

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, riservata a ricercatori a tempo indeterminato in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di INGEGNERIA settore concorsuale 08/A3, "Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione", S.S.D. ICAR/04 "Strade, ferrovie, aeroporti"

VERBALE N. 2

Alle ore 16.00 del giorno 04/12/2018, si è svolta la riunione in forma telematica tra i seguenti Professori:

- Prof. Salvatore Cafiso (Segretario)
- Prof. Maria Rosaria Michelina De Blasiis (Presidente)
- Prof. Marco Pasetto (Componente)

membri della Commissione nominata con D.R. n. 126455 del 08/10/2018.

La Commissione, presa visione delle domande e della documentazione inviata, delle pubblicazioni effettivamente inviate, delle eventuali esclusioni operate dagli uffici e delle rinunce sino ad ora pervenute, decide che i candidati da valutare ai fini della procedura sono n.1, e precisamente:

1. Alessandro Calvi;

I Commissari dichiarano di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con il candidato (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.48 n. 1172).

Dichiarano, altresì, che non sussistono le cause di astensione di cui all'art. 51 c.p.c..

La Commissione, quindi, procede a visionare la documentazione che il candidato ha inviato presso l'Università degli Studi Roma Tre.

Vengono, dunque, prese in esame, solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

Vengono esaminate le pubblicazioni del candidato Alessandro Calvi; da parte di ciascun commissario si procede all'esame del curriculum, dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione dei singoli giudizi da parte degli stessi commissari; poi, ciascun Commissario formula il proprio giudizio individuale e la

Commissione quello collegiale. I giudizi dei singoli commissari e quello collegiale sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (all. A).

Terminata la valutazione del curriculum, dei titoli e delle pubblicazioni del candidato, la Commissione inizia ad esaminare collegialmente la documentazione. Il giudizio complessivo formulato dalla Commissione è allegato al presente verbale quale sua parte integrante (all. B).

Terminata la valutazione complessiva del candidato, il Presidente invita la Commissione ad indicare il vincitore della procedura di chiamata.

La Commissione, all'unanimità dei componenti, indica il candidato Alessandro Calvi vincitore della procedura di chiamata per la copertura di n. 1 posto di Professore universitario di II fascia per il settore concorsuale 08/A3 s.s.d. ICAR/04. - Dipartimento di Ingegneria.

Il Presidente, dato atto di quanto sopra invita la Commissione a redigere collegialmente la Relazione in merito alla proposta di chiamata controllando gli allegati che ne fanno parte integrante; la Relazione (all.to 2) viene, infine, riletta dal Presidente ed approvata senza riserva alcuna dai Commissari, che la sottoscrivono.

Il presente verbale viene sottoscritto dal Presidente con dichiarazione di formale adesione e partecipazione per via telematica da parte degli altri componenti la Commissione.

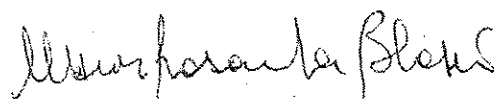
La Commissione viene sciolta alle ore 18.30.

Roma, 4/12/2018

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

per la Commissione

- Prof. Maria Rosaria Michelina De Blasiis



ALLEGATO A)
Giudizi sui titoli e sulle pubblicazioni:

Candidato: Alessandro Calvi

Note generali

Dalla documentazione presentata si evince, tra l'altro, che:

Notizie biografiche

Il dott. Calvi è attualmente Ricercatore Confermato nel settore scientifico disciplinare ICAR/04 "Strade, ferrovie, aeroporti" presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma TRE

È in possesso della Laurea in Ingegneria Civile e del titolo di Dottore di Ricerca. È abilitato all'esercizio della professione di Ingegnere, è in possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore di seconda fascia nel settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione" s.s.d. ICAR/04 "Strade, ferrovie, aeroporti".

Attività didattica

Il dott. Calvi ha svolto la seguente attività didattica:

Titolare del corso di Applicazione Computerizzata per la Progettazione in Ingegneria Civile (3CFU), corso on line, nella Laurea Triennale in Ingegneria Civile (dall'a.a. 2015-2016 ad oggi);

Titolare del corso di Materiali Stradali (6CFU) nella Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti (dall'a.a. 2011-2012 ad oggi);

Titolare del corso di Sicurezza Stradale e Grandi Rischi (6CFU) nella Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti (dall'a.a. 2017-2018 ad oggi).

Titolare del corso di Sicurezza dell'Esercizio Viario (3CFU) nella Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti (aa.aa. 2006-2007 e 2007-2008),

Titolare del corso di Materiali Stradali (8CFU) nella Laurea Triennale in Ingegneria Civile (dall'a.a. 2008-2009 all'a.a. 2010-2011);

Titolare del corso di Laboratorio di Progettazione Stradale (9CFU) nella Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti (a.a. 2010-2011), e dello stesso insegnamento per 8 CFU (aa.aa. 2011-2012 e 2012-2013)

Titolare del corso di Applicazioni Progettuali di Grafica Computerizzata (3CFU) nella Laurea Triennale in Ingegneria Civile (a.a. 2009-2010).

È docente del MOOC (Massive Open Online Course) "Thinking of studying engineering?", progetto realizzato in risposta al bando MIUR Talent Italy ed oggi utilizzato dal Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre per fornire supporto didattico per sostenere il test di ingresso ad Ingegneria.

Dal 2010 ad oggi è docente dei corsi preliminari di Nozioni Elementari di Matematica rivolto alle matricole del Dipartimento di Ingegneria e dei corsi di recupero OFA.

L'attività didattica svolta è anche documentata dalla partecipazione alle commissioni di esami di profitto e di laurea, dall'attività di supporto a studenti di dottorato e di relatore di tesi sperimentali.

Ha svolto, inoltre, attività didattica di Alta Formazione nell'ambito del Programma Erasmus+ presso l'Università di Granada (2018), nell'ambito di un corso internazionale organizzato con la Iowa State University (2016) e come Invited Professor alla Beijing Jiaotong University (2016).

LAVORI SCIENTIFICI PRESENTATI:

- 1) F. Tosti, L. Bianchini Ciampoli, A. Calvi, A.M. Alani, A. Benedetto. An Investigation into the railway ballast dielectric properties using different GPR antennas and frequency systems. NDT & E International, Volume 93, 2018, pp. 131-140.
- 2) A. Calvi, A. Benedetto, F. D'Amico. Investigating driver reaction time and speed during mobile phone conversations with a lead vehicle in front: A driving simulator comprehensive study. Journal of Transportation Safety & Security, Volume 10 (1-2), 2018, pp. 5-24.
- 3) A. Benedetto, F. Tosti, L. Bianchini Ciampoli, A. Calvi, M.G. Brancadoro, A.M. Alani. Railway ballast condition assessment using ground-penetrating radar - An experimental, numerical simulation and modelling development. Construction and Building Materials, Volume 140, 2017, pp. 508-520.
- 4) A. Calvi. Does Roadside Vegetation Affect Driving Performance? Driving Simulator Study on the Effects of Trees on Drivers' Speed and Lateral Position. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, Volume 2518, 2015, pp. 1-8.
- 5) F. Benedetto, A. Calvi, F. D'Amico, G. Giunta. Applying telecommunications methodology to road safety for rear-end collision avoidance. Transportation Research Part C, Emerging Technologies, Volume 50, 2015, pp. 150-159.
- 6) A. Calvi. A Study on Driving Performance Along Horizontal Curves of Rural Roads. Journal of Transportation Safety & Security, Volume 7(3), 2015, pp. 243-267.
- 7) F. Bella, A. Calvi, F. D'Amico. Analysis of driver speeds under night driving conditions using a driving simulator. Journal of Safety Research, Volume 49, 2014, pp. 45-52.
- 8) A. Calvi, F. D'Amico. A study of the effects of road tunnel on driver behavior and road safety using driving simulator. Advances in Transportation Studies, an International journal, Volume 30, 2013, pp. 59-76.
- 9) A. Benedetto, A. Calvi. A pilot study on microwave heating for production and recycling of road pavement materials. Construction and Building Materials, Volume 44, 2013, pp. 351-359.

- 10) F. Bella, A. Calvi. Effects of simulated day and night driving on the speed differential in tangentcurve transition: a pilot study using driving simulator. Traffic Injury Prevention, Volume 14(4), 2013, pp. 413-423.
- 11) A. Calvi, A. Benedetto, M.R. De Blasiis. A driving simulator study of driver performance on deceleration lanes. Accident Analysis and Prevention, Volume 45, 2012, pp. 195-203.
- 12) A. Calvi, M.R. De Blasiis. Driver Behavior on Acceleration Lanes: Driving Simulator Study. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, Volume 2248, 2011, pp. 96-103.

Indicatori bibliometrici dichiarati dal candidato alla data del 21/7/2018 (SCOPUS)

Numero di articoli indicizzati: 30

Numero di citazioni: 251

h-index: 9

L'Impact Factor complessivo della produzione scientifica risulta pari a 28.593.

ALTRI TITOLI

Premi

Beneficiario del Fondo di Finanziamento per le Attività Base di Ricerca, Legge 232/2016.

Vincitore della procedura di selezione ex art. 29 comma 19 Legge 240/2010, finalizzata all'assegnazione degli incentivi straordinari per l'anno 2012.

Attività Editoriale

Da giugno 2016 è Editor in Chief della rivista internazionale Advances in Transportation Studies,

Da luglio 2014 è Associate Editor di Traffic Injury Prevention

Guest Editor dello Special Issue 2013 di Journal of Safety Research

Guest Editor dei seguenti volumi della rivista Advances in Transportation Studies: Special Issue 2016, Vol. 1 e Vol. 2; Special Issue 2012, Vol.1.

Referee di autorevoli riviste internazionali

Membro di numerosi comitati scientifici internazionali

Ha partecipato negli anni a più di 50 Convegni internazionali e nazionali nei quali ha presentato, in qualità di relatore, numerose memorie. Inoltre, in alcuni consessi internazionali è stato invitato a tenere dei keynote speeches o a presiedere alcune sessioni di conferenze come chairman.

È stato membro di comitati organizzativi di 3 convegni Internazionali e 6 convegni nazionali.

È stato componente del gruppo di ricerca al progetto internazionale COST Action, Transport and Urban Development, TU1208 "Civil Engineering Applications of Ground Penetrating Radar" e al PRIN "Verifica della qualità sistemica del progetto stradale per la sicurezza d'esercizio in condizioni reali di circolazione"

A partecipato a numerosi progetti di ricerca del CRISS.

giudizi individuali:

Commissario Salvatore Cafiso

L'esame del curriculum e dei titoli evidenzia la continuità dell'impegno del Candidato nella didattica, nella ricerca scientifica. L'attività complessivamente svolta è sicuramente congruente con il SSD ICAR/04.

L'attività di ricerca del Candidato è rivolta a quattro ambiti principali: alla sicurezza e alla valutazione del rischio incidentale delle infrastrutture viarie; al supporto alla progettazione mediante simulazione di guida in realtà virtuale; alle prestazioni dei materiali stradali e ferroviari; alla manutenzione delle pavimentazioni.

L'attività di ricerca è documentata da una consistente e qualificata produzione scientifica composta da oltre 70 pubblicazioni su riviste internazionali, atti di convegni internazionali e su Riviste e Atti di convegni nazionali. Ha partecipato a conferenze sia come relatore che presidente di sessione.

Nelle dodici pubblicazioni presentate ai fini della procedura di chiamata è possibile rilevare il contributo individuale del Candidato così come individuato nei criteri prestabiliti nella prima riunione; in particolare oltre le 2 a firma singola, l'apporto del candidato in tutte le pubblicazioni appare ben riconoscibile sia per l'ordine dei nomi, sia per la coerenza con il profilo che emerge dalla sua formazione scientifica.

La produzione presenta sempre un buon livello qualitativo, rigore metodologico e per contributi originali. La rilevanza scientifica della produzione è dimostrata dai parametri bibliometrici (impact factor e numero di citazioni) riportati nelle banche dati internazionali riconosciute da organismi di valutazione, quali "Web of Science" e "Scopus".

Oltre alla partecipazione a comitati editoriali di riviste, è Editor in Chief della rivista *Advances in Transportation Studies* e Associate Editor di *Traffic Injury Prevention*.

La partecipazione a progetti di ricerca nazionali e internazionali, evidenzia la capacità di partecipazione e coordinamento di gruppi di ricerca.

Dall'esame dei titoli emerge una continua attività didattica svolta nel Corso di Laurea di Ingegneria Civile, laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile.

Il Candidato ha dimostrato una buona capacità di promuovere attività di trasferimento tecnologico, con particolare riferimento allo sviluppo di software per la ricerca e la didattica.

Complessivamente il Candidato dimostra di aver acquisito una buona maturità scientifica e capacità di indirizzo necessarie per svolgere a pieno titolo il ruolo di professore di II fascia per il settore scientifico disciplinare ICAR/04.

Commissario Maria Rosaria De Blasiis

L'esame del curriculum e dei titoli evidenzia il pieno e continuo impegno del Candidato nella didattica, nella ricerca scientifica e nelle altre attività svolte presso l'Università degli Studi Roma TRE. L'attività complessivamente svolta è pienamente

congruente con i campi di specifico interesse del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/04.

L'attività di ricerca del Candidato è rivolta a quattro ambiti principali di cui: i livelli di sicurezza stradale e i modelli per la verifica del rischio incidentale delle infrastrutture viarie; la verifica e l'ottimizzazione progettuale mediante l'analisi sperimentale dell'esercizio viario in simulazione di guida in realtà virtuale, analizzando il comportamento degli utenti; le prestazioni dei materiali stradali e ferroviari, prevalentemente attraverso prove tradizionali di laboratorio e l'utilizzo innovativo di tecnologie non distruttive; lo studio degli ammaloramenti delle pavimentazioni delle infrastrutture di trasporto

Questa è documentata da una produzione scientifica consistente: oltre 70 articoli pubblicati su International Journals (peer reviewed papers), International Conference Proceedings (peer reviewed papers) e su Riviste e Atti di convegni nazionali. Ha tenuto seminari su invito, è stato invitato a tenere dei keynote speeches o a presiedere sessioni di conferenze.

Per le dodici pubblicazioni selezionate ai fini della procedura di chiamata è possibile rilevare il contributo individuale del Candidato così come individuato nei criteri prestabiliti nella prima riunione; in particolare oltre le 2 a firma singola, l'apporto del candidato in tutte le pubblicazioni appare ben riconoscibile sia per l'ordine dei nomi, sia per la coerenza con il profilo che emerge dalla sua formazione scientifica.

Due dei 12 lavori presentati sono stati sviluppati in collaborazione con il commissario De Blasiis.

La produzione, sempre di elevato livello qualitativo e frutto di intenso impegno, si fa apprezzare per senso critico, costante rigore metodologico e per contributi originali ed innovativi di sicuro interesse per il settore scientifico disciplinare. La rilevanza scientifica della produzione è dimostrata dai parametri bibliometrici (impact factor e numero di citazioni) riportati nelle banche dati internazionali

Oltre alla partecipazione a comitati editoriali di riviste, collane o simili, dal giugno 2016 è Editor in Chief della rivista internazionale Advances in Transportation Studies e dal 2014 è Associate Editor di Traffic Injury Prevention. Ha svolto il ruolo di Guest editor per Special Issue di riviste di rilievo internazionale.

La capacità del Candidato nello sviluppo di ricerca sui vari argomenti è altresì comprovata dalla partecipazione a progetti di ricerca nazionali e internazionali, Il candidato ha dimostrato una buona capacità di partecipare e coordinare gruppi di ricerca.

Dall'esame dei titoli emerge un'assidua e continua attività didattica svolta all'interno della struttura di appartenenza, sia con insegnamenti del settore nel Corso di Laurea di Ingegneria Civile, sia del corso di laurea Magistrale di Ingegneria delle Infrastrutture e Trasporti, sia per le attività svolte nel Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile; tutti congruenti con le specifiche del bando.

Il Candidato ha dimostrato una buona capacità di promuovere attività di trasferimento tecnologico, con particolare riferimento allo sviluppo di software per la ricerca e la didattica.

Complessivamente il Candidato dimostra di aver acquisito ampiamente la maturità scientifica e le capacità di indirizzo necessarie per svolgere a pieno titolo le funzioni a cui è chiamato per il settore scientifico disciplinare ICAR/04.

Commissario Marco Pasetto

L'esame del curriculum e dei titoli del Candidato Alessandro Calvi ne evidenzia l'impegno continuativo ed assiduo nella didattica, nella ricerca scientifica e nelle altre attività svolte presso l'Università degli Studi Roma TRE, congruentemente con i temi di interesse del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/04.

L'attività didattica svolta nella struttura di appartenenza dal 2006 ad oggi è consistente in termini quantitativi e qualitativi e assai varia e riguarda insegnamenti del SSD ICAR/04 nel Corso di Laurea di Ingegneria Civile, Corso di Laurea Magistrale di Ingegneria delle Infrastrutture e Trasporti, Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile. Sono attestate esperienze didattiche anche riguardanti temi complementari.

Il Candidato ha, inoltre, dimostrato una buona capacità di promuovere attività di trasferimento tecnologico, con particolare riferimento allo sviluppo di software per la ricerca e la didattica.

L'attività di ricerca del Candidato riguarda principalmente i seguenti macrotemi: sicurezza delle infrastrutture viarie; comportamentistica del guidatore e simulazione di guida in ambiente virtuale; caratterizzazione dei materiali per infrastrutture di trasporto mediante tecnologie non distruttive e ad alto rendimento; manutenzione delle sovrastrutture stradali. L'attività è testimoniata da oltre 70 articoli pubblicati su riviste internazionali (peer reviewed papers), atti di convegno internazionali (peer reviewed papers) e riviste ed atti di convegni nazionali, che gli valgono 251 citazioni e un indice Hirsch (H-index) pari a 9. Ha tenuto seminari su invito, è stato keynote speaker e chairman e, in numerose occasioni, relatore in convegni internazionali. E' stato editor per journals internazionali (Advances in Transportation Studies, Traffic Injury Prevention ecc.), per i quali ha anche svolto attività di referaggio. Ha contribuito all'organizzazione di convegni e workshop di rilevanza internazionale e nazionale.

Il Candidato ha partecipato a progetti di ricerca nazionali e internazionali, anche in qualità di coordinatore.

Nelle dodici pubblicazioni selezionate ai fini della procedura di chiamata è possibile rilevare il contributo individuale del Candidato così come definito nei criteri prestabiliti nella prima riunione della presente Commissione; 2 pubblicazioni sono a firma singola, mentre nelle rimanenti l'apporto del candidato appare riconoscibile sia per l'ordine dei nomi, che per la coerenza con il profilo che emerge dalla sua formazione scientifica. 2 dei 12 lavori presentati sono stati sviluppati in collaborazione con il commissario Prof.ssa De Blasiis. La produzione scientifica, di pregevole collocazione editoriale, si caratterizza per l'originalità, il rigore metodologico, gli spunti innovativi, la continuità dell'impegno e la coerenza coi temi del SSD ICAR/04.

Complessivamente il Candidato dimostra di aver acquisito in pieno la maturità scientifica e le capacità necessarie per svolgere a pieno titolo le funzioni a cui è chiamato per il settore scientifico disciplinare ICAR/04.

giudizio collegiale:

Il candidato Alessandro Calvi ha titoli e lavori scientifici pienamente coerenti con il Settore Concorsuale 08/A3 e con il SSD ICAR/04

L'attività scientifica del candidato è attestata dal nutrito numero di pubblicazioni al suo attivo (oltre 70), per buona parte apparse su riviste a diffusione internazionale. In particolare, il candidato si è occupato di modelli per la verifica del rischio incidentale delle infrastrutture viarie; di processi di verifica e ottimizzazione progettuale mediante l'analisi sperimentale dell'esercizio viario in simulazione di guida in realtà virtuale, di valutazione delle prestazioni dei materiali stradali e ferroviari, prevalentemente attraverso prove di laboratorio e l'utilizzo innovativo di tecnologie non distruttive; di ammaloramenti delle pavimentazioni delle infrastrutture di trasporto.

L'attività è stata condotta con significativo rigore metodologico.

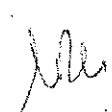
Il candidato dichiara di avere dal database Scopus, 30 articoli indicizzati, 251 citazioni e indice Hirsch (H-index) pari a 9. L'Impact Factor complessivo della produzione scientifica risulta pari a 28.593.

Nelle 12 pubblicazioni presentate, di cui due a firma singola, l'apporto individuale nei lavori in collaborazione appare ben riconoscibile sia per l'ordine dei nomi, sia per la coerenza con il profilo che emerge dalla sua formazione scientifica.

In relazione ai titoli da considerare si osserva, tra l'altro, che il candidato ha partecipato a Comitati Editoriali di riviste di riconosciuto prestigio, è membro di Comitati scientifici a livello internazionale, è revisore e valutatore scientifico di numerose riviste internazionali.

Dall'analisi della documentazione disponibile, delle pubblicazioni presentate, del curriculum, nonché dei valori degli indicatori bibliometrici e di quanto altro presentato dal candidato, si evincono ottima capacità nella ricerca scientifica svolta con autonomia, e, in generale, ottima attitudine all'attività accademica.

Alla luce degli elementi evidenziati la Commissione ritiene all'unanimità dei componenti che il Candidato Alessandro Calvi possa risultare vincitore della presente procedura.



ALLEGATO B)
Giudizio complessivo della Commissione:

candidato: Alessandro Calvi

Dalla valutazione del curriculum, delle pubblicazioni presentate, delle attività didattiche e organizzative svolte, la Commissione esprime un giudizio pienamente positivo sulle capacità del dott. Alessandro Calvi di svolgere i compiti pertinenti al ruolo di Professore Associato di cui alla procedura oggetto del bando.

Il candidato Alessandro Calvi ha titoli e lavori scientifici pienamente coerenti con il Settore Concorsuale 08/A3 e con il SSD ICAR/04

L'attività scientifica del candidato è attestata dal nutrito numero di pubblicazioni al suo attivo (oltre 70), per buona parte apparse su riviste a diffusione internazionale. In particolare, il candidato si è occupato di modelli per la verifica del rischio incidentale delle infrastrutture viarie; di processi di verifica e ottimizzazione progettuale mediante l'analisi sperimentale dell'esercizio viario in simulazione di guida in realtà virtuale, di valutazione delle prestazioni dei materiali stradali e ferroviari, prevalentemente attraverso prove di laboratorio e l'utilizzo innovativo di tecnologie non distruttive; di ammaloramenti delle pavimentazioni delle infrastrutture di trasporto.

L'attività è stata condotta con significativo rigore metodologico.

Il candidato dichiara di avere dal database Scopus, 30 articoli indicizzati, 251 citazioni e indice Hirsch (H-index) pari a 9. L'Impact Factor complessivo della produzione scientifica risulta pari a 28.593.

Nelle 12 pubblicazioni presentate, di cui due a firma singola, l'apporto individuale nei lavori in collaborazione appare ben riconoscibile sia per l'ordine dei nomi, sia per la coerenza con il profilo che emerge dalla sua formazione scientifica.

In relazione ai titoli da considerare si osserva, tra l'altro, che il candidato ha partecipato a Comitati Editoriali di riviste di riconosciuto prestigio, è membro di Comitati scientifici a livello internazionale, è revisore e valutatore scientifico di numerose riviste internazionali.

Dall'analisi della documentazione disponibile, delle pubblicazioni presentate, del curriculum, nonché dei valori degli indicatori bibliometrici e di quanto altro presentato dal candidato, si evincono ottima capacità nella ricerca scientifica svolta con autonomia, e, in generale, ottima attitudine all'attività accademica.

Alla luce degli elementi evidenziati la Commissione ritiene all'unanimità dei componenti che il Candidato Alessandro Calvi possa risultare vincitore della presente procedura.

ALLEGATO 2)

RELAZIONE della Commissione giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, riservata a ricercatori a tempo indeterminato in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di INGEGNERIA settore concorsuale 08/A3, "Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione", S.S.D. ICAR/04 "Strade, ferrovie, aeroporti".

La Commissione giudicatrice per la procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, si è riunita nei seguenti giorni ed orari:

I riunione: giorno 13/11/2018 dalle ore 16.00 alle ore 16.45;

II riunione: giorno 4/12/2018 dalle ore 16.00 alle ore 18.30;

La Commissione ha tenuto complessivamente n. 2 riunioni iniziando i lavori il 13/11/2018 e concludendoli il 4/12/2018.

- Nella prima riunione la Commissione ha proceduto alla nomina del Presidente nella persona della prof.ssa Maria Rosaria Michelina De Blasiis e del Segretario, nella persona del prof. Salvatore Cafiso. Ha inoltre proceduto alle dichiarazioni preliminari e all'assunzione dei criteri di massima per la valutazione dei candidati.

- Nella seconda riunione la Commissione ha esaminato e valutato il curriculum del candidato, i suoi titoli e le sue pubblicazioni, nonché le attività e qualificazione scientifica, didattica e organizzativa, come quanto previsto nei criteri stabiliti nella prima riunione. Ha poi proceduto alla stesura dei giudizi individuali, del collegiale e del complessivo, identificando all'unanimità il vincitore della procedura di chiamata nella persona di Alessandro Calvi ritenuto pienamente meritevole in relazione al posto oggetto della presente procedura di chiamata.

Tenuto conto dei giudizi pienamente positivi espressi da ciascun Commissario, del giudizio collegiale pienamente favorevole, tenuto conto che i titoli presentati dal Candidato sono pienamente congruenti con il s.s.d. dell'oggetto del bando, che l'attività didattica è qualificata, la Commissione dichiara Alessandro Calvi vincitore della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/A3 SSD ICAR/04.

La Commissione redige la seguente relazione in merito alla proposta di chiamata del dott. Alessandro Calvi vincitore della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 08/A3 s.s.d. ICAR/04, con il seguente giudizio complessivo.

Dalla valutazione del curriculum, delle pubblicazioni presentate, delle attività didattiche e organizzative svolte, La Commissione esprime un giudizio pienamente positivo sulle capacità del dott. Alessandro Calvi di svolgere i compiti pertinenti al ruolo di Professore Associato di cui alla procedura oggetto del bando.

Il candidato Alessandro Calvi ha titoli e lavori scientifici pienamente coerenti con il Settore Concorsuale 08/A3 e con il SSD ICAR/04

L'attività scientifica del candidato è attestata dal nutrito numero di pubblicazioni al suo attivo (oltre 70), per buona parte apparse su riviste a diffusione internazionale. In particolare, il candidato si è occupato di modelli per la verifica del rischio incidentale delle infrastrutture viarie; di processi di verifica e ottimizzazione progettuale mediante l'analisi sperimentale dell'esercizio viario in simulazione di guida in realtà virtuale, di valutazione delle prestazioni dei materiali stradali e ferroviari, prevalentemente attraverso prove di laboratorio e l'utilizzo innovativo di tecnologie non distruttive; di ammaloramenti delle pavimentazioni delle infrastrutture di trasporto.

L'attività è stata condotta con significativo rigore metodologico.

Il candidato dichiara di avere dal database Scopus, 30 articoli indicizzati, 251 citazioni e indice Hirsch (H-index) pari a 9. L'Impact Factor complessivo della produzione scientifica risulta pari a 28.593.

Nelle 12 pubblicazioni presentate, di cui due a firma singola, l'apporto individuale nei lavori in collaborazione appare ben riconoscibile sia per l'ordine dei nomi, sia per la coerenza con il profilo che emerge dalla sua formazione scientifica.

In relazione ai titoli da considerare si osserva, tra l'altro, che il candidato ha partecipato a Comitati Editoriali di riviste di riconosciuto prestigio, è membro di Comitati scientifici a livello internazionale, è revisore e valutatore scientifico di numerose riviste internazionali.

Dall'analisi della documentazione disponibile, delle pubblicazioni presentate, del curriculum, nonché dei valori degli indicatori bibliometrici e di quanto altro presentato dal candidato, si evincono ottima capacità nella ricerca scientifica svolta con autonomia, e, in generale, ottima attitudine all'attività accademica.

Alla luce degli elementi evidenziati la Commissione ritiene all'unanimità dei componenti che il Candidato Alessandro Calvi possa risultare vincitore della presente procedura.

La Prof.ssa Maria Rosaria Michelina De Blasiis, Presidente della presente Commissione si impegna a consegnare tutti gli atti concorsuali (costituiti da una copia dei verbali delle singole riunioni, dei quali costituiscono parte integrante i giudizi individuali e collegiali espressi su ciascun candidato, ed una copia della relazione), al Responsabile del Procedimento.

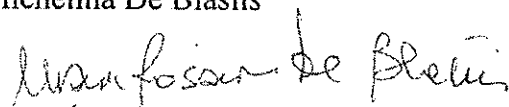
La Commissione viene sciolta alle ore 18.30

Roma, 4/12/2018

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

Per la Commissione

- Prof.ssa Maria Rosaria Michelina De Blasiis



Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, Dipartimento di INGEGNERIA dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione", S.S.D. ICAR/04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti", riservata a ricercatori a tempo indeterminato in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 17/07/2018.

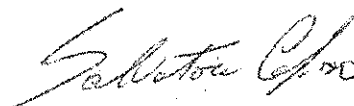
DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Salvatore Cafiso, membro della Commissione Giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione", S.S.D. ICAR/04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti", riservata a ricercatori a tempo indeterminato in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il giorno 17/07/2018, con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla suddetta procedura di chiamata e di concordare con il verbale N. 2 del 04/12/2018 a firma della Prof.ssa Maria Rosaria Michelina De Blasiis, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Catania, 04/12/2018

Prof. Salvatore Cafiso



Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, Dipartimento di INGEGNERIA dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione", S.S.D. ICAR/04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti", riservata a ricercatori a tempo indeterminato in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 17/07/2018.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Marco PASETTO, membro della Commissione Giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione", S.S.D. ICAR/04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti", riservata a ricercatori a tempo indeterminato in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il giorno 17/07/2018, con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla suddetta procedura di chiamata e di concordare con il verbale n. 2 del 4/12/2018 a firma della Prof.ssa Maria Rosaria Michelina De Blasiis, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Padova, 04/12/2018

Prof. Marco Pasetto

