Comune di Termoli.

#### **Art. 58. Recesso**

Il Cliente può recedere ai sensi dell'articolo 1671 del Codice Civile con un preavviso da comunicarsi almeno trenta (30) giorni prima con raccomandata A/R.

Nelle ipotesi di giusta causa e reiterati inadempimenti del fornitore, non si applica l'articolo 1671 del Codice Civile e previa comunicazione di cui al comma precedente, il Fornitore ha diritto al pagamento dei servizi correttamente prestati, rinunciando in ogni caso a qualsiasi ulteriore pretesa, anche risarcitoria, compenso, indennizzo, rimborso.

#### **Art. 59. Brevetti**

Il Fornitore è l'esclusivo responsabile dei dispositivi, delle soluzioni tecniche e informatiche che violino i diritti di brevetto, d'autore e di privativa altrui in genere e le spese per eventuali azioni promosse nei confronti del Cliente per violazione dei citati diritti sono a suo carico.

#### **Art. 60. Trattamento dei dati personali**

Ai sensi dell'art.13 del D. Lgs. 196/03, tutti i dati personali forniti saranno trattati in modalità elettronica e cartacea esclusivamente ai fini della procedura di selezione. Il responsabile del trattamento dei dati per la presente procedura è il RUP, dott. Paolo D'Anello.

**Art. 61. Tracciabilità dei flussi finanziari**

Il Fornitore e l'eventuale subappaltatore assumono tutti gli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della L. 136/10, impegnandosi a dare immediata comunicazione al Cliente e all'Ufficio Territoriale del Governo di Campobasso degli inadempimenti della propria controparte ai citati obblighi.

Termoli, 07 marzo 2012

**Il Responsabile Unico del Procedimento**  
dott. Paolo D'Anello

ALLEGATO A - MEZZI DA DISMETTERE O ROTTAMARE			
N.	TIPO VEICOLO	TARGA	CAT.
1	Autocarro - Fiorino	MI 4S0276	AC
2	Autovettura - Fiat Panda 1.1 IE	BX 323 NB	AV
3	Autocarro - Fiat Punto 176AT53V	BA 496 MM	AM
4	Autocarro Elettrico	BX 256 NA	AM
5	Autocarro Elettrico	BX 257 NA	AM
6	Autovettura - Fiat Panda 141AW53A 04	BX 926 NB	AV
7	Autovettura - Fiat Panda 141AK53B 00	BD 365 PM	AV
8	Autocarro - Fiat Fiorino 146RH53D - 1.7 D	BF 896 KT	AM
9	Motociclo - Piaggio M23 var. 7 vers.00	BW 72716	MC
10	Autovettura - Fiat Stilo 192	CN 203 XE	AV
11	Autovettura - Fiat Stilo 192	CN 391 XW	AS
12	Autovettura - Fiat Stilo 192 - 1.6 - 16 V	CN 764 XT	AV
13	Autovettura - Fiat Stilo 192 - 1.6 - 16 V	CN 765 XT	AV
14	Autovettura - Fiat Stilo 192 - 1.6 - 16 V	CN 766 XT	AV
15	Autovettura - Fiat Stilo 192 - 1.6 - 16 V	CN 767 XT	AV
16	Autovettura - Renault Kangoo KC0PAF - 1.6 - 16 V	CW 328 CE	AV
17	Autovettura - Renault Kangoo KC0PAF - 1.6 - 16 V	CW 329 CE	AV
18	Motociclo	BB 15441	MC
19	Motociclo	BB 14542	MC
20	Motociclo	BB 14543	MC
21	Motociclo	BB 14544	MC
22	Motociclo	BB 14545	MC
23	Motociclo	BB 14546	MC